



# Statistische Berichte

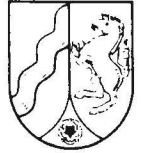
---

Bestell-Nr. H 22 3 9600  
(Kennziffer H II 1 - j/96)

Binnenschifffahrt  
in Nordrhein-Westfalen  
1996



Landesamt  
für Datenverarbeitung  
und Statistik  
Nordrhein-Westfalen



# Statistische Berichte

---

**Bestell-Nr. H 22 3 9600**  
(Kennziffer H II 1 – j/96)

**Binnenschifffahrt  
in Nordrhein-Westfalen  
1996**

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf · Postfach 101105, 40002 Düsseldorf  
Telefon (0211) 9449-01 · Telefax (0211) 442006**

Erschienen im April 1997

Preis dieser Ausgabe 9,50 DM  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

# Inhalt

	Seite
<b>Erläuterungen</b> . . . . .	5
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs in Nordrhein-Westfalen auf Binnenwasserstraßen . . . . .	7
2. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen . . . . .	9
3. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen . . . . .	23
4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand . . . . .	36
5. Güterumschlag in ausgewählten Häfen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen . . . . .	49
6. Güterumschlag in ausgewählten Häfen nach Güterabteilungen . . . . .	55
7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen . . . . .	64
8. Containerumschlag in ausgewählten Häfen nach Anzahl und TEU <sup>1)</sup> der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen. . . . .	92
9. Containerumschlag in ausgewählten Häfen nach Anzahl und TEU <sup>1)</sup> der Container sowie Containerarten. . . . .	93

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)



# Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

## Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### **Zeichenerklärung**

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 %



1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen  
Zusammenfassende Übersichten

Gegenstand der Nachweisung	1994	1995	1996	Zu- ( + ) bzw. Abnahme ( - ) 1996 gegen 1995	
				Tonnen	%
<b>Nordrhein - Westfalen</b>					
<b>Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen</b>					
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland .....	41 728 931	39 700 326	39 671 036	29 290-	0,1-
davon:					
Empfang .....	14 788 309	14 462 746	14 556 141	93 395+	0,6+
Versand .....	26 940 622	25 237 580	25 114 895	122 685-	0,5-
Grenzüberschreitender Verkehr .....	80 729 588	80 746 894	77 194 158	3 552 736-	4,4-
davon:					
Empfang .....	55 237 497	57 136 510	54 161 039	2 975 471-	5,2-
Versand .....	25 492 091	23 610 384	23 033 119	577 265-	2,4-
Insgesamt .....	122 458 519	120 447 220	116 865 194	3 582 026-	3,0-
darunter:					
Lokalverkehr des Landes .....	18 218 511	16 611 373	18 158 009	1 546 636+	9,3+
darunter:					
Verkehr mit Schiffen					
Deutschlands .....	50 073 168	45 967 958	43 528 382	2 439 576-	5,3-
übriger EU-Staaten .....	68 466 420	70 355 089	70 317 512	37 577-	0,1-
<b>Güterumschlag nach Güterabteilungen in Tonnen</b>					
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse ..	2 395 571	2 222 609	1 863 491	359 118-	16,2-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel ..	4 830 344	4 729 441	4 557 595	171 846-	3,6-
2 Feste mineralische Brennstoffe ..	18 421 515	18 616 822	17 936 994	679 828-	3,7-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase .....	17 708 962	16 894 255	18 503 851	1 609 596+	9,5+
4 Erze und Metallabfälle .....	32 258 291	31 363 723	29 767 852	1 595 871-	5,1-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle .....	7 631 903	7 793 094	6 830 864	962 230-	12,3-
6 Steine und Erden .....	25 304 584	24 582 592	22 700 865	1 881 727-	7,7-
7 Düngemittel .....	1 081 844	995 220	925 238	69 982-	7,0-
8 Chemische Erzeugnisse .....	11 268 710	11 232 578	11 360 534	127 956+	1,1+
9 And.Halb-u.Fertigwaren .....	1 556 795	2 016 886	2 417 910	401 024+	19,9+
Insgesamt .....	122 458 519	120 447 220	116 865 194	3 582 026-	3,0-
<b>Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %</b>					
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse ..	2,0	1,8	1,6	X	X
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel ..	3,9	3,9	3,9	X	X
2 Feste mineralische Brennstoffe ..	15,0	15,5	15,3	X	X
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase .....	14,5	14,0	15,8	X	X
4 Erze und Metallabfälle .....	26,3	26,0	25,5	X	X
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle .....	6,2	6,5	5,8	X	X
6 Steine und Erden .....	20,7	20,4	19,4	X	X
7 Düngemittel .....	0,9	0,8	0,8	X	X
8 Chemische Erzeugnisse .....	9,2	9,3	9,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigwaren .....	1,3	1,7	2,1	X	X
Insgesamt .....	100	100	100	X	X
<b>Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen in TEU</b>					
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland .....	16 162	11 985	19 233	7 248+	60,5+
davon:					
Empfang .....	6 485	3 007	12 070	9 063+	301,4+
Versand .....	9 677	8 978	7 163	1 815-	20,2-
Grenzüberschreitender Verkehr .....	195 608	245 116	298 249	53 133+	21,7+
davon:					
Empfang .....	97 913	130 514	153 213	22 699+	17,4+
Versand .....	97 695	114 602	145 036	30 434+	26,6+
Insgesamt .....	211 770	257 101	317 482	60 381+	23,5+
darunter:					
Lokalverkehr des Landes .....	4 009	2 489	3 175	686+	27,6+
darunter:					
Verkehr mit Schiffen					
Deutschlands .....	35 314	21 335	46 520	25 185+	118,0+
übriger EU-Staaten .....	155 033	193 141	255 430	62 289+	32,3+

Noch: 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen  
Zusammenfassende Übersicht

(Tonnen)

Güterverkehr	1995		1996		Zu ( + ) bzw. Abnahme ( - ) 1996 gegen 1995			
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang		Versand	
					Tonnen	%	Tonnen	%
<b>Nordrhein - Westfalen</b>								
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>								
Baden - Württemberg .....	2 155 118	3 816 873	2 397 360	3 107 530	242 242+	11,2+	709 343-	18,6-
Bayern .....	668 167	1 661 667	509 377	1 679 969	158 790-	23,8-	18 302+	1,1+
Berlin .....	79 372	1 361 931	23 422	1 079 107	55 950-	70,5-	282 824-	20,8-
Brandenburg .....	218 228	65 202	63 083	70 100	155 145-	71,1-	4 898+	7,5+
Bremen .....	245 849	543 580	164 484	496 741	81 365-	33,1-	46 839-	8,6-
Hamburg .....	211 975	436 609	130 185	354 094	81 790-	38,6-	82 515-	18,9-
Hessen .....	487 608	2 181 613	508 142	2 655 137	20 534+	4,2+	473 524+	21,7+
Mecklenburg - Vorpommern .....	-	2 848	402	751	402+	*	2 097-	73,6-
Niedersachsen .....	1 114 947	3 048 876	931 376	2 431 434	183 571-	16,5-	617 442-	20,3-
Nordrhein - Westfalen .....	8 280 034	8 331 339	8 972 033	9 185 976	691 999+	8,4+	854 637+	10,3+
Rheinland - Pfalz .....	640 610	3 340 819	530 344	3 709 999	110 266-	17,2-	369 180+	11,1+
Saarland .....	156 241	122 859	153 183	59 112	3 058-	2,0-	63 747-	51,9-
Sachsen .....	4 087	-	3 340	1 123	747-	18,3-	1 123+	*
Sachsen - Anhalt .....	158 699	220 085	146 264	176 334	12 435-	7,8-	43 751-	19,9-
Schleswig - Holstein .....	41 811	103 279	23 146	107 488	18 665-	44,6-	4 209+	4,1+
Thüringen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	14 462 746	25 237 580	14 556 141	25 114 895	93 395+	0,6+	122 685-	0,5-
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
Belgien .....	5 518 230	5 289 485	4 957 882	5 684 853	560 348-	10,2-	395 368+	7,5+
Dänemark .....	75 010	89 048	45 242	88 152	29 768-	39,7-	896-	1,0-
Frankreich .....	1 589 604	698 970	1 612 852	718 435	23 248+	1,5+	19 465+	2,8+
Griechenland .....	-	-	-	2 816	-	-	2 816+	*
Großbritannien und Nordirland .....	476 620	1 154 553	389 066	853 858	87 554-	18,4-	300 695-	26,0-
Irland .....	14 526	25 469	12 410	16 716	2 116-	14,6-	8 753-	34,4-
Italien .....	-	-	-	9 894	-	-	9 894+	*
Luxemburg .....	64 060	159 618	49 451	75 669	14 609-	22,8-	83 949-	52,6-
Niederlande .....	48 514 571	15 138 818	46 529 124	14 841 248	1 985 447-	4,1-	297 570-	2,0-
Portugal .....	1 557	50 173	4 314	50 177	2 757+	177,1+	4+	0,0+
Spanien .....	135 592	177 308	71 338	90 335	64 254-	47,4-	86 973-	49,1-
EU-Verkehr - zusammen ...	56 389 770	22 783 442	53 671 679	22 432 153	2 718 091-	4,8-	351 289-	1,5-
Bulgarien .....	-	585	496	-	496+	*	585-	100,0-
GUS - Staaten .....	4 767	7 144	1 249	1 365	3 518-	73,8-	5 779-	80,9-
Österreich .....	55 667	27 643	20 789	36 862	34 878-	62,7-	9 219+	33,4+
Polen .....	114 768	9 178	72 453	2 821	42 315-	36,9-	6 357-	69,3-
Rumänien .....	-	-	2 736	1 635	2 736+	*	1 635+	*
Schweiz .....	35 250	352 217	32 732	246 368	2 518-	7,1-	105 849-	30,1-
Slowakei .....	3 646	-	4 149	-	503+	13,8+	-	-
Tschechische Republik .....	47 114	2 110	29 255	9 953	17 859-	37,9-	7 843+	371,7+
Ungarn .....	132 189	2 241	113 774	1 601	18 415-	13,9-	640-	28,6-
Sonstige Staaten .....	353 339	425 824	211 727	300 361	141 612-	40,1-	125 463-	29,5-
Insgesamt ...	57 136 510	23 610 384	54 161 039	23 033 119	2 975 471-	5,2-	577 265-	2,4-
Gesamtverkehr ...	71 599 256	48 847 964	68 717 180	48 148 014	2 882 076-	4,0-	699 950-	1,4-

## 2. Schiffsverkehr 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung  Flagge	Ankunft						Abgang					
	1995		1996		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1996 gegen 1995		1995		1996		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1996 gegen 1995	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen Oberweser, Nordrhein-Westfalen 10110 Minden (Wese-h.)												
Ankunft zu Berg	175	152	108	88	38,3-	41,9-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Westen	1	1	-	-	100,0-	100,0-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	76	64	43	32	43,4-	50,3-
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	1	1	-	-	100,0-	100,0-
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	98	99	*	*
Deutschland	93	91	34	34	63,4-	63,3-	36	35	86	88	138,9+	151,4+
Niederlande	74	55	60	44	18,9-	19,7-	39	29	47	36	20,5+	26,8+
Belgien	8	6	12	10	50,0+	70,4+	1	1	6	4	500,0+	591,1+
Frankreich	1	1	-	-	100,0-	100,0-	1	1	1	1	0,0+	13,3-
Tschechische Rep.	-	-	2	1	*	*	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	*	*
Gesamtverkehr	176	153	108	88	38,6-	42,3-	77	65	141	131	83,1+	100,2+
Übrige Häfen - Zusammen												
Ankunft zu Berg	35	26	2	1	94,3-	94,7-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	4	3	2	1	50,0-	63,7-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	3	2	-	-	100,0-	100,0-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	30	22	2	1	93,3-	93,8-
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	5	3	*	*
Deutschland	38	29	4	3	89,5-	91,4-	33	25	7	4	78,8-	83,1-
Niederlande	1	0	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	39	29	4	3	89,7-	91,5-	33	25	7	4	78,8-	83,1-
Mittelweser, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen												
Ankunft zu Berg	202	278	184	253	8,9-	8,9-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	180	218	189	211	5,0+	3,1-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	168	213	170	193	1,2+	9,4-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	204	284	197	275	3,4-	2,9-
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	27	20	*	*
Deutschland	354	473	338	434	4,5-	8,2-	352	480	367	463	4,3+	3,5-
Niederlande	25	20	34	28	36,0+	39,4+	20	17	26	23	30,0+	39,6+
Belgien	3	3	1	2	66,7-	22,7-	-	-	1	2	*	*
Gesamtverkehr	382	495	373	464	2,4-	6,3-	372	496	394	488	5,9+	1,7-
Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen												
Ankunft zu Berg	412	455	294	343	28,6-	24,8-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	184	221	191	212	3,8+	3,9-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Westen	1	1	-	-	100,0-	100,0-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	171	215	170	193	0,6-	10,4-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	310	370	242	309	21,9-	16,7-
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	1	1	-	-	100,0-	100,0-
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	130	121	*	*
Deutschland	485	593	376	470	22,5-	20,7-	421	539	460	554	9,3+	2,8+
Niederlande	100	75	94	72	6,0-	4,3-	59	46	73	60	23,7+	31,5+
Belgien	11	8	13	12	18,2+	41,2+	1	1	7	6	600,0+	905,4+
Frankreich	1	1	-	-	100,0-	100,0-	1	1	1	1	0,0+	13,3-
Tschechische Rep.	-	-	2	1	*	*	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	*	*
Gesamtverkehr	597	677	485	555	18,8-	18,1-	482	586	542	623	12,4+	6,2+

## Noch: 2. Schiffsverkehr 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung	Ankunft						Abgang					
	1995		1996		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1996 gegen 1995'		1995		1996		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1996 gegen 1995	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Flagge												
<b>Nordrhein-Westfalen</b>												
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen												
Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen												
10111 Minden (Kanalh.)												
Ankunft zu Berg	7	5	-	-	100,0-	100,0-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Westen	718	660	614	605	14,5-	8,3-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	25	24	16	13	36,0-	46,9-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	5	4	-	-	100,0-	100,0-
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	245	197	201	166	18,0-	16,0-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	18	20	14	14	22,2-	29,7-
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	134	156	*	*
Deutschland	459	434	379	366	17,4-	15,6-	211	181	266	264	26,1+	45,7+
Niederlande	272	241	237	242	12,9-	0,5+	54	37	75	66	38,9+	75,8+
Belgien	4	2	3	2	25,0-	6,5-	1	1	5	4	400,0+	745,5+
Frankreich	9	6	6	4	33,3-	40,6-	1	1	1	1	0,0+	1,8-
Tschechische Rep.	5	5	3	2	40,0-	55,4-	1	1	-	-	100,0-	100,0-
Übrige Flaggen	1	1	2	1	100,0+	99,7+	-	-	2	1	*	*
Gesamtverkehr	750	689	630	618	16,0-	10,3-	268	221	349	336	30,2+	52,0+
<b>Übrige Häfen - Zusammen</b>												
Ank. von Westen	1 256	1 013	1 075	883	14,4-	12,8-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	400	333	581	469	45,3+	41,1+	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	562	404	633	489	12,6+	21,0+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	391	255	396	269	1,3+	5,8+
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	259	230	*	*
Deutschland	866	809	911	860	5,2+	6,4+	357	277	686	598	92,2+	115,5+
Niederlande	577	417	500	353	13,3-	15,4-	430	300	397	285	7,7-	4,8-
Belgien	107	61	103	53	3,7-	12,3-	88	44	90	44	2,3+	0,9+
Frankreich	79	37	111	58	40,5+	56,7+	76	35	110	57	44,7+	61,0+
Tschechische Rep.	16	13	12	12	25,0-	3,5-	1	1	4	4	300,0+	242,5+
Übrige Flaggen	11	9	19	16	72,7+	68,2+	1	1	1	1	0,0+	29,4-
Gesamtverkehr	1 656	1 346	1 656	1 353	0,0+	0,5+	953	659	1 288	989	35,2+	50,1+
<b>Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen</b>												
Ankunft zu Berg	7	5	-	-	100,0-	100,0-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Westen	1 974	1 673	1 689	1 488	14,4-	11,0-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	425	357	597	482	40,5+	35,2+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	5	4	-	-	100,0-	100,0-
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	807	601	834	654	3,3+	8,9+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	409	275	410	284	0,2+	3,2+
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	393	386	*	*
Deutschland	1 325	1 243	1 290	1 226	2,6-	1,3-	568	459	952	862	67,6+	87,9+
Niederlande	849	658	737	595	13,2-	9,6-	484	337	472	351	2,5-	4,1+
Belgien	111	63	106	55	4,5-	12,1-	89	44	95	48	6,7+	8,8+
Frankreich	88	43	117	62	33,0+	42,8+	77	36	111	57	44,2+	60,0+
Tschechische Rep.	21	18	15	15	28,6-	18,3-	2	2	4	4	100,0+	67,3+
Übrige Flaggen	12	10	21	17	75,0+	70,2+	1	1	3	2	200,0+	70,2+
Gesamtverkehr	2 406	2 035	2 286	1 970	5,0-	3,2-	1 221	879	1 637	1 324	34,1+	50,6+
<b>Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen</b>												
Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen												
07216 Rhein-Lippe-Hafen												
Ank. von Westen	375	747	427	896	13,9+	19,9+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	11	13	1	1	90,9-	96,2-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	1	3	63	142	*	*
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	334	656	279	567	16,5-	13,6-
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	134	129	*	*
Deutschland	93	156	57	108	38,7-	31,0-	77	126	79	107	2,6+	14,5-
Niederlande	237	470	292	600	23,2+	27,7+	211	417	336	586	59,2+	40,6+
Belgien	12	29	18	50	50,0+	71,5+	9	23	16	44	77,8+	89,8+
Schweiz	38	90	49	111	28,9+	23,1+	32	79	37	82	15,6+	4,5+
Übrige Flaggen	6	15	12	28	100,0+	89,7+	6	15	8	18	33,3+	26,2+
Gesamtverkehr	386	760	428	897	10,9+	17,9+	335	659	476	838	42,1+	27,2+

Noch: 2. Schiffsverkehr 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung  Flagge	Ankunft						Abgang					
	1995		1996		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1996 gegen 1995		1995		1996		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1996 gegen 1995	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
<b>Nordrhein-Westfalen</b>												
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen												
Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen												
08105 Duisburg V												
Ankunft zu Berg	72	90	54	66	25,0-	26,1-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	9	11	12	14	33,3+	29,0+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	147	183	136	169	7,5-	7,5-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	72	86	53	64	26,4-	25,7-
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	x	x	140	176	107	136	23,6-	22,8-
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	97	127	*	*
Deutschland	141	180	142	178	0,7+	1,1-	124	159	153	199	23,4+	25,1+
Niederlande	87	104	58	69	33,3-	33,8-	88	103	88	106	0,0+	3,2+
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	10	14	*	*
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	*	*
Schweiz	-	-	2	3	*	*	-	-	2	3	*	*
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	*	*
Gesamtverkehr	228	284	202	250	11,4-	11,9-	212	262	257	327	21,2+	24,7+
08203 Bottrop												
Ank. von Westen	356	616	540	804	51,7+	30,5+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	273	278	36	35	86,8-	87,5-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	60	84	21	27	65,0-	67,6-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	55	60	7	6	87,3-	89,4-
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	407	605	*	*
Deutschland	402	512	184	263	54,2-	48,6-	75	91	183	265	144,0+	191,5+
Niederlande	201	336	319	468	58,7+	39,4+	38	51	217	323	471,1+	539,0+
Belgien	23	41	61	90	165,2+	119,5+	2	3	28	41	*	*
Frankreich	-	-	1	2	*	*	-	-	-	-	-	-
Schweiz	2	3	2	4	0,0+	29,8+	-	-	2	4	*	*
Tschechische Rep.	-	-	5	5	*	*	-	-	3	3	*	*
Übrige Flaggen	1	2	4	6	300,0+	296,8+	-	-	2	3	*	*
Gesamtverkehr	629	894	576	838	8,4-	6,2-	115	144	435	638	278,3+	343,4+
08205 Castrop-Rauxel												
Ank. von Westen	650	800	754	913	16,0+	14,2+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	301	346	262	300	13,0-	13,2-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	390	487	384	486	1,5-	0,2-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	43	54	80	96	86,0+	78,1+
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	336	409	*	*
Deutschland	419	519	443	546	5,7+	5,2+	161	220	367	468	128,0+	112,9+
Niederlande	473	556	497	575	5,1+	3,3+	245	296	384	463	56,7+	56,3+
Belgien	44	58	60	75	36,4+	28,8+	16	17	36	45	125,0+	158,4+
Frankreich	12	8	7	4	41,7-	52,9-	10	7	5	3	50,0-	58,8-
Schweiz	-	-	2	3	*	*	-	-	3	4	*	*
Übrige Flaggen	3	4	7	11	133,3+	186,3+	1	1	5	8	400,0+	*
Gesamtverkehr	951	1 146	1 016	1 213	6,8+	5,9+	433	541	800	991	84,8+	83,2+
08207 Datteln												
Ankunft zu Berg	241	291	246	282	2,1+	3,1-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	120	98	60	56	50,0-	42,7-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Westen	-	-	11	17	*	*	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	97	88	40	39	58,8-	55,2-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	122	109	144	141	18,0+	29,3+
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	177	193	*	*
Deutschland	165	179	113	123	31,5-	31,3-	133	130	170	163	27,8+	25,4+
Niederlande	143	140	167	189	16,8+	35,4+	76	58	158	174	107,9+	199,8+
Belgien	52	68	36	41	30,8-	40,5-	10	9	30	33	200,0+	293,0+
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	*	*
Schweiz	1	3	1	3	0,0+	4,3-	-	-	1	3	*	*
Gesamtverkehr	361	389	317	355	12,2-	8,8-	219	196	361	373	64,8+	90,2+

## Noch: 2. Schiffsverkehr 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung  Flagge	Ankunft						Abgang					
	1995		1996		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1996 gegen 1995		1995		1996		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1996 gegen 1995	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhgebiet, Nordrhein-Westfalen 08208 Dorsten												
Ank. von Westen	211	248	146	175	30,8-	29,4-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	48	50	21	22	56,3-	56,6-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	52	73	25	41	51,9-	44,1-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	24	28	32	39	33,3+	36,7+
Abg. in unbek. Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	190	184	*	*
Deutschland	220	259	138	163	37,3-	36,9-	52	80	171	197	228,8+	145,0+
Niederlande	20	22	23	28	15,0+	24,3+	10	12	67	60	570,0+	404,6+
Belgien	14	13	5	5	64,3-	62,8-	9	6	6	5	33,3-	7,0-
Frankreich	5	3	-	-	100,0-	100,0-	5	3	2	1	60,0-	77,8-
Übrige Flaggen	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Gesamtverkehr	259	297	167	196	35,5-	34,0-	76	101	247	263	225,0+	160,0+
08210 Essen												
Ank. von Westen	861	1 068	871	1 127	1,2+	5,5+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	29	32	62	84	113,8+	162,5+	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	353	435	379	482	7,4+	10,6+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	16	19	33	45	106,3+	131,9+
Abg. in unbek. Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	423	557	*	*
Deutschland	394	497	351	448	10,9-	9,9-	172	202	284	358	65,1+	76,8+
Niederlande	363	434	459	608	26,4+	40,2+	115	152	419	559	264,3+	267,6+
Belgien	59	71	61	72	3,4+	2,0+	36	41	68	81	88,9+	96,3+
Frankreich	-	-	1	0	*	*	-	-	3	2	*	*
Schweiz	25	42	17	29	32,0-	31,1-	5	8	19	32	280,0+	287,1+
Übrige Flaggen	49	57	44	54	10,2-	4,9-	41	51	42	52	2,4+	2,7+
Gesamtverkehr	890	1 100	933	1 211	4,8+	10,1+	369	455	835	1 084	126,3+	138,4+
08211 Flaesheim												
Ank. von Westen	9	12	15	21	66,7+	69,7+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	1	1	6	7	500,0+	428,1+	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	11	14	20	26	81,8+	79,4+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	-	-	4	6	*	*
Abg. in unbek. Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	4	8	*	*
Deutschland	5	9	13	19	160,0+	124,1+	5	9	20	30	300,0+	255,0+
Niederlande	-	-	3	4	*	*	-	-	3	4	*	*
Belgien	5	5	3	3	40,0-	49,1-	6	6	3	3	50,0-	54,8-
Übrige Flaggen	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Gesamtverkehr	10	14	21	28	110,0+	103,9+	11	14	28	39	154,5+	172,5+
08215 Gelsenkirchen												
Ank. von Westen	1 166	1 384	1 013	1 203	13,1-	13,1-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	482	486	335	329	30,5-	32,2-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	969	1 026	880	956	9,2-	6,8-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	264	369	198	255	25,0-	30,8-
Abg. in unbek. Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	266	334	*	*
Deutschland	479	657	340	487	29,0-	25,8-	321	452	342	482	6,5+	6,8+
Großbritannien	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Niederlande	853	856	778	836	8,8-	2,3-	689	707	775	855	12,5+	21,1+
Belgien	193	182	169	134	12,4-	26,3-	144	132	174	151	20,8+	14,2+
Frankreich	52	25	27	13	48,1-	49,3-	35	16	26	12	25,7-	24,4-
Schweiz	65	148	22	48	66,2-	67,6-	43	89	16	32	62,8-	63,8-
Tschechische Rep.	2	2	2	2	0,0+	0,6+	-	-	1	1	*	*
Übrige Flaggen	4	2	9	11	125,0+	671,1+	1	0	9	11	800,0+	*
Gesamtverkehr	1 648	1 870	1 348	1 532	18,2-	18,0-	1 233	1 395	1 344	1 546	9,0+	10,8+
08219 Herne												
Abg. in unbek. Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	36	48	*	*
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	17	21	*	*
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	10	13	*	*
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	9	14	*	*
Gesamtverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	36	48	*	*

## Noch: 2. Schiffsverkehr 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung  Flagge	Ankunft						Abgang					
	1995		1996		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1996 gegen 1995		1995		1996		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1996 gegen 1995	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
<b>Nordrhein-Westfalen</b>												
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen												
Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen												
08229 Mari												
Ank. von Westen	1 396	1 926	1 387	1 926	0,6-	-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	104	113	111	131	6,7+	16,1+	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	897	783	999	8,0+	11,3+	
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	526	762	463	678	12,0-	11,0-
Abg. in unbek. Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	224	323	*	*
Deutschland	330	486	284	419	13,9-	13,6-	229	336	245	354	7,0+	5,5+
Niederlande	992	1 417	971	1 426	2,1-	0,6+	853	1 199	982	1 432	15,1+	19,5+
Belgien	102	74	155	135	52,0+	81,9+	96	67	157	139	63,5+	106,7+
Frankreich	64	43	64	39	0,0+	9,6-	64	43	64	39	0,0+	9,6-
Schweiz	11	18	22	35	100,0+	89,4+	8	14	20	33	150,0+	138,3+
Übrige Flaggen	1	1	2	4	100,0+	235,5+	1	1	2	4	100,0+	235,5+
Gesamtverkehr	1 500	2 039	1 498	2 058	0,1-	0,9+	1 251	1 659	1 470	2 000	17,5+	20,5+
08231 Mülheim an der Ruhr												
Ankunft zu Berg	948	1 180	832	1 076	12,2-	8,8-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	-	-	12	16	*	*	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	295	460	322	472	9,2+	2,6+
Abg. in unbek. Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	150	177	*	*
Deutschland	389	544	378	544	2,8-	0,1-	136	263	246	383	80,9+	45,4+
Niederlande	421	483	350	426	16,9-	11,8-	117	153	154	192	31,6+	25,5+
Belgien	74	80	72	68	2,7-	15,0-	23	21	51	54	121,7+	153,3+
Frankreich	28	27	19	23	32,1-	14,6-	13	10	9	5	30,8-	54,7-
Schweiz	6	12	1	2	83,3-	80,9-	6	12	1	2	83,3-	80,9-
Tschechische Rep.	16	17	16	19	0,0+	10,1+	-	-	2	2	*	*
Übrige Flaggen	14	16	8	10	42,9-	38,7-	-	-	9	11	*	*
Gesamtverkehr	948	1 180	844	1 092	11,0-	7,5-	295	460	472	649	60,0+	41,1+
08234 Oberhausen												
Ank. von Westen	3	3	-	-	100,0-	100,0-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	1	1	1	1	0,0+	0,0+	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	7	7	4	6	42,9-	1,9-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	1	1	2	3	100,0+	82,6+
Abg. in unbek. Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	114	98	*	*
Deutschland	-	-	-	-	-	-	1	1	66	66	*	*
Niederlande	3	2	1	1	66,7-	69,4-	6	5	47	36	683,3+	600,1+
Belgien	1	2	-	-	100,0-	100,0-	1	2	6	5	500,0+	213,8+
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	*	*
Gesamtverkehr	4	4	1	1	75,0-	81,3-	8	8	120	107	*	*
08237 Recklinghausen, Stadthafen												
Ank. von Westen	18	16	30	32	66,7+	103,7+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	23	17	21	15	8,7-	7,6-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	29	21	30	22	3,4+	4,7+
Abg. in unbek. Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	6	8	*	*
Deutschland	5	5	5	6	0,0+	30,2+	-	-	2	2	*	*
Niederlande	31	23	31	27	0,0+	15,3+	25	18	24	19	4,0-	5,6+
Belgien	5	4	14	13	180,0+	200,4+	4	3	10	8	150,0+	159,9+
Übrige Flaggen	-	-	1	1	*	*	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	41	32	51	47	24,4+	46,1+	29	21	36	29	24,1+	40,7+

## Noch: 2. Schiffsverkehr 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung  Flagge	Ankunft						Abgang					
	1995		1996		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1996 gegen 1995		1995		1996		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1996 gegen 1995	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08240 Wanne-Eickel												
Ank. von Westen	208	282	304	401	46,2+	42,2+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	304	365	272	330	10,5-	9,6-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	153	193	293	407	91,5+	110,6+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	300	351	193	204	35,7-	41,8-
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	66	86	*	*
Deutschland	353	424	324	398	8,2-	6,1-	323	377	325	398	0,6+	5,7+
Niederlande	73	107	139	180	90,4+	68,7+	49	60	124	160	153,1+	166,0+
Belgien	84	114	107	144	27,4+	27,2+	80	107	96	130	20,0+	21,1+
Frankreich	1	1	1	1	0,0+	66,7+	1	1	1	1	0,0+	66,7+
Schweiz	1	2	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	5	7	*	*	-	-	6	9	*	*
Gesamtverkehr	512	647	576	731	12,5+	13,0+	453	545	552	698	21,9+	28,1+
08301 Ahlen,Zeche Westfalen -zu Hamm-												
Ank. von Westen	270	239	185	185	31,5-	22,7-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	66	69	63	67	4,5-	3,4-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	332	305	243	245	26,8-	19,5-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	5	4	5	6	0,0+	41,4+
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	9	11	*	*
Deutschland	306	280	203	203	33,7-	27,5-	307	281	210	211	31,6-	24,9-
Niederlande	28	26	45	48	60,7+	84,9+	28	26	47	51	67,9+	92,7+
Belgien	2	2	-	-	100,0-	100,0-	2	2	-	-	100,0-	100,0-
Gesamtverkehr	336	308	248	251	26,2-	18,4-	337	309	257	262	23,7-	15,2-
08302 Dortmund												
Ankunft zu Berg	4 265	6 234	3 748	5 445	12,1-	12,7-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	-	-	9	7	*	*	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	1 355	1 280	1 402	1 334	3,5+	4,1+
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	799	956	*	*
Deutschland	1 891	2 959	1 486	2 363	21,4-	20,1-	385	357	764	808	98,4+	126,5+
Niederlande	2 056	2 863	1 870	2 536	9,0-	11,4-	812	788	1 161	1 218	43,0+	54,6+
Belgien	227	313	262	376	15,4+	20,4+	103	92	182	184	76,7+	100,8+
Frankreich	55	41	59	40	7,3+	2,9-	49	34	61	40	24,5+	18,6+
Schweiz	26	50	19	31	26,9-	37,6-	6	11	9	12	50,0+	14,1+
Tschechische Rep.	1	1	4	5	300,0+	297,8+	-	-	4	5	*	*
Übrige Flaggen	9	8	57	101	533,3+	*	-	-	20	23	*	*
Gesamtverkehr	4 265	6 234	3 757	5 453	11,9-	12,5-	1 355	1 280	2 201	2 289	62,4+	78,8+
08303 Hamm												
Ank. von Westen	1 893	2 011	1 646	1 742	13,0-	13,4-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	3	3	5	5	66,7+	62,9+	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	142	118	164	139	15,5+	17,9+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	1	1	3	3	200,0+	425,0+
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	868	864	*	*
Deutschland	894	1 032	715	828	20,0-	19,8-	35	36	391	412	*	*
Niederlande	891	873	852	836	4,4-	4,2-	103	77	587	541	469,9+	601,9+
Belgien	92	92	64	66	30,4-	27,8-	2	2	42	42	*	*
Frankreich	12	10	15	12	25,0+	14,4+	2	1	12	9	500,0+	705,3+
Übrige Flaggen	7	7	5	5	28,6-	38,0-	1	1	3	3	200,0+	139,7+
Gesamtverkehr	1 896	2 015	1 651	1 747	12,9-	13,3-	143	118	1 035	1 006	623,8+	751,8+



## Noch: 2. Schiffsverkehr 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung	Ankunft						Abgang					
	1995		1996		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1996 gegen 1995		1995		1996		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1996 gegen 1995	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08306 Lünen												
Ank. von Westen	453	457	379	393	16,3-	14,0-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	39	40	28	30	28,2-	26,6-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	103	99	106	103	2,9+	4,0+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	-	-	2	1	*	*
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	701	796	*	*
Deutschland	174	197	149	177	14,4-	10,4-	34	35	443	509	*	*
Niederlande	269	251	226	214	16,0-	14,7-	63	59	258	263	309,5+	346,9+
Belgien	48	49	24	25	50,0-	49,9-	5	5	94	115	*	*
Frankreich	1	0	5	4	400,0+	890,0+	1	0	8	5	700,0+	*
Übrige Flaggen	-	-	3	4	*	*	-	-	6	9	*	*
Gesamtverkehr	492	497	407	422	17,3-	15,0-	103	99	809	900	685,4+	809,6+
Übrige Häfen - Zusammen												
Ankunft zu Berg	72	77	81	80	12,5+	3,7+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	4	5	7	8	75,0+	79,3+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Westen	7 431	9 839	7 749	10 289	4,3+	4,6+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	3 264	3 984	3 981	4 863	22,0+	22,0+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	-	-	4	5	*	*
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	79	85	85	84	7,6+	1,2-
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	3 499	5 174	3 766	5 501	7,6+	6,3+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	3 231	3 681	3 548	4 144	9,8+	12,6+
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	2 360	2 849	*	*
Deutschland	6 701	8 488	7 602	9 767	13,4+	15,1+	4 975	6 316	6 702	8 556	34,7+	35,5+
Niederlande	3 352	4 439	3 485	4 496	4,0+	1,3+	1 463	2 128	2 549	3 336	74,2+	56,8+
Belgien	470	598	459	613	2,3-	2,5+	231	295	307	417	32,9+	41,3+
Frankreich	41	27	55	44	34,1+	62,1+	27	15	27	17	0,0+	6,7+
Schweiz	116	227	79	131	31,9-	42,5-	62	118	60	98	3,2-	17,0-
Tschechische Rep.	6	5	6	7	0,0+	24,7+	3	3	3	4	0,0+	19,6+
Übrige Flaggen	85	121	132	182	55,3+	50,6+	48	64	115	155	139,6+	142,3+
Gesamtverkehr	10 771	13 904	11 818	15 239	9,7+	9,6+	6 809	8 940	9 763	12 582	43,4+	40,7+
Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07105 Dörenthe												
Ankunft zu Berg	7	5	13	12	85,7+	136,1+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	357	437	265	322	25,8-	26,4-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	-	-	6	7	*	*
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	-	-	10	12	*	*
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	150	190	*	*
Deutschland	314	393	246	304	21,7-	22,7-	-	-	150	193	*	*
Niederlande	38	38	24	22	36,8-	41,7-	-	-	13	13	*	*
Belgien	8	6	5	5	37,5-	24,9-	-	-	1	1	*	*
Frankreich	2	2	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	2	2	*	*	-	-	1	1	*	*
Übrige Flaggen	2	3	1	1	50,0-	71,4-	-	-	1	1	*	*
Gesamtverkehr	364	442	278	334	23,6-	24,5-	-	-	166	209	*	*
07115 Münster												
Ankunft zu Berg	198	167	200	183	1,0+	9,6+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	825	731	735	655	10,9-	10,4-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	19	14	12	10	36,8-	28,8-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	-	-	2	1	*	*
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	771	718	*	*
Deutschland	532	524	485	477	8,8-	9,0-	1	1	451	453	*	*
Niederlande	393	296	346	273	12,0-	8,0-	18	13	236	196	*	*
Belgien	65	52	69	57	6,2+	11,0+	-	-	86	71	*	*
Frankreich	18	13	16	12	11,1-	10,2-	-	-	9	7	*	*
Tschechische Rep.	11	11	18	19	63,6+	77,8+	-	-	3	2	*	*
Übrige Flaggen	4	3	1	1	75,0-	60,9-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 023	898	935	839	8,6-	6,7-	19	14	785	729	*	*

## Noch: 2. Schiffsverkehr 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung	Ankunft						Abgang					
	1995		1996		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1996 gegen 1995		1995		1996		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1996 gegen 1995	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Flagge												
<b>Nordrhein-Westfalen</b>												
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen												
Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen												
Übrige Häfen - Zusammen												
Ankunft zu Berg	260	272	211	213	18,8-	21,8-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	861	805	799	769	7,2-	4,4-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	274	209	202	161	26,3-	23,0-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	28	25	56	43	100,0+	71,8+
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	327	323	*	*
Deutschland	609	661	417	452	31,5-	31,6-	74	78	207	217	179,7+	176,3+
Niederlande	457	365	540	480	18,2+	31,6+	220	148	357	287	62,3+	93,9+
Belgien	45	44	37	37	17,8-	14,6-	4	4	19	21	375,0+	399,1+
Frankreich	9	7	12	10	33,3+	49,5+	3	3	2	2	33,3-	32,2-
Schweiz	-	-	1	1	*	*	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0	3	2	200,0+	332,6+	1	0	-	-	100,0-	100,0-
Gesamtverkehr	1 121	1 076	1 010	982	9,9-	8,8-	302	234	585	527	93,7+	125,5+
<b>Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen</b>												
Ankunft zu Berg	6 063	8 316	5 385	7 357	11,2-	11,5-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	2 176	2 087	1 899	1 848	12,7-	11,4-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	147	183	136	169	7,5-	7,5-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Westen	15 300	19 647	15 457	20 121	1,0+	2,4+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	4 949	5 797	5 205	6 218	5,2+	7,3+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	390	310	264	222	32,3-	28,4-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	1 951	2 046	2 074	2 150	6,3+	5,1+
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	x	x	140	176	107	136	23,6-	22,8-
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	6 826	8 936	7 161	9 582	4,9+	7,2+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	4 800	5 986	4 849	6 052	1,0+	1,1+
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	8 615	9 993	*	*
Deutschland	14 816	18 959	14 075	18 274	5,0-	3,6-	7 620	9 549	11 988	14 851	57,3+	55,5+
Großbritannien	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Niederlande	11 381	14 101	11 476	14 340	0,8+	1,7+	5 229	6 468	8 996	10 885	72,0+	68,3+
Belgien	1 625	1 895	1 681	2 009	3,4+	6,0+	783	836	1 431	1 616	82,8+	93,2+
Frankreich	300	207	282	202	6,0-	2,6-	210	133	233	145	11,0+	8,6+
Schweiz	291	594	217	399	25,4-	32,8-	162	330	170	305	4,9+	7,6-
Tschechische Rep.	36	36	53	59	47,2+	61,2+	3	3	17	17	466,7+	489,3+
Übrige Flaggen	186	238	297	431	59,7+	81,3+	100	133	234	315	134,0+	135,8+
Gesamtverkehr	28 635	36 030	28 082	35 714	1,9-	0,9-	14 107	17 454	23 070	28 134	63,5+	61,2+
<b>Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen</b>												
Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen												
09502 Bonn-Rheindorf												
Ankunft zu Berg	718	1 266	613	1 162	14,6-	8,2-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	508	1 144	478	1 066	5,9-	6,8-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	31	54	33	60	6,5+	10,9+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	714	1 379	656	1 328	8,1-	3,7-
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	113	150	*	*
Deutschland	281	545	296	545	5,3+	0,0+	147	291	234	408	59,2+	40,3+
Großbritannien	1	3	2	6	100,0+	118,9+	-	-	1	3	*	*
Niederlande	892	1 770	759	1 606	14,9-	9,3-	566	1 082	541	1 076	4,4-	0,5-
Belgien	36	63	27	57	25,0-	8,7-	26	47	18	39	30,8-	17,8-
Schweiz	7	13	7	14	0,0+	12,3+	4	8	4	8	0,0+	6,4+
Übrige Flaggen	9	17	-	-	100,0-	100,0-	2	6	4	4	100,0+	22,5-
Gesamtverkehr	1 226	2 410	1 091	2 228	11,0-	7,5-	745	1 433	802	1 538	7,7+	7,3+
<b>Niederrhein, Nordrhein-Westfalen</b>												
07204 Emmerich												
Ankunft zu Berg	1 186	1 565	1 345	1 881	13,4+	20,2+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	262	410	187	315	28,6-	23,1-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	196	294	177	238	9,7-	19,1-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	620	928	655	1 045	5,6+	12,6+
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	287	351	*	*
Deutschland	177	196	192	243	8,5+	24,1+	54	63	174	219	222,2+	247,1+
Niederlande	1 218	1 717	1 294	1 894	6,2+	10,3+	716	1 106	895	1 351	25,0+	22,2+
Belgien	38	43	27	33	28,9-	24,4-	31	34	27	33	12,9-	3,7-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	*	*
Schweiz	15	19	16	20	6,7+	8,1+	15	18	19	27	26,7+	46,4+
Übrige Flaggen	-	-	3	6	*	*	-	-	1	1	*	*
Gesamtverkehr	1 448	1 975	1 532	2 196	5,8+	11,2+	816	1 221	1 119	1 633	37,1+	33,7+

## Noch: 2. Schiffsverkehr 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung  Flagge	Ankunft						Abgang					
	1995		1996		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1996 gegen 1995		1995		1996		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1996 gegen 1995	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07209 Kleeve												
Ankunft zu Berg	277	212	314	240	13,4+	13,0+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	-	-	3	3	*	*	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	204	154	91	68	55,4-	56,0-
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	52	48	*	*
Deutschland	65	58	89	79	36,9+	35,3+	34	30	46	46	35,3+	50,4+
Niederlande	211	153	227	163	7,6+	6,3+	169	123	97	70	42,6-	43,2-
Belgien	1	1	-	-	100,0-	100,0-	1	1	-	-	100,0-	100,0-
Frankreich	-	-	1	1	*	*	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	277	212	317	243	14,4+	14,3+	204	154	143	116	29,9-	24,9-
07212 Orsoy												
Ankunft zu Berg	483	1 303	573	1 540	18,6+	18,2+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	265	491	300	524	13,2+	6,8+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	239	466	248	473	3,8+	1,3+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	54	56	69	72	27,8+	28,3+
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	116	280	*	*
Deutschland	409	863	451	891	10,3+	3,2+	257	468	310	543	20,6+	16,0+
Niederlande	314	876	408	1 150	29,9+	31,3+	27	48	109	263	303,7+	450,3+
Belgien	17	40	8	13	52,9-	67,2-	9	6	11	14	22,2+	112,6+
Frankreich	3	8	3	5	0,0+	36,5-	-	-	2	3	*	*
Schweiz	-	-	2	3	*	*	-	-	1	1	*	*
Tschechische Rep.	5	7	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	1	3	*	*	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	748	1 794	873	2 064	16,7+	15,1+	293	523	433	824	47,8+	57,8+
07217 Rheinberg-Ossenberg												
Ankunft zu Berg	313	510	293	450	6,4-	11,7-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	404	805	480	837	18,8+	3,9+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	41	60	42	62	2,4+	4,3+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	586	1 132	678	1 164	15,7+	2,8+
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	33	39	*	*
Deutschland	107	191	116	161	8,4+	15,9-	90	161	102	151	13,3+	6,5-
Großbritannien	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Niederlande	479	954	541	959	12,9+	0,6+	431	890	534	950	23,9+	6,7+
Belgien	110	142	100	145	9,1-	2,1+	88	115	101	143	14,8+	24,6+
Frankreich	7	6	1	0	85,7-	93,7-	7	6	1	0	85,7-	93,7-
Tschechische Rep.	3	3	6	5	100,0+	83,1+	-	-	6	5	*	*
Übrige Flaggen	11	19	8	14	27,3-	28,3-	11	19	8	14	27,3-	28,3-
Gesamtverkehr	717	1 315	773	1 287	7,8+	2,2-	627	1 192	753	1 266	20,1+	6,2+
07224 Wesel												
Ankunft zu Berg	464	482	590	629	27,2+	30,5+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	171	163	176	173	2,9+	6,4+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	58	61	57	74	1,7-	22,7+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	33	30	28	31	15,2-	3,8+
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	235	254	*	*
Deutschland	139	182	133	214	4,3-	17,5+	47	51	118	166	151,1+	228,1+
Niederlande	465	430	598	552	28,6+	28,4+	35	30	175	160	400,0+	440,1+
Belgien	25	25	25	29	0,0+	17,9+	6	6	23	30	283,3+	425,0+
Frankreich	2	1	8	5	300,0+	243,4+	-	-	3	1	*	*
Schweiz	4	6	1	1	75,0-	79,7-	3	4	1	1	66,7-	69,9-
Übrige Flaggen	-	-	1	1	*	*	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	635	645	766	802	20,6+	24,4+	91	90	320	359	251,6+	297,3+

## Noch: 2. Schiffsverkehr 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung	Ankunft						Abgang					
	1995		1996		Zu (+) bzw. Abnahme (-) 1996 gegen 1995		1995		1996		Zu (+) bzw. Abnahme (-) 1996 gegen 1995	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Flagge												
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08101 Duisburg												
Ankunft zu Berg	8 293	15 867	8 074	15 250	2,6-	3,9-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	3 295	5 621	2 829	4 636	14,1-	17,5-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	1 010	1 063	718	792	28,9-	25,6-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	3 787	6 489	1 346	2 505	64,5-	61,4-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	7 385	11 201	8 729	15 546	18,2+	38,8+
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	x	x	652	734	299	335	54,1-	54,3-
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	3 096	4 778	*	*
Deutschland	4 774	9 214	4 045	8 008	15,3-	13,1-	5 511	8 838	5 017	9 440	9,0-	6,8+
Großbritannien	7	14	17	26	142,9+	84,0+	6	12	20	31	233,3+	155,5+
Niederlande	5 439	9 480	5 619	9 723	3,3+	2,6+	3 693	5 926	6 307	10 594	70,8+	78,8+
Belgien	842	1 500	782	1 301	7,1-	13,3-	676	857	887	1 416	31,2+	65,2+
Frankreich	94	120	103	113	9,6+	5,5-	321	485	123	113	61,7-	76,7-
Schweiz	256	601	135	295	47,3-	50,9-	324	664	156	331	51,9-	50,2-
Tschechische Rep.	26	23	20	23	23,1-	1,7-	11	8	25	28	127,3+	233,0+
Übrige Flaggen	1 160	1 599	900	1 190	22,4-	25,6-	1 282	1 634	935	1 213	27,1-	25,8-
Gesamtverkehr	12 598	22 551	11 621	20 677	7,8-	8,3-	11 824	18 424	13 470	23 165	13,9+	25,7+
08102 Duisburg II (Huckingen)												
Ankunft zu Berg	2 801	6 972	3 253	8 039	16,1+	15,3+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	300	419	375	573	25,0+	36,8+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	66	84	90	110	36,4+	31,6+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	618	739	464	583	24,9-	21,0-
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	59	108	*	*
Deutschland	1 785	4 154	1 763	3 924	1,2-	5,5-	279	314	220	276	21,1-	12,0-
Niederlande	1 285	3 118	1 777	4 441	38,3+	42,4+	402	504	384	503	4,5-	0,1-
Belgien	24	102	11	35	54,2-	65,9-	2	4	6	17	200,0+	361,4+
Schweiz	4	10	77	212	*	*	1	1	5	200,0+	381,8+	*
Übrige Flaggen	3	7	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	3 101	7 391	3 628	8 612	17,0+	16,5+	684	822	613	801	10,4-	2,5-
08103 Duisburg III (Schwelgern,Alsum)												
Ankunft zu Berg	6 053	16 404	6 283	17 178	3,8+	4,7+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	759	1 170	558	962	26,5-	17,7-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	814	1 225	951	1 322	16,8+	7,9+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	308	331	304	344	1,3-	4,1+
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	88	137	*	*
Deutschland	1 147	2 468	1 061	2 621	7,5-	6,2+	655	955	664	957	1,4+	0,2+
Niederlande	5 611	15 011	5 707	15 390	1,7+	2,5+	416	520	579	678	39,2+	30,5+
Belgien	36	56	64	112	77,8+	97,7+	37	53	88	151	137,8+	183,7+
Frankreich	15	31	4	7	73,3-	78,4-	10	19	4	4	60,0-	77,3-
Schweiz	3	8	5	11	66,7+	43,8+	4	9	7	11	75,0+	21,1+
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	*	*
Gesamtverkehr	6 812	17 574	6 841	18 140	0,4+	3,2+	1 122	1 556	1 343	1 803	19,7+	15,9+
08104 Duisburg IV												
Ankunft zu Berg	307	674	263	496	14,3-	26,5-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	22	41	3	5	86,4-	87,2-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	69	101	57	81	17,4-	20,3-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	157	159	150	149	4,5-	6,5-
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	38	77	*	*
Deutschland	132	287	129	249	2,3-	13,2-	96	111	99	133	3,1+	20,4+
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	*	*
Niederlande	159	359	119	216	25,2-	39,9-	106	116	121	147	14,2+	26,4+
Belgien	27	49	9	14	66,7-	71,1-	11	13	15	15	36,4+	10,5+
Frankreich	-	-	2	6	*	*	3	2	3	5	0,0+	157,7+
Schweiz	4	9	11	11	0,0+	12,8+	9	16	2	3	77,8-	81,3-
Tschechische Rep.	5	7	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	4	3	6	50,0+	55,7+	1	2	4	2	300,0+	26,2+
Gesamtverkehr	329	715	266	501	19,1-	29,9-	226	260	245	306	8,4+	17,9+

## Noch: 2. Schiffsverkehr 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung  Flagge	Ankunft						Abgang					
	1995		1996		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1996 gegen 1995		1995		1996		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1996 gegen 1995	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
<b>Nordrhein-Westfalen</b>												
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen												
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen												
08106 Homberg												
Ankunft zu Berg	269	517	321	557	19,3+	7,8+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 115	1 702	1 023	1 506	8,3-	11,5-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	1 047	1 484	1 014	1 393	3,2-	6,2-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	352	449	238	390	32,4-	13,1-
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	130	244	*	*
Deutschland	968	1 476	953	1 375	1,5-	6,8-	982	1 267	976	1 326	0,6-	4,6+
Niederlande	300	545	288	516	4,0-	5,4-	299	474	283	505	5,4-	6,4+
Belgien	63	100	41	68	34,9-	31,5-	63	90	60	89	4,8-	1,1-
Frankreich	1	1	5	5	400,0+	377,9+	3	3	3	2	0,0+	49,6-
Schweiz	28	61	26	52	7,1-	14,9-	29	62	28	56	3,4-	10,4-
Übrige Flaggen	24	37	31	48	29,2+	31,6+	23	36	32	51	39,1+	41,2+
Gesamtverkehr	1 384	2 219	1 344	2 064	2,9-	7,0-	1 399	1 933	1 382	2 027	1,2-	4,9+
08108 Rheinhausen												
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	17	18	*	*
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	5	9	*	*
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	10	8	*	*
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	*	*
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	*	*
Gesamtverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	17	18	*	*
08109 Walsum												
Ankunft zu Berg	513	892	374	645	27,1-	27,8-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	753	1 334	806	1 436	7,0+	7,6+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	828	1 471	909	1 620	9,8+	10,2+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	1 124	1 645	1 124	1 599	0,0+	2,8-
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	198	287	*	*
Deutschland	652	1 170	742	1 321	13,8+	12,9+	693	1 230	873	1 550	26,0+	26,0+
Schweden	2	4	-	-	100,0-	100,0-	-	-	4	8	*	*
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	1	1	6	8	500,0+	703,6+
Niederlande	433	728	363	630	16,2-	13,4-	775	1 059	850	1 130	9,7+	6,8+
Belgien	107	174	51	88	52,3-	49,1-	308	486	335	518	8,8+	6,6+
Frankreich	8	9	-	-	100,0-	100,0-	22	23	26	31	18,2+	34,9+
Schweiz	53	115	14	25	73,6-	78,5-	47	107	13	25	72,3-	76,4-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	*	*
Übrige Flaggen	11	27	10	16	9,1-	40,0-	106	210	123	235	16,0+	11,8+
Gesamtverkehr	1 266	2 226	1 180	2 080	6,8-	6,6-	1 952	3 115	2 231	3 506	14,3+	12,5+
09201 Düsseldorf												
Ankunft zu Berg	2 691	4 240	2 780	4 497	3,3+	6,1+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	629	736	421	539	33,1-	26,8-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	270	239	147	267	45,6-	11,9+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	1 766	2 914	1 928	3 399	9,2+	16,7+
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	870	1 314	*	*
Deutschland	717	1 173	678	1 152	5,4-	1,8-	345	403	602	1 034	74,5+	156,6+
Niederlande	2 265	3 333	2 259	3 571	0,3-	7,2+	1 530	2 538	2 126	3 647	39,0+	43,7+
Belgien	160	269	155	215	3,1-	19,9-	60	114	128	204	113,3+	79,1+
Frankreich	43	19	45	21	4,7+	8,0+	10	5	25	13	150,0+	141,3+
Schweiz	66	119	22	33	66,7-	72,3-	38	50	31	54	18,4-	8,5+
Tschechische Rep.	7	8	1	1	85,7-	86,1-	3	4	-	-	100,0-	100,0-
Übrige Flaggen	62	55	41	42	33,9-	23,2-	50	40	33	29	34,0-	25,4-
Gesamtverkehr	3 320	4 976	3 201	5 036	3,6-	1,2+	2 036	3 152	2 945	4 981	44,6+	58,0+

## Noch: 2. Schiffsverkehr 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung	Ankunft						Abgang					
	1995		1996		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1996 gegen 1995		1995		1996		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1996 gegen 1995	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
<b>Nordrhein-Westfalen</b>												
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen												
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen												
09302 Krefeld-Uerdingen												
Ankunft zu Berg	1 787	2 683	1 882	2 847	5,3+	6,1+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 400	1 892	1 272	1 742	9,1-	8,0-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	311	302	263	244	15,4-	19,3-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	729	996	713	1 012	2,2-	1,6+
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	1 007	1 542	*	*
Deutschland	1 219	1 794	1 175	1 809	3,6-	0,9+	405	600	809	1 194	99,8+	99,0+
Großbritannien	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Niederlande	1 604	2 205	1 615	2 213	0,7+	0,4+	544	609	952	1 278	75,0+	109,8+
Belgien	268	435	288	430	7,5+	1,0-	56	57	173	261	208,9+	358,5+
Frankreich	36	38	32	59	11,1-	52,5+	21	8	16	10	23,8-	18,0+
Schweiz	37	63	25	47	32,4-	26,0-	6	10	13	23	116,7+	143,6+
Übrige Flaggen	23	40	18	29	21,7-	28,2-	8	14	19	29	137,5+	106,7+
Gesamtverkehr	3 187	4 575	3 154	4 589	1,0-	0,3+	1 040	1 298	1 983	2 797	90,7+	115,5+
09303 Neuss												
Ankunft zu Berg	4 357	5 769	4 217	5 680	3,2-	1,5-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 644	2 029	1 543	1 926	6,1-	5,1-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	467	601	359	410	23,1-	31,9-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	2 559	3 405	2 851	4 034	11,4+	18,5+
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	1 807	1 780	*	*
Deutschland	1 696	2 261	1 556	2 187	8,3-	3,3-	532	749	1 192	1 482	124,1+	98,0+
Großbritannien	-	-	2	5	*	*	-	-	2	5	*	*
Niederlande	3 646	4 639	3 482	4 437	4,5-	4,4-	2 051	2 663	3 127	3 863	52,5+	45,1+
Belgien	445	643	476	699	7,0+	8,7+	299	424	413	579	38,1+	36,6+
Frankreich	104	65	91	48	12,5-	26,3-	75	46	100	50	33,3+	7,7+
Schweiz	54	103	53	111	1,9-	7,1+	29	60	29	58	0,0+	3,1-
Tschechische Rep.	1	1	1	1	0,0+	42,6+	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	55	85	99	119	80,0+	39,9+	40	65	154	187	285,0+	187,5+
Gesamtverkehr	6 001	7 798	5 760	7 606	4,0-	2,5-	3 026	4 006	5 017	6 224	65,8+	55,3+
09505 Köln												
Ankunft zu Berg	6 129	9 003	6 792	10 439	10,8+	16,0+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	2 982	4 346	3 574	5 471	19,9+	25,9+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	1 920	2 774	2 441	3 505	27,1+	26,4+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	4 357	6 485	5 335	8 730	22,4+	34,6+
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	1 326	1 597	*	*
Deutschland	2 894	3 966	3 388	5 108	17,1+	28,8+	2 153	2 905	2 935	4 259	36,3+	46,6+
Schweden	3	4	-	-	100,0-	100,0-	3	4	-	-	100,0-	100,0-
Großbritannien	1	1	-	-	100,0-	100,0-	1	1	1	2	0,0+	32,3+
Niederlande	5 103	7 789	5 985	9 294	17,3+	19,3+	3 313	5 234	5 185	8 174	56,5+	56,2+
Belgien	544	756	542	815	0,4-	7,8+	341	475	519	765	52,2+	61,0+
Frankreich	28	16	24	17	14,3-	4,0+	27	16	28	21	3,7+	33,2+
Schweiz	325	651	256	537	21,2-	17,6-	248	498	220	460	11,3-	7,7-
Übrige Flaggen	213	166	171	141	19,7-	15,4-	191	127	214	153	12,0+	20,7+
Gesamtverkehr	9 111	13 350	10 366	15 910	13,8+	19,2+	6 277	9 258	9 102	13 833	45,0+	49,4+
09506 Leverkusen												
Ankunft zu Berg	1 421	2 656	1 304	2 559	8,2-	3,7-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	146	219	230	329	57,5+	50,5+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	148	222	123	148	16,9-	33,3-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	858	1 632	908	1 792	5,8+	9,8+
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	423	774	*	*
Deutschland	685	1 212	683	1 277	0,3-	5,4+	296	495	643	1 146	117,2+	131,6+
Niederlande	868	1 640	836	1 580	3,7-	3,6-	701	1 348	799	1 546	14,0+	14,7+
Belgien	7	10	9	18	28,6+	73,8+	6	8	8	15	33,3+	85,4+
Frankreich	1	1	-	-	100,0-	100,0-	1	1	-	-	100,0-	100,0-
Schweiz	6	12	5	10	16,7-	18,9-	2	3	4	7	100,0+	141,8+
Übrige Flaggen	-	-	1	3	*	*	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 567	2 875	1 534	2 888	2,1-	0,5+	1 006	1 855	1 454	2 714	44,5+	46,3+

## Noch: 2. Schiffsverkehr 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung  Flagge	Ankunft						Abgang					
	1995		1996		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1996 gegen 1995		1995		1996		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1996 gegen 1995	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
<b>Nordrhein-Westfalen</b>												
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09507 Lülsdorf												
Ankunft zu Berg	334	458	259	384	22,5-	16,1-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	65	71	88	108	35,4+	51,9+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	43	27	52	49	20,9+	81,1+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	100	156	103	169	3,0+	8,1+
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	90	133	*	*
Deutschland	197	222	179	220	9,1-	1,1-	54	39	112	131	107,4+	232,6+
Niederlande	183	279	158	254	13,7-	8,7-	80	130	123	201	53,8+	55,0+
Belgien	3	4	1	1	66,7-	79,9-	2	3	1	1	50,0-	75,6-
Schweiz	15	24	9	18	40,0-	25,5-	6	10	9	18	50,0+	76,4+
Übrige Flaggen	1	1	-	-	100,0-	100,0-	1	1	-	-	100,0-	100,0-
Gesamtverkehr	399	529	347	492	13,0-	6,9-	143	183	245	350	71,3+	91,4+
<b>09511 Wesseling</b>												
Ankunft zu Berg	1 127	2 119	976	1 701	13,4-	19,7-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 244	2 132	1 639	2 889	31,8+	35,5+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	1 274	2 181	1 587	2 800	24,6+	28,4+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	597	953	662	1 044	10,9+	9,6+
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	271	363	*	*
Deutschland	1 044	1 622	1 273	1 985	21,9+	22,3+	952	1 444	1 357	2 053	42,5+	42,2+
Niederlande	925	1 790	930	1 739	0,5+	2,8-	658	1 185	823	1 462	25,1+	23,4+
Belgien	67	132	88	174	31,3+	32,5+	38	63	78	147	105,3+	133,2+
Frankreich	6	2	4	3	33,3-	61,3+	6	2	3	1	50,0-	50,0-
Schweiz	281	608	295	630	5,0+	3,7+	181	369	236	493	30,4+	33,7+
Übrige Flaggen	48	97	25	58	47,9-	40,8-	36	71	23	52	36,1-	26,7-
Gesamtverkehr	2 371	4 251	2 615	4 589	10,3+	8,0+	1 871	3 133	2 520	4 207	34,7+	34,3+
<b>Übrige Häfen - Zusammen</b>												
Ankunft zu Berg	9 386	8 544	9 096	8 516	3,1-	0,3-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	2 710	3 399	2 507	3 187	7,5-	6,2-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	1 974	2 139	1 835	1 970	7,0-	7,9-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	10 020	9 681	9 511	9 370	5,1-	3,2-
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	744	1 015	*	*
Deutschland	1 727	2 011	1 623	1 919	6,0-	4,6-	1 662	1 936	1 912	2 310	15,0+	19,4+
Großbritannien	-	-	3	5	*	*	-	-	1	3	*	*
Niederlande	9 736	9 041	9 351	8 841	4,0-	2,2-	9 719	9 020	9 521	9 056	2,0-	0,4+
Belgien	587	829	572	859	2,6-	3,5+	567	801	585	881	3,2+	10,0+
Frankreich	9	8	3	5	66,7-	30,6-	9	8	7	5	22,2-	37,6-
Schweiz	27	41	27	42	0,0+	1,3+	27	41	42	70	55,6+	70,9+
Tschechische Rep.	-	-	2	3	*	*	-	-	3	4	*	*
Übrige Flaggen	10	14	22	30	120,0+	114,8+	10	14	19	26	90,0+	88,7+
Gesamtverkehr	12 096	11 943	11 603	11 703	4,1-	2,0-	11 994	11 820	12 090	12 355	0,8+	4,5+
<b>Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen</b>												
Ankunft zu Berg	48 909	82 137	49 602	84 689	1,4+	3,1+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	18 674	28 121	18 492	28 226	1,0-	0,4+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	1 010	1 063	718	792	28,9-	25,6-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	13 583	20 272	11 731	17 330	13,6-	14,5-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	33 141	44 422	35 197	51 869	6,2+	16,8+
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	x	x	652	734	299	335	54,1-	54,3-
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	11 000	15 289	*	*
Deutschland	20 815	35 064	20 525	35 286	1,4-	0,6+	15 244	22 350	18 400	28 834	20,7+	29,0+
Schweden	5	7	-	-	100,0-	100,0-	3	4	4	8	33,3+	112,8+
Großbritannien	9	18	26	45	188,9+	154,1+	8	14	34	57	325,0+	298,1+
Niederlande	41 136	65 855	42 316	69 169	2,9+	5,0+	26 231	34 601	33 541	46 660	27,9+	34,9+
Belgien	3 407	5 371	3 276	5 106	3,8-	4,9-	2 627	3 657	3 477	5 316	32,4+	45,4+
Frankreich	357	326	326	294	8,7-	9,8-	515	624	348	261	32,4-	58,2-
Schweiz	1 185	2 463	979	2 071	17,4-	15,9-	973	1 929	818	1 652	15,9-	14,4-
Tschechische Rep.	47	49	30	33	36,2-	31,9-	14	12	35	38	150,0+	218,2+
Übrige Flaggen	1 632	2 168	1 334	1 703	18,3-	21,5-	1 761	2 238	1 570	1 999	10,8-	10,7-
Gesamtverkehr	68 593	111 321	68 812	113 706	0,3+	2,1+	47 376	65 428	58 227	84 823	22,9+	29,6+

## Noch: 2. Schiffsverkehr 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung  Flagge	Ankunft						Abgang					
	1995		1996		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1996 gegen 1995		1995		1996		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1996 gegen 1995	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen												
Ankunft zu Berg	9 188	11 768	9 131	11 602	0,6-	1,4-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	9 782	13 009	9 311	12 580	4,8-	3,3-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	824	933	660	774	19,9-	17,1-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Westen	5 408	6 742	6 074	7 528	12,3+	11,7+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	3 122	3 785	4 017	4 816	28,7+	27,2+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	5 265	6 991	3 368	4 153	36,0-	40,6-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	6 301	8 495	3 375	4 186	46,4-	50,7-
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	x	x	601	729	215	234	64,2-	67,9-
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	805	988	956	1 121	18,8+	13,5+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	1 016	1 280	1 945	2 323	91,4+	81,5+
Abg. in unbek. Richt.	x	x	x	x	x	x	-	-	20 130	25 781	*	*
Deutschland	14 881	19 048	15 042	19 150	1,1+	0,5+	9 037	11 684	15 552	19 358	72,1+	65,7+
Schweden	1	1	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1	1	4	7	300,0+	528,4+	-	-	4	7	*	*
Niederlande	10 959	13 996	11 884	15 158	8,4+	8,3+	3 678	5 076	12 137	15 401	230,0+	203,4+
Belgien	1 533	2 003	1 494	2 000	2,5-	0,1-	405	454	1 530	2 052	277,8+	352,4+
Frankreich	225	183	174	112	22,7-	38,8-	256	404	169	105	34,0-	74,1-
Schweiz	292	574	207	392	29,1-	31,8-	317	631	209	395	34,1-	37,4-
Tschechische Rep.	6	5	13	13	116,7+	146,6+	3	3	14	15	366,7+	383,0+
Übrige Flaggen	426	426	375	467	12,0-	9,7+	292	232	374	465	28,1+	100,7+
Gesamtverkehr	28 324	36 237	29 193	37 300	3,1+	2,9+	13 988	18 482	29 989	37 796	114,4+	104,5+



## 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung  Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe  1 000 t	Entladungen der Schiffe  1 000 t	Anteil an den gesamten Ausladungen  %	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe  1 000 t	Beladungen der Schiffe  1 000 t	Anteil an den gesamten Einladungen  %
Nordrhein-Westfalen Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen Oberweser, Nordrhein-Westfalen 10110 Minden (Weserh.)								
Ankunft zu Berg	108	88,1	44,4	100,0	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	43	32,0	25,8	100,0
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	98	98,6	-	-
Deutschland	34	33,5	25,4	57,3	86	87,7	3,9	15,3
Niederlande	60	43,9	13,4	30,3	47	36,4	20,5	79,6
Belgien	12	9,6	4,9	11,0	6	4,4	1,3	5,1
Frankreich	-	-	-	-	1	0,8	-	-
Tschechische Rep.	2	1,1	0,6	1,4	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	1	1,2	-	-
Gesamtverkehr	108	88,1	44,4	100	141	130,5	25,8	100
Übrige Häfen - Zusammen								
Ankunft zu Berg	2	1,4	-	-	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	2	1,1	1,1	100,0	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	2	1,4	1,4	100,0
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	5	2,8	-	-
Deutschland	4	2,5	1,1	100,0	7	4,2	1,4	100,0
Gesamtverkehr	4	2,5	1,1	100	7	4,2	1,4	100
Mittelweser, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen								
Ankunft zu Berg	184	253,0	1,8	14,6	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	189	210,9	10,7	85,4	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	170	192,5	167,4	41,2
Abgang zu Tal	x	x	x	x	197	275,3	238,5	58,8
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	27	20,0	-	-
Deutschland	338	433,9	4,9	38,9	367	462,5	388,8	95,8
Niederlande	34	28,0	7,7	61,1	26	23,4	16,6	4,1
Belgien	1	2,0	-	-	1	2,0	0,6	0,1
Gesamtverkehr	373	463,9	12,5	100	394	487,9	405,9	100
Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen								
Ankunft zu Berg	294	342,5	46,2	79,7	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	191	212,0	11,8	20,3	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	170	192,5	167,4	38,7
Abgang zu Tal	x	x	x	x	242	308,7	265,7	61,3
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	130	121,4	-	-
Deutschland	376	469,9	31,3	54,1	460	554,3	394,1	91,0
Niederlande	94	72,0	21,1	36,4	73	59,9	37,1	8,6
Belgien	13	11,5	4,9	8,4	7	6,3	1,9	0,4
Frankreich	-	-	-	-	1	0,8	-	-
Tschechische Rep.	2	1,1	0,6	1,0	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	1	1,2	-	-
Gesamtverkehr	485	554,5	57,9	100	542	622,5	433,1	100
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 10111 Minden (Kanalh.)								
Ank. von Westen	614	604,9	341,3	98,9	x	x	x	x
Ank. von Osten	16	12,9	3,8	1,1	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	201	165,5	139,1	97,1
Abg. nach Osten	x	x	x	x	14	14,3	4,1	2,9
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	134	155,8	-	-
Deutschland	379	366,3	180,8	52,4	266	264,0	106,5	74,4
Niederlande	237	242,3	159,9	46,3	75	65,7	34,7	24,2
Belgien	3	1,9	0,3	0,1	5	4,0	1,2	0,9
Frankreich	6	3,7	2,4	0,7	1	0,5	-	-
Tschechische Rep.	3	2,3	1,3	0,4	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	1,3	0,3	0,1	2	1,3	0,8	0,5
Gesamtverkehr	630	617,8	345,0	100	349	335,6	143,2	100

## Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung  Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe  1 000 t	Entladungen der Schiffe  1 000 t	Anteil an den gesamten Ausladungen  %	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe  1 000 t	Beladungen der Schiffe  1 000 t	Anteil an den gesamten Einladungen  %
Nordrhein-Westfalen Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen								
Ank. von Westen	1 075	883,3	448,2	76,4	x	x	x	x
Ank. von Osten	581	469,2	138,7	23,6	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	633	488,9	408,7	71,7
Abg. nach Osten	x	x	x	x	396	269,4	161,6	28,3
Abg. in unbek. Richt.	x	x	x	x	259	230,3	-	-
Deutschland	911	860,1	346,8	59,1	686	597,7	357,1	62,6
Niederlande	500	353,1	210,1	35,8	397	285,4	136,2	23,9
Belgien	103	53,1	7,6	1,3	90	44,2	33,7	5,9
Frankreich	111	58,1	1,9	0,3	110	56,5	40,3	7,1
Tschechische Rep.	12	12,3	10,0	1,7	4	3,9	2,1	0,4
Übrige Flaggen	19	15,9	10,6	1,8	1	0,9	0,9	0,2
Gesamtverkehr	1 656	1 352,5	586,9	100	1 288	988,5	570,3	100
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen								
Ank. von Westen	1 689	1 488,2	789,5	84,7	x	x	x	x
Ank. von Osten	597	482,1	142,5	15,3	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	834	654,4	547,8	76,8
Abg. nach Osten	x	x	x	x	410	283,6	165,7	23,2
Abg. in unbek. Richt.	x	x	x	x	393	386,1	-	-
Deutschland	1 290	1 226,4	527,6	56,6	952	861,7	463,7	65,0
Niederlande	737	595,4	369,9	39,7	472	351,1	170,9	24,0
Belgien	106	55,0	7,8	0,8	95	48,2	34,9	4,9
Frankreich	117	61,7	4,3	0,5	111	57,0	40,3	5,7
Tschechische Rep.	15	14,5	11,4	1,2	4	3,9	2,1	0,3
Übrige Flaggen	21	17,1	10,9	1,2	3	2,2	1,6	0,2
Gesamtverkehr	2 286	1 970,2	932,0	100	1 637	1 324,1	713,5	100
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 07216 Rhein-Lippe-Hafen								
Ank. von Westen	427	896,0	793,6	99,9	x	x	x	x
Ank. von Osten	1	0,5	0,5	0,1	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	63	142,2	0,5	23,8
Abg. nach Osten	x	x	x	x	279	566,7	1,6	76,2
Abg. in unbek. Richt.	x	x	x	x	134	128,9	-	-
Deutschland	57	107,7	91,5	11,5	79	107,3	1,5	75,4
Niederlande	292	599,9	537,2	67,7	336	586,2	-	-
Belgien	18	50,3	38,1	4,8	16	43,7	0,5	24,6
Schweiz	49	111,1	101,8	12,8	37	82,3	-	-
Übrige Flaggen	12	27,6	25,4	3,2	8	18,4	-	-
Gesamtverkehr	428	896,5	794,0	100	476	837,9	2,0	100
08105 Duisburg V								
Ankunft zu Berg	54	66,4	55,3	60,9	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	12	14,4	11,7	12,8	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	136	169,3	23,8	26,3	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	53	64,1	13,7	10,4
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	107	135,7	117,9	89,6
Abg. in unbek. Richt.	x	x	x	x	97	127,1	-	-
Deutschland	142	178,1	40,1	44,1	153	198,9	116,4	88,5
Niederlande	58	68,8	48,5	53,4	88	106,4	15,2	11,5
Belgien	-	-	-	-	10	14,4	-	-
Frankreich	-	-	-	-	1	0,4	-	-
Schweiz	2	3,2	2,3	2,5	2	3,2	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	3	3,5	-	-
Gesamtverkehr	202	250,1	90,8	100	257	326,8	131,6	100

## Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung  Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08203 Bottrop								
Ank. von Westen	540	803,6	698,4	93,2	x	x	x	x
Ank. von Osten	36	34,7	12,5	1,8	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	21	27,2	18,7	77,8
Abg. nach Osten	x	x	x	x	7	6,3	5,3	22,2
Abg. in unbek. Richt.	x	x	x	x	407	604,5	-	-
Deutschland	184	263,3	217,3	30,6	183	264,7	6,9	28,7
Niederlande	319	468,2	401,3	56,5	217	322,8	14,6	60,7
Belgien	61	90,3	81,0	11,4	28	41,3	0,9	3,8
Frankreich	1	1,5	1,4	0,2	-	-	-	-
Schweiz	2	3,8	1,3	0,2	2	3,8	1,6	6,8
Tschechische Rep.	5	4,8	2,5	0,4	3	2,5	-	-
Übrige Flaggen	4	6,3	6,0	0,8	2	3,2	-	-
Gesamtverkehr	576	838	710,9	100	435	638,1	24,1	100
08205 Castrop-Rauxel								
Ank. von Westen	754	912,7	659,6	98,8	x	x	x	x
Ank. von Osten	262	300,2	8,3	1,2	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	384	486,2	407,3	83,9
Abg. nach Osten	x	x	x	x	80	95,7	78,2	16,1
Abg. in unbek. Richt.	x	x	x	x	336	408,8	-	-
Deutschland	443	546,1	313,1	46,9	367	468,1	201,9	41,6
Niederlande	497	574,6	295,8	44,3	384	462,7	264,1	54,4
Belgien	60	74,5	47,6	7,1	36	44,7	14,5	3,0
Frankreich	7	3,9	1,0	0,2	5	2,8	2,4	0,5
Schweiz	2	2,6	-	-	3	4,2	2,5	0,5
Übrige Flaggen	7	11,2	10,3	1,5	5	8,2	-	-
Gesamtverkehr	1 016	1 212,9	667,9	100	800	990,7	485,5	100
08207 Datteln								
Ankunft zu Berg	246	281,9	156,3	90,8	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	60	56,3	-	-	x	x	x	x
Ank. von Westen	11	17,1	15,9	9,2	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	40	39,2	33,3	21,1
Abgang zu Tal	x	x	x	x	144	140,6	124,9	78,9
Abg. in unbek. Richt.	x	x	x	x	177	193,4	-	-
Deutschland	113	122,8	31,9	18,5	170	162,9	80,9	51,1
Niederlande	167	189,3	104,9	60,9	158	173,5	72,5	45,8
Belgien	36	40,7	33,4	19,4	30	33,2	4,9	3,1
Frankreich	-	-	-	-	2	1,2	-	-
Schweiz	1	2,5	2,1	1,2	1	2,5	-	-
Gesamtverkehr	317	355,3	172,2	100	361	373,3	158,3	100
08208 Dorsten								
Ank. von Westen	146	174,8	106,2	95,5	x	x	x	x
Ank. von Osten	21	21,6	5,0	4,5	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	25	40,8	33,8	52,9
Abg. nach Osten	x	x	x	x	32	38,5	30,2	47,1
Abg. in unbek. Richt.	x	x	x	x	190	184,0	-	-
Deutschland	138	163,3	102,3	92,0	171	196,8	45,8	71,5
Niederlande	23	27,5	7,9	7,1	67	59,8	14,6	22,8
Belgien	5	4,9	0,4	0,4	6	5,3	3,6	5,7
Frankreich	-	-	-	-	2	0,8	-	-
Übrige Flaggen	1	0,7	0,5	0,4	1	0,7	-	-
Gesamtverkehr	167	196,4	111,2	100	247	263,4	64,0	100

Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähigkeit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähigkeit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
<b>Nordrhein-Westfalen</b>								
<b>Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen</b>								
<b>Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen</b>								
<b>08210 Essen</b>								
Ank. von Westen	871	1 126,5	824,3	95,8	x	x	x	x
Ank. von Osten	62	84,2	35,9	4,2	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	379	481,6	93,8	81,7
Abg. nach Osten	x	x	x	x	33	44,9	21,0	18,3
Abg. in unbek. Richt.	x	x	x	x	423	557,4	-	-
Deutschland	351	447,5	313,2	36,4	284	357,9	45,8	39,9
Niederlande	459	608,0	435,5	50,6	419	559,4	52,9	46,1
Belgien	61	72,1	49,1	5,7	68	80,5	11,9	10,4
Frankreich	1	0,4	-	-	3	1,8	0,3	0,2
Schweiz	17	28,7	14,5	1,7	19	32,2	1,6	1,4
Übrige Flaggen	44	54,0	47,9	5,6	42	52,2	2,3	2,0
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>933</b>	<b>1 210,7</b>	<b>860,2</b>	<b>100</b>	<b>835</b>	<b>1 083,9</b>	<b>114,7</b>	<b>100</b>
<b>08211 Flaesheim</b>								
Ank. von Westen	15	21,1	-	-	x	x	x	x
Ank. von Osten	6	6,9	-	-	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	20	25,8	21,4	81,8
Abg. nach Osten	x	x	x	x	4	5,8	4,8	18,2
Abg. in unbek. Richt.	x	x	x	x	4	7,6	-	-
Deutschland	13	19,2	-	-	20	30,4	18,7	71,5
Niederlande	3	3,8	-	-	3	3,8	3,2	12,1
Belgien	3	2,6	-	-	3	2,6	2,4	9,1
Übrige Flaggen	2	2,4	-	-	2	2,4	1,9	7,2
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>21</b>	<b>28,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>28</b>	<b>39,2</b>	<b>26,1</b>	<b>100</b>
<b>08215 Gelsenkirchen</b>								
Ank. von Westen	1 013	1 203,1	450,4	94,9	x	x	x	x
Ank. von Osten	335	329,3	24,3	5,1	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	880	956,1	673,8	91,7
Abg. nach Osten	x	x	x	x	198	255,2	61,4	8,3
Abg. in unbek. Richt.	x	x	x	x	266	334,3	-	-
Deutschland	340	487,3	180,9	38,1	342	482,4	181,6	24,7
Großbritannien	1	1,2	-	-	1	1,2	0,8	0,1
Niederlande	778	836,3	243,2	51,2	775	855,4	444,2	60,4
Belgien	169	133,8	26,3	5,5	174	150,5	81,7	11,1
Frankreich	27	12,6	0,5	0,1	26	12,2	8,3	1,1
Schweiz	22	47,8	21,8	4,6	16	32,0	10,2	1,4
Tschechische Rep.	2	2,1	0,9	0,2	1	0,9	0,9	0,1
Übrige Flaggen	9	11,4	1,1	0,2	9	11,2	7,5	1,0
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>1 348</b>	<b>1 532,4</b>	<b>474,6</b>	<b>100</b>	<b>1 344</b>	<b>1 545,7</b>	<b>735,2</b>	<b>100</b>
<b>08219 Herne</b>								
Abg. in unbek. Richt.	x	x	x	x	36	48,0	-	-
Deutschland	-	-	-	-	17	21,4	-	-
Niederlande	-	-	-	-	10	12,9	-	-
Belgien	-	-	-	-	9	13,7	-	-
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>48,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>08229 Marl</b>								
Ank. von Westen	1 387	1 926,2	814,0	98,6	x	x	x	x
Ank. von Osten	111	131,3	11,2	1,4	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	783	998,6	671,3	97,6
Abg. nach Osten	x	x	x	x	463	677,9	16,5	2,4
Abg. in unbek. Richt.	x	x	x	x	224	323,3	-	-
Deutschland	284	419,3	204,1	24,7	245	354,4	86,2	12,5
Niederlande	971	1 425,9	553,8	67,1	982	1 431,7	522,5	76,0
Belgien	155	134,7	54,5	6,6	157	138,7	36,2	5,3
Frankreich	64	38,7	-	-	64	38,7	31,8	4,6
Schweiz	22	34,9	12,8	1,5	20	32,5	8,7	1,3
Übrige Flaggen	2	3,9	-	-	2	3,9	2,3	0,3
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>1 498</b>	<b>2 057,5</b>	<b>825,1</b>	<b>100</b>	<b>1 470</b>	<b>1 999,9</b>	<b>687,8</b>	<b>100</b>

## Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung  Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe  1 000 t	Entladungen der Schiffe  1 000 t	Anteil an den gesamten Ausladungen  %	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe  1 000 t	Beladungen der Schiffe  1 000 t	Anteil an den gesamten Einladungen  %
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08231 Mülheim an der Ruhr								
Ankunft zu Berg	832	1 075,9	469,7	97,3	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	12	15,7	12,9	2,7	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	322	472,0	295,3	100,0
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	150	177,2	-	-
Deutschland	378	543,7	203,9	42,3	246	383,1	184,0	62,3
Niederlande	350	425,8	230,1	47,7	154	192,2	82,4	27,9
Belgien	72	68,2	23,4	4,9	51	53,5	21,8	7,4
Frankreich	19	23,1	12,6	2,6	9	4,5	3,1	1,0
Schweiz	1	2,4	-	-	1	2,4	1,2	0,4
Tschechische Rep.	16	18,5	5,0	1,0	2	2,3	2,0	0,7
Übrige Flaggen	8	9,9	7,6	1,6	9	11,1	0,9	0,3
Gesamtverkehr	844	1 091,6	482,7	100	472	649,2	295,3	100
08234 Oberhausen								
Ank. von Osten	1	0,7	-	-	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	4	6,4	0,6	71,1
Abg. nach Osten	x	x	x	x	2	2,6	0,2	28,9
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	114	98,0	-	-
Deutschland	-	-	-	-	66	65,7	0,6	66,3
Niederlande	1	0,7	-	-	47	35,6	0,3	33,7
Belgien	-	-	-	-	6	4,6	-	-
Frankreich	-	-	-	-	1	1,2	-	-
Gesamtverkehr	1	0,7	-	-	120	107,0	0,8	100
08237 Recklinghausen, Stadthafen								
Ank. von Westen	30	31,6	23,0	100,0	x	x	x	x
Ank. von Osten	21	15,4	-	-	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	30	21,7	18,1	100,0
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	6	7,5	-	-
Deutschland	5	6,2	5,5	24,0	2	2,4	-	-
Niederlande	31	26,6	10,3	44,8	24	18,6	13,1	72,6
Belgien	14	13,0	6,2	26,9	10	8,2	5,0	27,4
Übrige Flaggen	1	1,2	1,0	4,3	-	-	-	-
Gesamtverkehr	51	46,9	23,0	100	36	29,2	18,1	100
08240 Wanne-Eickel								
Ank. von Westen	304	400,8	115,4	100,0	x	x	x	x
Ank. von Osten	272	329,8	-	-	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	293	407,3	340,0	66,3
Abg. nach Osten	x	x	x	x	193	204,4	173,2	33,7
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	66	86,1	-	-
Deutschland	324	398,3	36,3	31,4	325	397,8	293,5	57,2
Niederlande	139	179,7	48,9	42,4	124	160,4	108,8	21,2
Belgien	107	144,4	30,2	26,1	96	129,7	103,2	20,1
Frankreich	1	0,9	-	-	1	0,9	0,7	0,1
Übrige Flaggen	5	7,3	-	-	6	8,8	6,9	1,3
Gesamtverkehr	576	730,6	115,4	100	552	697,7	513,1	100
08301 Ahlen, Zeche Westfalen -zu Hamm-								
Ank. von Westen	185	184,5	-	-	x	x	x	x
Ank. von Osten	63	66,6	-	-	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	243	245,1	201,9	97,3
Abg. nach Osten	x	x	x	x	5	6,0	5,5	2,7
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	9	10,7	-	-
Deutschland	203	202,7	-	-	210	211,0	164,6	79,3
Niederlande	45	48,4	-	-	47	50,8	42,8	20,7
Gesamtverkehr	248	251,1	-	-	257	261,8	207,4	100

## Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung  Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08302 Dortmund								
Ankunft zu Berg	3 748	5 445,1	3 798,6	99,8	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	9	7,4	7,2	0,2	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	1 402	1 333,5	1 058,5	100,0
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	799	955,8	-	-
Deutschland	1 486	2 363,4	1 767,8	46,4	764	807,7	192,8	18,2
Niederlande	1 870	2 535,6	1 704,9	44,8	1 161	1 217,5	718,1	67,8
Belgien	262	376,4	219,6	5,8	182	183,9	105,7	10,0
Frankreich	59	39,9	1,4	0,0	61	40,4	29,5	2,8
Schweiz	19	31,0	27,7	0,7	9	12,1	-	-
Tschechische Rep.	4	4,7	-	-	4	4,7	3,8	0,4
Übrige Flaggen	57	101,4	84,4	2,2	20	23,0	8,7	0,8
Gesamtverkehr	3 757	5 452,5	3 805,8	100	2 201	2 289,3	1 058,5	100
08303 Hamm								
Ank. von Westen	1 646	1 741,9	1 342,6	100,0	x	x	x	x
Ank. von Osten	5	5,1	-	-	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	164	138,5	100,8	97,5
Abg. nach Osten	x	x	x	x	3	3,2	2,6	2,5
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	868	864,1	-	-
Deutschland	715	828,4	662,5	49,3	391	411,6	20,7	20,0
Niederlande	852	836,4	617,7	46,0	587	541,0	81,0	78,3
Belgien	64	66,2	51,1	3,8	42	41,6	1,7	1,7
Frankreich	15	11,5	7,4	0,6	12	8,9	-	-
Übrige Flaggen	5	4,5	3,9	0,3	3	2,8	-	-
Gesamtverkehr	1 651	1 746,9	1 342,6	100	1 035	1 005,8	103,5	100
08306 Lünen								
Ank. von Westen	379	392,8	309,6	100,0	x	x	x	x
Ank. von Osten	28	29,5	-	-	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	106	103,0	88,5	99,7
Abg. nach Osten	x	x	x	x	2	1,0	0,3	0,3
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	701	796,3	-	-
Deutschland	149	176,6	140,7	45,4	443	508,8	25,2	28,4
Niederlande	226	213,9	148,5	48,0	258	262,5	56,0	63,2
Belgien	24	24,5	15,7	5,1	94	114,8	6,1	6,9
Frankreich	5	3,9	1,3	0,4	8	5,4	1,4	1,6
Übrige Flaggen	3	3,5	3,4	1,1	6	8,7	-	-
Gesamtverkehr	407	422,3	309,6	100	809	900,3	88,7	100
Übrige Häfen - Zusammen								
Ankunft zu Berg	81	79,7	1,4	0,0	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	7	8,2	4,6	0,1	x	x	x	x
Ank. von Westen	7 749	10 288,9	5 042,3	94,7	x	x	x	x
Ank. von Osten	3 981	4 862,5	278,5	5,2	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	4	4,8	-	-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	85	84,0	62,9	0,8
Abg. nach Westen	x	x	x	x	3 766	5 501,1	4 253,0	54,9
Abg. nach Osten	x	x	x	x	3 548	4 144,0	3 427,6	44,3
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	2 360	2 848,5	-	-
Deutschland	7 602	9 767,3	2 811,5	52,8	6 702	8 555,5	5 569,0	71,9
Niederlande	3 485	4 496,0	2 074,4	38,9	2 549	3 336,0	1 801,3	23,3
Belgien	459	613,0	292,5	5,5	307	417,2	213,7	2,8
Frankreich	55	43,7	21,7	0,4	27	16,5	8,1	0,1
Schweiz	79	130,5	30,7	0,6	60	98,2	74,5	1,0
Tschechische Rep.	6	6,7	3,2	0,1	3	3,5	2,2	0,0
Übrige Flaggen	132	182,1	92,9	1,7	115	155,4	74,6	1,0
Gesamtverkehr	11 818	15 239,2	5 326,8	100	9 763	12 582,3	7 743,5	100

Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07105 Dörenthe								
Ankunft zu Berg	13	12,1	6,7	3,1	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	265	321,7	211,6	96,9	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	6	7,4	-	-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	10	11,6	-	-
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	150	189,6	-	-
Deutschland	246	303,9	199,3	91,3	150	193,1	-	-
Niederlande	24	22,0	15,5	7,1	13	12,7	-	-
Belgien	5	4,7	2,3	1,1	1	0,7	-	-
Tschechische Rep.	2	2,4	0,5	0,2	1	1,2	-	-
Übrige Flaggen	1	0,9	0,8	0,3	1	0,9	-	-
Gesamtverkehr	278	333,8	218,3	100	166	208,6	-	-
07115 Münster								
Ankunft zu Berg	200	183,1	121,6	18,3	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	735	655,4	544,3	81,7	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	12	9,8	8,7	98,2
Abgang zu Tal	x	x	x	x	2	1,1	0,2	1,8
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	771	718,4	-	-
Deutschland	485	476,5	398,4	59,8	451	452,8	4,7	53,2
Niederlande	346	272,6	207,0	31,1	236	195,5	4,0	45,0
Belgien	69	57,2	50,0	7,5	86	71,3	-	-
Frankreich	16	11,6	6,5	1,0	9	7,4	-	-
Tschechische Rep.	18	19,4	3,4	0,5	3	2,2	0,2	1,8
Übrige Flaggen	1	1,2	0,5	0,1	-	-	-	-
Gesamtverkehr	935	838,5	665,9	100	785	729,3	8,9	100
Übrige Häfen - Zusammen								
Ankunft zu Berg	211	212,5	132,6	19,2	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	799	769,3	558,6	80,8	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	202	160,8	102,9	80,0
Abgang zu Tal	x	x	x	x	56	43,0	25,7	20,0
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	327	323,2	-	-
Deutschland	417	452,1	372,9	54,0	207	216,6	7,9	6,2
Niederlande	540	479,7	282,1	40,8	357	287,2	118,7	92,3
Belgien	37	37,2	29,2	4,2	19	21,4	1,9	1,5
Frankreich	12	9,9	5,2	0,8	2	1,7	-	-
Schweiz	1	1,0	0,4	0,1	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	1,9	1,4	0,2	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 010	981,8	691,2	100	585	526,9	128,6	100
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen								
Ankunft zu Berg	5 385	7 356,8	4 742,2	26,8	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 899	1 848,3	1 350,8	7,6	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	136	169,3	23,8	0,1	x	x	x	x
Ank. von Westen	15 457	20 121,3	11 195,1	63,3	x	x	x	x
Ank. von Osten	5 205	6 218,2	376,0	2,1	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	264	222,0	145,0	1,2
Abgang zu Tal	x	x	x	x	2 074	2 149,7	1 581,2	12,6
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	107	135,7	117,9	0,9
Abg. nach Westen	x	x	x	x	7 161	9 581,8	6 923,4	55,0
Abg. nach Osten	x	x	x	x	4 849	6 052,4	3 828,3	30,4
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	8 615	9 992,7	-	-
Deutschland	14 075	18 273,8	8 093,2	45,8	11 988	14 851,2	7 248,6	57,5
Großbritannien	1	1,2	-	-	1	1,2	0,8	-
Niederlande	11 476	14 339,5	7 967,5	45,0	8 996	10 884,5	4 430,4	35,2
Belgien	1 681	2 008,7	1 050,6	5,9	1 431	1 615,6	615,8	4,9
Frankreich	282	201,6	59,1	0,3	233	144,8	85,6	0,7
Schweiz	217	399,3	215,2	1,2	170	305,2	100,5	0,8
Tschechische Rep.	53	58,5	15,4	0,1	17	17,3	9,0	0,1
Übrige Flaggen	297	431,4	287,0	1,6	234	314,6	105,1	0,8
Gesamtverkehr	28 082	35 713,9	17 688,0	100	23 070	28 134,3	12 595,7	100

Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähigkeit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähigkeit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen 09502 Bonn-Rheindorf								
Ankunft zu Berg	613	1 162,1	274,9	95,5	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	478	1 066,1	13,1	4,5	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	33	60,1	6,5	2,3
Abgang zu Tal	x	x	x	x	656	1 328,2	282,5	97,7
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	113	149,8	-	-
Deutschland	296	544,9	138,5	48,1	234	408,4	76,8	26,6
Großbritannien	2	5,6	0,4	0,1	1	2,6	0,4	0,1
Niederlande	759	1 605,9	136,3	47,3	541	1 075,7	203,9	70,5
Belgien	27	57,4	8,3	2,9	18	38,7	7,6	2,6
Schweiz	7	14,4	4,5	1,6	4	8,4	0,4	0,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	4	4,4	-	-
Gesamtverkehr	1 091	2 228,2	288,0	100	802	1 538,1	289,0	100
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07204 Emmerich								
Ankunft zu Berg	1 345	1 880,8	489,4	92,6	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	187	314,7	39,3	7,4	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	177	237,5	89,4	21,3
Abgang zu Tal	x	x	x	x	655	1 044,6	330,0	78,7
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	287	350,9	-	-
Deutschland	192	243,3	86,9	16,4	174	219,0	23,3	5,5
Niederlande	1 294	1 894,2	435,3	82,3	895	1 351,0	369,5	88,1
Belgien	27	32,5	1,5	0,3	27	32,8	18,7	4,5
Frankreich	-	-	-	-	3	2,0	0,2	0,0
Schweiz	16	20,0	2,3	0,4	19	27,0	7,8	1,9
Übrige Flaggen	3	5,5	2,7	0,5	1	1,3	-	-
Gesamtverkehr	1 532	2 195,5	528,7	100	1 119	1 633,1	419,4	100
07209 Kleve								
Ankunft zu Berg	314	239,8	129,8	99,2	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	3	2,7	1,0	0,8	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	91	67,6	-	-
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	52	47,8	-	-
Deutschland	89	78,6	38,6	29,5	46	45,7	-	-
Niederlande	227	163,0	92,1	70,4	97	69,7	-	-
Frankreich	1	0,8	0,2	0,1	-	-	-	-
Gesamtverkehr	317	242,5	130,8	100	143	115,5	-	-
07212 Orsoy								
Ankunft zu Berg	573	1 540,1	1 188,0	100,0	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	300	524,4	-	-	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	248	472,5	349,6	84,3
Abgang zu Tal	x	x	x	x	69	72,3	65,0	15,7
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	116	279,6	-	-
Deutschland	451	890,6	299,0	25,2	310	543,3	398,7	96,2
Niederlande	408	1 149,5	878,5	73,9	109	262,9	12,8	3,1
Belgien	8	13,0	6,8	0,6	11	13,6	2,8	0,7
Frankreich	3	5,3	0,2	0,0	2	3,4	0,2	0,1
Schweiz	2	3,3	1,4	0,1	1	1,1	0,1	0,0
Übrige Flaggen	1	2,9	2,1	0,2	-	-	-	-
Gesamtverkehr	873	2 064,4	1 188,0	100	433	824,3	414,6	100



Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähigkeit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähigkeit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07217 Rheinberg-Ossenberg								
Ankunft zu Berg	293	449,9	39,9	62,7	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	480	836,5	23,8	37,3	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	42	62,2	56,9	5,2
Abgang zu Tal	x	x	x	x	678	1 164,2	1 032,4	94,8
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	33	39,2	-	-
Deutschland	116	160,6	28,0	44,1	102	150,6	109,4	10,0
Großbritannien	1	2,4	-	-	1	2,4	1,4	0,1
Niederlande	541	959,0	30,3	47,7	534	949,7	835,7	76,7
Belgien	100	144,9	5,2	8,2	101	143,4	128,3	11,8
Frankreich	1	0,4	-	-	1	0,4	0,3	0,0
Tschechische Rep.	6	5,4	-	-	6	5,4	3,8	0,4
Übrige Flaggen	8	13,8	-	-	8	13,8	10,3	0,9
Gesamtverkehr	773	1 286,5	63,6	100	753	1 265,6	1 089,3	100
07224 Wesel								
Ankunft zu Berg	590	629,0	389,9	86,4	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	176	173,0	61,2	13,6	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	57	74,4	60,7	69,9
Abgang zu Tal	x	x	x	x	28	30,8	26,1	30,1
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	235	253,5	-	-
Deutschland	133	214,4	117,5	26,1	118	166,4	49,5	57,0
Niederlande	598	551,8	321,9	71,4	175	160,2	25,3	29,2
Belgien	25	29,4	9,0	2,0	23	29,5	10,8	12,5
Frankreich	8	4,5	2,1	0,5	3	1,4	-	-
Schweiz	1	1,3	-	-	1	1,3	1,2	1,4
Übrige Flaggen	1	0,5	0,5	0,1	-	-	-	-
Gesamtverkehr	766	802,0	451,1	100	320	358,7	86,8	100
08101 Duisburg								
Ankunft zu Berg	8 074	15 250,0	8 587,9	88,0	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	2 829	4 635,9	984,2	10,1	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	718	791,5	185,4	1,9	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	1 346	2 505,4	1 466,9	29,6
Abgang zu Tal	x	x	x	x	8 729	15 546,3	3 260,1	65,7
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	299	335,4	235,1	4,7
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	3 096	4 777,9	-	-
Deutschland	4 045	8 007,7	4 405,3	45,1	5 017	9 440,2	1 409,7	28,4
Großbritannien	17	25,9	0,6	-	20	30,8	22,6	0,5
Niederlande	5 619	9 722,9	4 331,8	44,4	6 307	10 593,6	2 376,3	47,9
Belgien	782	1 300,9	449,7	4,6	887	1 416,3	399,5	8,1
Frankreich	103	113,1	37,1	0,4	123	112,7	32,2	0,6
Schweiz	135	294,9	147,4	1,5	156	330,8	63,6	1,3
Tschechische Rep.	20	22,5	9,6	0,1	25	27,5	2,6	0,1
Übrige Flaggen	900	1 189,5	375,9	3,9	935	1 213,0	655,7	13,2
Gesamtverkehr	11 621	20 677,4	9 757,5	100	13 470	23 165,0	4 962,1	100
08102 Duisburg II (Hückingen)								
Ankunft zu Berg	3 253	8 039,2	6 534,1	93,5	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	375	572,8	457,7	6,5	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	90	110,3	97,3	16,4
Abgang zu Tal	x	x	x	x	464	583,1	495,7	83,6
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	59	108,0	-	-
Deutschland	1 763	3 924,1	3 227,1	46,2	220	276,4	221,5	37,3
Niederlande	1 777	4 441,1	3 580,4	51,2	384	503,1	366,8	61,9
Belgien	11	34,7	30,7	0,4	6	16,5	1,2	0,2
Schweiz	77	212,2	153,6	2,2	3	5,3	3,5	0,6
Gesamtverkehr	3 628	8 612,0	6 991,8	100	613	801,4	593,0	100

## Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung  Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08103 Duisburg III (Schwelgern, Alsum)								
Ankunft zu Berg	6 283	17 177,7	13 112,5	96,9	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	558	962,3	421,7	3,1	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	951	1 321,7	1 052,2	76,7
Abgang zu Tal	x	x	x	x	304	344,4	319,0	23,3
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	88	136,9	-	-
Deutschland	1 061	2 621,0	1 790,3	13,2	664	956,8	720,0	52,5
Niederlande	5 707	15 390,0	11 706,4	86,5	579	678,2	519,0	37,9
Belgien	64	111,6	30,4	0,2	88	151,3	121,6	8,9
Frankreich	4	6,7	4,2	0,0	4	4,4	3,6	0,3
Schweiz	5	10,8	2,9	0,0	7	11,4	5,9	0,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	1	1,0	1,0	0,1
Gesamtverkehr	6 841	18 140,1	13 534,1	100	1 343	1 803,0	1 371,2	100
08104 Duisburg IV								
Ankunft zu Berg	263	495,5	356,7	99,0	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	3	5,2	3,7	1,0	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	57	80,5	50,5	28,1
Abgang zu Tal	x	x	x	x	150	148,5	129,2	71,9
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	38	77,3	-	-
Deutschland	129	249,2	179,0	49,7	99	133,4	77,7	43,3
Großbritannien	-	-	-	-	1	1,9	0,9	0,5
Niederlande	119	215,7	156,6	43,4	121	146,6	87,8	48,8
Belgien	9	14,2	11,2	3,1	15	14,5	10,7	6,0
Frankreich	2	5,5	3,9	1,1	3	4,5	1,6	0,9
Schweiz	4	10,6	5,7	1,6	2	3,0	1,1	0,6
Übrige Flaggen	3	5,5	4,0	1,1	4	2,4	-	-
Gesamtverkehr	266	500,7	360,4	100	245	306,3	179,7	100
08106 Homberg								
Ankunft zu Berg	321	557,1	307,2	61,7	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 023	1 506,4	190,3	38,3	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	1 014	1 392,7	1 093,2	86,1
Abgang zu Tal	x	x	x	x	238	390,0	176,3	13,9
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	130	244,3	-	-
Deutschland	953	1 374,7	362,4	72,8	976	1 325,5	813,0	64,0
Niederlande	288	515,6	113,4	22,8	283	504,5	321,2	25,3
Belgien	41	68,2	18,0	3,6	60	89,3	58,2	4,6
Frankreich	5	4,7	2,8	0,6	3	1,6	0,8	0,1
Schweiz	26	52,0	1,0	0,2	28	55,5	30,9	2,4
Übrige Flaggen	31	48,3	-	-	32	50,6	45,5	3,6
Gesamtverkehr	1 344	2 063,5	497,5	100	1 382	2 027,0	1 269,6	100
08108 Rheinhausen								
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	17	18,3	-	-
Deutschland	-	-	-	-	5	8,6	-	-
Niederlande	-	-	-	-	10	8,4	-	-
Belgien	-	-	-	-	1	0,5	-	-
Frankreich	-	-	-	-	1	0,8	-	-
Gesamtverkehr	-	-	-	-	17	18,3	-	-

## Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08109 Walsum								
Ankunft zu Berg	374	644,5	407,9	72,4	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	806	1 435,6	155,6	27,6	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	909	1 620,1	1 127,7	53,0
Abgang zu Tal	x	x	x	x	1 124	1 598,8	999,5	47,0
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	198	287,3	-	-
Deutschland	742	1 320,5	155,2	27,5	873	1 550,1	973,8	45,8
Schweden	-	-	-	-	4	7,8	4,8	0,2
Großbritannien	-	-	-	-	6	8,4	4,9	0,2
Niederlande	363	630,2	346,9	61,6	850	1 130,4	679,8	32,0
Belgien	51	88,4	53,4	9,5	335	517,6	359,2	16,9
Frankreich	-	-	-	-	26	31,2	20,6	1,0
Schweiz	14	24,7	4,1	0,7	13	25,2	14,6	0,7
Tschechische Rep.	-	-	-	-	1	0,6	-	-
Übrige Flaggen	10	15,2	3,9	0,7	123	234,9	69,5	3,3
Gesamtverkehr	1 180	2 080,1	563,5	100	2 231	3 506,3	2 127,2	100
09201 Düsseldorf								
Ankunft zu Berg	2 780	4 496,8	2 183,7	91,3	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	421	538,9	209,2	8,7	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	147	267,4	65,9	11,0
Abgang zu Tal	x	x	x	x	1 928	3 399,3	531,6	89,0
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	870	1 314,3	-	-
Deutschland	678	1 152,1	626,1	26,2	602	1 033,8	76,3	12,8
Niederlande	2 259	3 571,4	1 600,1	66,9	2 126	3 647,4	486,5	81,4
Belgien	155	215,3	110,7	4,6	128	203,6	24,2	4,1
Frankreich	45	20,7	9,9	0,4	25	12,5	3,2	0,5
Schweiz	22	33,1	20,7	0,9	31	54,3	4,6	0,8
Tschechische Rep.	1	1,1	0,8	0,0	-	-	-	-
Übrige Flaggen	41	42,0	24,6	1,0	33	29,4	2,7	0,5
Gesamtverkehr	3 201	5 035,7	2 392,9	100	2 945	4 981,0	597,5	100
09302 Krefeld-Uerdingen								
Ankunft zu Berg	1 882	2 847,3	1 439,3	57,5	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 272	1 741,7	1 062,2	42,5	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	263	243,5	178,7	23,5
Abgang zu Tal	x	x	x	x	713	1 011,8	582,8	76,5
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	1 007	1 541,9	-	-
Deutschland	1 175	1 809,2	874,7	35,0	809	1 194,3	305,6	40,1
Großbritannien	1	2,0	-	-	1	2,0	1,8	0,2
Niederlande	1 615	2 213,1	1 297,7	51,9	952	1 278,3	388,7	51,1
Belgien	288	430,4	270,2	10,8	173	260,7	45,5	6,0
Frankreich	32	58,6	31,1	1,2	16	9,8	1,8	0,2
Schweiz	25	46,7	22,9	0,9	13	23,3	2,9	0,4
Übrige Flaggen	18	29,0	5,0	0,2	19	28,9	15,1	2,0
Gesamtverkehr	3 154	4 589,0	2 501,4	100	1 983	2 797,2	761,5	100
09303 Neuss								
Ankunft zu Berg	4 217	5 680,4	2 346,5	72,3	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 543	1 925,6	899,7	27,7	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	359	409,7	170,7	12,8
Abgang zu Tal	x	x	x	x	2 851	4 034,2	1 159,6	87,2
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	1 807	1 779,7	-	-
Deutschland	1 556	2 186,8	1 005,2	31,0	1 192	1 482,2	322,3	24,2
Großbritannien	2	4,6	-	-	2	4,6	1,7	0,1
Niederlande	3 482	4 436,7	1 754,5	54,0	3 127	3 862,5	806,0	60,6
Belgien	476	698,8	355,1	10,9	413	579,2	144,9	10,9
Frankreich	91	48,2	14,9	0,5	100	49,9	20,8	1,6
Schweiz	53	110,7	62,5	1,9	29	57,8	1,8	0,1
Tschechische Rep.	1	1,4	0,9	0,0	-	-	-	-
Übrige Flaggen	99	118,8	53,2	1,6	154	187,4	32,8	2,5
Gesamtverkehr	5 760	7 606,0	3 246,2	100	5 017	6 223,6	1 330,3	100

## Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung  Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09505 Köln								
Ankunft zu Berg	6 792	10 439,3	3 933,2	81,7	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	3 574	5 470,8	880,1	18,3	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	2 441	3 505,4	2 402,1	41,9
Abgang zu Tal	x	x	x	x	5 335	8 730,3	3 327,5	58,1
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	1 326	1 596,9	-	-
Deutschland	3 388	5 107,6	1 258,8	26,2	2 935	4 258,8	2 317,1	40,4
Großbritannien	-	-	-	-	1	1,5	-	-
Niederlande	5 985	9 293,7	3 008,6	62,5	5 185	8 173,9	2 947,5	51,4
Belgien	542	814,6	285,9	5,9	519	764,7	229,8	4,0
Frankreich	24	16,9	0,5	-	28	20,7	10,5	0,2
Schweiz	256	536,7	178,2	3,7	220	459,6	197,5	3,4
Übrige Flaggen	171	140,8	81,3	1,7	214	153,4	27,0	0,5
Gesamtverkehr	10 366	15 910,2	4 813,3	100	9 102	13 832,6	5 729,6	100
09506 Leverkusen								
Ankunft zu Berg	1 304	2 558,7	1 166,7	90,4	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	230	329,4	124,5	9,6	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	123	148,3	101,6	17,5
Abgang zu Tal	x	x	x	x	908	1 791,6	478,9	82,5
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	423	774,2	-	-
Deutschland	683	1 277,3	615,5	47,7	643	1 145,9	383,6	66,1
Niederlande	836	1 580,3	657,7	50,9	799	1 545,6	194,6	33,5
Belgien	9	18,1	10,0	0,8	8	15,3	1,8	0,3
Schweiz	5	10,0	5,5	0,4	4	7,3	0,5	0,1
Übrige Flaggen	1	2,5	2,5	0,2	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 534	2 888,1	1 291,3	100	1 454	2 714,0	580,6	100
09507 Lülsdorf								
Ankunft zu Berg	259	384,1	169,1	82,7	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	88	108,0	35,4	17,3	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	52	48,7	29,6	19,9
Abgang zu Tal	x	x	x	x	103	168,7	119,3	80,1
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	90	132,5	-	-
Deutschland	179	219,6	111,1	54,4	112	131,0	56,0	37,6
Niederlande	158	254,2	92,5	45,3	123	200,7	82,5	55,4
Belgien	1	0,7	-	-	1	0,7	0,1	0,1
Schweiz	9	17,5	0,8	0,4	9	17,5	10,3	6,9
Gesamtverkehr	347	492,1	204,4	100	245	349,9	148,9	100
09511 Wesseling								
Ankunft zu Berg	976	1 700,6	497,4	96,8	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 639	2 888,5	16,3	3,2	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	1 587	2 800,3	1 955,9	72,8
Abgang zu Tal	x	x	x	x	662	1 043,7	730,5	27,2
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	271	363,3	-	-
Deutschland	1 273	1 984,6	130,0	25,3	1 357	2 052,6	1 372,1	51,1
Niederlande	930	1 738,8	254,4	49,5	823	1 462,3	880,5	32,8
Belgien	88	174,3	20,7	4,0	78	146,8	98,4	3,7
Frankreich	4	3,4	-	-	3	1,1	0,9	0,0
Schweiz	295	630,4	105,5	20,5	236	492,7	302,2	11,2
Übrige Flaggen	25	57,5	3,1	0,6	23	51,8	32,4	1,2
Gesamtverkehr	2 615	4 589,1	513,7	100	2 520	4 207,2	2 686,4	100

Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung  Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen								
Ankunft zu Berg	9 096	8 515,8	180,1	25,0	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	2 507	3 187,4	540,9	75,0	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	1 835	1 969,8	1 669,2	17,1
Abgang zu Tal	x	x	x	x	9 511	9 370,2	8 099,8	82,9
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	744	1 015,1	-	-
Deutschland	1 623	1 918,9	124,4	17,3	1 912	2 310,3	1 489,8	15,3
Großbritannien	3	4,7	3,8	0,5	1	2,6	-	-
Niederlande	9 351	8 841,4	394,2	54,7	9 521	9 055,5	7 685,8	78,7
Belgien	572	858,5	180,7	25,1	585	881,4	557,3	5,7
Frankreich	3	5,3	1,3	0,2	7	4,8	2,6	0,0
Schweiz	27	41,6	9,1	1,3	42	70,1	19,4	0,2
Tschechische Rep.	2	2,8	1,0	0,1	3	4,0	1,1	0,0
Übrige Flaggen	22	30,0	6,4	0,9	19	26,4	12,9	0,1
Gesamtverkehr	11 603	11 703,2	720,9	100	12 090	12 355,0	9 769,0	100
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen								
Ankunft zu Berg	49 602	84 688,7	43 734,0	87,4	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	18 492	28 226,0	6 119,9	12,2	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	718	791,5	185,4	0,4	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	11 731	17 330,3	12 024,6	34,9
Abgang zu Tal	x	x	x	x	35 197	51 868,6	22 146,0	64,4
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	299	335,4	235,1	0,7
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	11 000	15 288,9	-	-
Deutschland	20 525	35 285,8	15 573,7	31,1	18 400	28 833,5	11 196,1	32,5
Schweden	-	-	-	-	4	7,8	4,8	0,0
Großbritannien	26	45,2	4,8	-	34	56,8	33,6	0,1
Niederlande	42 316	69 168,5	31 189,6	62,3	33 541	46 660,1	19 270,2	56,0
Belgien	3 276	5 105,9	1 857,4	3,7	3 477	5 316,3	2 220,8	6,5
Frankreich	326	294,0	108,1	0,2	348	261,0	99,4	0,3
Schweiz	979	2 070,8	728,2	1,5	818	1 651,5	668,2	1,9
Tschechische Rep.	30	33,3	12,3	0,0	35	37,5	7,6	0,0
Übrige Flaggen	1 334	1 702,7	565,2	1,1	1 570	1 998,7	905,0	2,6
Gesamtverkehr	68 812	113 706,1	50 039,3	100	58 227	84 823,2	34 405,7	100
Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen								
Ankunft zu Berg	9 131	11 602,0	2 755,9	30,7	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	9 311	12 579,8	2 534,9	28,3	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	660	773,6	129,3	1,4	x	x	x	x
Ank. von Westen	6 074	7 528,2	3 262,6	36,4	x	x	x	x
Ank. von Osten	4 017	4 816,1	289,4	3,2	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	3 368	4 153,0	3 143,1	34,2
Abgang zu Tal	x	x	x	x	3 375	4 186,1	2 819,0	30,7
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	215	233,8	167,3	1,8
Abg. nach Westen	x	x	x	x	956	1 120,5	921,0	10,0
Abg. nach Osten	x	x	x	x	1 945	2 322,5	2 135,6	23,2
Abg.in unbek.Richt.	x	x	x	x	20 130	25 780,5	-	-
Deutschland	15 042	19 149,7	5 650,3	63,0	15 552	19 357,5	5 774,4	62,9
Großbritannien	4	7,2	-	-	4	7,2	-	-
Niederlande	11 884	15 158,1	2 928,8	32,6	12 137	15 400,8	2 964,5	32,3
Belgien	1 494	2 000,3	189,6	2,1	1 530	2 051,7	249,9	2,7
Frankreich	174	112,1	12,6	0,1	169	104,7	6,7	0,1
Schweiz	207	391,8	85,3	1,0	209	394,7	86,0	0,9
Tschechische Rep.	13	13,3	-	-	14	14,5	0,5	-
Übrige Flaggen	375	467,0	105,4	1,2	374	465,3	104,0	1,1
Gesamtverkehr	29 193	37 299,7	8 972,0	100	29 989	37 796,4	9 186,0	100

## 4. Schiffsverkehr 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Flagge	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen Oberweser, Nordrhein-Westfalen 10110 Minden (Weserh.)											
Ankunft zu Berg	71	60,2	44,1	36	27,3	1	0,6	0,3	-	-	-
Abgang zu Tal	40	29,9	25,8	3	2,1	-	-	-	-	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	98	98,6	-	-	-	-	-	-
Deutschland	35	34,5	29,4	85	86,7	-	-	-	-	-	-
Niederlande	63	45,5	34,0	44	34,9	-	-	-	-	-	-
Belgien	12	9,6	6,2	6	4,4	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	0,8	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	1	0,5	0,3	-	-	1	0,6	0,3	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	111	90,1	69,9	137	127,9	1	0,6	0,3	-	-	-
Übrige Häfen - Zusammen											
Ankunft zu Berg	-	-	-	2	1,4	-	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	2	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	2	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	5	2,8	-	-	-	-	-	-
Deutschland	4	2,5	2,4	7	4,2	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	4	2,5	2,4	7	4,2	-	-	-	-	-	-
Mitte weser, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen											
Ankunft zu Berg	3	2,0	1,8	181	251,0	-	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	18	12,6	9,9	170	197,5	1	0,8	0,8	-	-	-
Abgang zu Berg	169	191,5	167,4	1	1,0	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	197	275,3	238,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	27	20,0	-	-	-	-	-	-
Deutschland	350	449,4	392,9	354	446,1	1	0,8	0,8	-	-	-
Niederlande	36	30,1	24,2	24	21,4	-	-	-	-	-	-
Belgien	1	2,0	0,6	1	2,0	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	387	481,5	417,7	379	469,5	1	0,8	0,8	-	-	-
Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen											
Ankunft zu Berg	74	62,3	45,9	219	279,7	1	0,6	0,3	-	-	-
Ankunft zu Tal	20	13,7	11,0	170	197,5	1	0,8	0,8	-	-	-
Abgang zu Berg	169	191,5	167,4	1	1,0	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	239	306,6	265,7	3	2,1	-	-	-	-	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	130	121,4	-	-	-	-	-	-
Deutschland	389	486,4	424,7	446	537,0	1	0,8	0,8	-	-	-
Niederlande	99	75,6	58,2	68	56,2	-	-	-	-	-	-
Belgien	13	11,5	6,8	7	6,3	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	0,8	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	1	0,5	0,3	-	-	1	0,6	0,3	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	502	574,1	490,0	523	601,6	2	1,4	1,0	-	-	-
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 10111 Minden (Kanalh.)											
Ank. von Westen	430	453,8	340,8	163	138,7	2	0,7	0,5	19	11,7	-
Ank. von Osten	10	8,5	3,8	2	1,7	-	-	-	4	2,6	-
Abg. nach Westen	177	150,6	128,4	-	-	24	15,0	10,7	-	-	-
Abg. nach Osten	5	4,9	4,1	9	9,4	-	-	-	-	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	134	155,8	-	-	-	-	-	-
Deutschland	369	363,8	276,6	229	237,3	24	15,0	10,7	23	14,3	-
Niederlande	241	245,6	194,6	71	62,5	-	-	-	-	-	-
Belgien	3	1,9	1,5	5	4,0	-	-	-	-	-	-
Frankreich	4	2,9	1,9	1	0,5	2	0,7	0,5	-	-	-
Tschechische Rep.	3	2,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	1,3	1,1	2	1,3	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	622	617,7	477,1	308	305,6	26	15,7	11,2	23	14,3	-

Noch: 4. Schiffsverkehr 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Flagge	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen											
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen											
Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen											
Übrige Häfen - Zusammen											
Ank. von Westen	652	576,8	447,0	412	300,9	4	2,9	1,3	7	2,7	
Ank. von Osten	189	180,2	137,8	371	276,3	3	2,5	0,9	18	10,2	
Abg. nach Westen	627	486,6	407,3	-	-	6	2,2	1,4	-	-	
Abg. nach Osten	249	173,7	154,0	128	85,1	19	10,6	7,6	-	-	
Abg. in unbek. Richt.	-	-	-	255	227,9	-	-	-	4	2,4	
Deutschland	926	874,6	695,2	620	555,8	26	14,6	8,8	25	12,8	
Niederlande	543	400,5	345,6	348	234,4	2	1,2	0,7	4	2,4	
Belgien	104	54,0	41,3	89	43,3	-	-	-	-	-	
Frankreich	113	58,8	42,2	108	55,7	-	-	-	-	-	
Tschechische Rep.	13	14,1	11,0	-	-	3	2,0	1,1	-	-	
Übrige Flaggen	18	15,3	11,0	1	0,9	1	0,5	0,5	-	-	
Gesamtverkehr	1 717	1 417,3	1 146,1	1 166	890,1	32	18,3	11,1	29	15,2	
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen											
Ank. von Westen	1 082	1 030,5	787,8	575	439,6	6	3,6	1,8	26	14,4	
Ank. von Osten	199	188,8	141,6	373	278,0	3	2,5	0,9	22	12,8	
Abg. nach Westen	804	637,2	535,7	-	-	30	17,2	12,1	-	-	
Abg. nach Osten	254	178,5	158,1	137	94,5	19	10,6	7,6	-	-	
Abg. in unbek. Richt.	-	-	-	389	383,7	-	-	-	4	2,4	
Deutschland	1 295	1 238,4	971,8	849	793,1	50	29,5	19,5	48	27,1	
Niederlande	784	646,1	540,1	419	296,9	2	1,2	0,7	4	2,4	
Belgien	107	55,9	42,8	94	47,3	-	-	-	-	-	
Frankreich	117	61,7	44,1	109	56,3	2	0,7	0,5	-	-	
Tschechische Rep.	16	16,4	12,3	-	-	3	2,0	1,1	-	-	
Übrige Flaggen	20	16,6	12,0	3	2,2	1	0,5	0,5	-	-	
Gesamtverkehr	2 339	2 035,0	1 623,2	1 474	1 195,8	58	34,0	22,3	52	29,5	
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen											
Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen											
07216 Rhein-Lippe-Hafen											
Ank. von Westen	422	887,8	788,2	2	2,1	3	6,0	5,3	-	-	
Ank. von Osten	1	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	
Abg. nach Westen	1	0,7	0,5	62	141,6	-	-	-	-	-	
Abg. nach Osten	2	4,3	1,6	274	556,4	-	-	-	3	6,0	
Abg. in unbek. Richt.	-	-	-	130	126,8	-	-	-	4	2,1	
Deutschland	57	107,7	93,0	79	107,3	-	-	-	-	-	
Niederlande	289	593,8	531,9	329	578,1	3	6,0	5,3	7	8,1	
Belgien	19	53,1	38,6	15	40,8	-	-	-	-	-	
Schweiz	49	111,1	101,8	37	82,3	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	12	27,6	25,4	8	18,4	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	426	893,3	790,8	468	826,8	3	6,0	5,3	7	8,1	
08105 Duisburg V											
Ankunft zu Berg	52	63,7	55,3	2	2,7	-	-	-	-	-	
Ankunft zu Tal	12	14,4	11,7	-	-	-	-	-	-	-	
Ank. von Seiten-WST	23	27,3	23,8	113	142,0	-	-	-	-	-	
Abgang zu Tal	14	16,5	13,7	39	47,6	-	-	-	-	-	
Abg. nach Seiten-WST	107	135,7	117,9	-	-	-	-	-	-	-	
Abg. in unbek. Richt.	-	-	-	90	112,0	-	-	-	7	15,1	
Deutschland	144	180,5	156,5	144	181,5	-	-	-	7	15,1	
Niederlande	62	73,9	63,6	84	101,3	-	-	-	-	-	
Belgien	-	-	-	10	14,4	-	-	-	-	-	
Frankreich	-	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-	
Schweiz	2	3,2	2,3	2	3,2	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	-	-	-	3	3,5	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	208	257,6	222,3	244	304,3	-	-	-	7	15,1	

Noch: 4. Schiffsverkehr 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Flagge	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08203 Bottrop											
Ank. von Westen	469	660,3	604,4	6	7,7	65	135,6	94,0	-	-	-
Ank. von Osten	19	16,9	12,5	16	16,9	-	-	-	1	1,0	-
Abg. nach Westen	21	27,2	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Osten	6	5,4	4,6	-	-	1	1,0	0,7	-	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	363	509,0	-	-	-	-	44	95,5
Deutschland	156	211,6	186,9	164	227,2	28	51,7	37,4	19	37,5	-
Niederlande	285	389,9	358,6	187	257,2	38	84,8	57,4	26	59,0	-
Belgien	62	91,8	81,9	27	39,8	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,5	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	2	3,8	2,9	2	3,8	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	5	4,8	2,5	3	2,5	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	6,3	6,0	2	3,2	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	515	709,8	640,2	385	533,6	66	136,5	94,8	45	96,5	-
08205 Castrop-Rauxel											
Ank. von Westen	613	725,4	641,7	91	111,9	16	24,0	17,8	34	51,3	-
Ank. von Osten	12	10,2	8,3	240	276,5	-	-	-	10	13,5	-
Abg. nach Westen	284	333,5	297,0	-	-	100	152,7	110,2	-	-	-
Abg. nach Osten	80	95,7	78,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	324	390,5	-	-	-	-	12	18,3
Deutschland	432	525,8	453,1	294	361,3	56	84,7	61,8	28	42,4	-
Niederlande	481	546,8	494,9	313	359,5	59	90,2	65,0	28	40,7	-
Belgien	60	74,5	60,9	35	43,0	1	1,7	1,2	-	-	-
Frankreich	7	3,9	3,4	5	2,8	-	-	-	-	-	-
Schweiz	2	2,6	2,5	3	4,2	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	11,2	10,3	5	8,2	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	989	1 164,9	1 025,2	655	778,9	116	176,7	128,1	56	83,1	-
08207 Datteln											
Ankunft zu Berg	127	165,2	156,3	119	116,7	-	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	-	-	-	60	56,3	-	-	-	-	-	-
Ank. von Westen	11	17,1	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	40	39,2	33,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	143	139,2	124,4	-	-	1	1,5	0,5	-	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	174	192,1	-	-	-	-	3	1,3
Deutschland	113	122,8	112,8	167	161,6	-	-	-	3	1,3	-
Niederlande	171	194,7	176,9	153	166,7	1	1,5	0,5	-	-	-
Belgien	36	40,7	38,3	30	33,2	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	2	1,2	-	-	-	-	-	-
Schweiz	1	2,5	2,1	1	2,5	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	321	360,6	330,0	353	365,1	1	1,5	0,5	3	1,3	-
08208 Dorsten											
Ank. von Westen	107	119,5	106,2	39	55,3	-	-	-	-	-	-
Ank. von Osten	7	5,4	5,0	14	16,2	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	25	40,8	33,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Osten	32	38,5	30,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	190	184,0	-	-	-	-	-	-
Deutschland	142	171,2	148,1	167	189,0	-	-	-	-	-	-
Niederlande	23	27,5	22,5	67	59,8	-	-	-	-	-	-
Belgien	5	4,9	4,1	6	5,3	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	2	0,8	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,7	0,5	1	0,7	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	171	204,3	175,2	243	255,5	-	-	-	-	-	-



Noch: 4. Schiffsverkehr 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung  Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08210 Essen										
Ank. von Westen	771	1 005,6	821,1	95	116,6	5	4,4	3,2	-	-
Ank. von Osten	39	53,0	35,9	23	31,1	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	101	123,7	93,8	277	357,1	-	-	-	1	0,8
Abg. nach Osten	24	32,8	21,0	9	12,1	-	-	-	-	-
Abg. in unbek. Richt.	-	-	-	415	546,3	-	-	-	8	11,1
Deutschland	347	444,0	356,4	276	348,4	4	3,5	2,5	8	9,5
Niederlande	464	613,4	488,3	413	551,7	-	-	-	1	2,4
Belgien	61	72,1	61,0	68	80,5	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,4	0,3	3	1,8	-	-	-	-	-
Schweiz	19	32,1	16,2	17	28,7	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	43	53,2	49,5	42	52,2	1	0,8	0,7	-	-
Gesamtverkehr	935	1 215,1	971,7	819	1 063,3	5	4,4	3,2	9	11,9
08211 Flaesheim										
Ank. von Westen	-	-	-	15	21,1	-	-	-	-	-
Ank. von Osten	-	-	-	6	6,9	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	20	25,8	21,4	-	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Osten	4	5,8	4,8	-	-	-	-	-	-	-
Abg. in unbek. Richt.	-	-	-	4	7,6	-	-	-	-	-
Deutschland	16	22,8	18,7	17	26,7	-	-	-	-	-
Niederlande	3	3,8	3,2	3	3,8	-	-	-	-	-
Belgien	3	2,6	2,4	3	2,6	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,4	1,9	2	2,4	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	24	31,6	26,1	25	35,5	-	-	-	-	-
08215 Gelsenkirchen										
Ank. von Westen	483	579,0	450,4	474	490,9	-	-	-	56	133,2
Ank. von Osten	31	30,6	24,3	301	291,2	-	-	-	3	7,5
Abg. nach Westen	820	813,1	588,1	-	-	60	143,0	85,7	-	-
Abg. nach Osten	82	90,4	61,4	116	164,8	-	-	-	-	-
Abg. in unbek. Richt.	-	-	-	262	330,7	-	-	-	4	3,6
Deutschland	340	466,3	340,2	305	418,7	17	41,7	22,3	20	42,9
Großbritannien	1	1,2	0,8	1	1,2	-	-	-	-	-
Niederlande	825	817,9	623,9	642	671,0	43	101,4	63,5	43	101,4
Belgien	188	151,7	108,0	155	132,6	-	-	-	-	-
Frankreich	28	13,0	8,8	25	11,8	-	-	-	-	-
Schweiz	23	49,5	32,1	15	30,3	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	2	2,1	1,7	1	0,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	9	11,4	8,5	9	11,2	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 416	1 513,1	1 124,1	1 153	1 277,7	60	143,0	85,7	63	144,3
08219 Herne										
Abg. in unbek. Richt.	-	-	-	36	48,0	-	-	-	-	-
Deutschland	-	-	-	17	21,4	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	10	12,9	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	9	13,7	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	-	-	-	36	48,0	-	-	-	-	-
08229 Marl										
Ank. von Westen	653	1 018,8	688,7	574	700,9	155	203,0	125,2	5	3,6
Ank. von Osten	11	14,7	10,2	98	114,8	1	1,2	0,9	1	0,6
Abg. nach Westen	725	916,2	664,0	42	64,0	10	10,3	7,4	6	8,1
Abg. nach Osten	21	22,3	16,5	343	523,2	-	-	-	99	132,5
Abg. in unbek. Richt.	-	-	-	187	281,8	-	-	-	37	41,6
Deutschland	285	421,5	286,5	238	343,9	4	6,0	3,7	2	2,3
Niederlande	936	1 393,6	982,2	824	1 192,0	105	147,9	94,0	88	124,0
Belgien	100	75,9	55,4	99	78,2	56	59,9	35,3	57	59,4
Frankreich	63	38,1	31,4	63	38,1	1	0,6	0,4	1	0,6
Schweiz	24	38,9	21,5	18	28,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	3,9	2,3	2	3,9	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 410	1 972,0	1 379,4	1 244	1 684,6	166	214,5	133,5	148	186,4

## Noch: 4. Schiffsverkehr 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung  Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08231 Mülheim an der Ruhr										
Ankunft zu Berg	573	684,7	451,4	197	245,6	16	36,5	18,3	46	109,1
Ankunft zu Tal	12	15,7	12,9	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	265	336,7	209,6	-	-	57	135,2	85,7	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	148	174,4	-	-	-	2	2,8
Deutschland	362	474,5	301,6	158	206,5	60	143,1	86,4	44	102,6
Niederlande	369	446,0	304,2	125	150,5	7	15,0	8,2	3	6,6
Belgien	77	70,6	43,4	44	45,7	1	2,7	1,8	1	2,7
Frankreich	15	12,8	8,2	8	3,9	5	10,9	7,6	-	-
Schweiz	1	2,4	1,2	1	2,4	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	17	19,6	7,0	1	1,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	9	11,2	8,5	8	9,9	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	850	1 037,1	674,0	345	420,0	73	171,7	104,0	48	112,0
08234 Oberhausen										
Ank. von Osten	-	-	-	1	0,7	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	2	1,8	0,2	-	-	2	4,6	0,4	-	-
Abg. nach Osten	2	2,6	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	106	95,2	-	-	-	8	2,8
Deutschland	2	2,4	0,2	55	57,6	1	2,8	0,3	8	2,8
Niederlande	2	2,0	0,2	45	32,5	1	1,8	0,1	-	-
Belgien	-	-	-	6	4,6	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	4	4,4	0,4	107	95,9	2	4,6	0,4	8	2,8
08237 Recklinghausen, Stadthafen										
Ank. von Westen	22	25,8	23,0	8	5,7	-	-	-	-	-
Ank. von Osten	-	-	-	21	15,4	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	30	21,7	18,1	-	-	-	-	-	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	6	7,5	-	-	-	-	-
Deutschland	5	6,2	5,5	2	2,4	-	-	-	-	-
Niederlande	32	27,3	23,4	23	17,9	-	-	-	-	-
Belgien	14	13,0	11,1	10	8,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	52	47,6	41,1	35	28,6	-	-	-	-	-
08240 Wanne-Eickel										
Ank. von Westen	101	132,8	115,4	187	244,4	-	-	-	16	23,7
Ank. von Osten	-	-	-	268	325,5	-	-	-	4	4,3
Abg. nach Westen	279	382,4	323,0	-	-	14	24,8	17,0	-	-
Abg. nach Osten	187	201,3	170,3	-	-	6	3,1	2,8	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	64	84,1	-	-	-	2	2,0
Deutschland	312	381,0	315,5	307	373,0	15	21,1	14,3	15	21,1
Niederlande	139	178,7	152,2	112	145,7	5	6,9	5,6	7	8,8
Belgien	110	148,6	133,4	93	125,5	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,9	0,7	1	0,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	7,3	6,9	6	8,8	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	567	716,5	608,6	519	654,0	20	27,9	19,8	22	29,9
08301 Ahlen, Zeche Westfalen -zu Hamm-										
Ank. von Westen	-	-	-	185	184,5	-	-	-	-	-
Ank. von Osten	-	-	-	63	66,6	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	243	245,1	201,9	-	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Osten	5	6,0	5,5	-	-	-	-	-	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	9	10,7	-	-	-	-	-
Deutschland	203	202,7	164,6	210	211,0	-	-	-	-	-
Niederlande	45	48,4	42,8	47	50,8	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	248	251,1	207,4	257	261,8	-	-	-	-	-

## Noch: 4. Schiffsverkehr 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung  Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08302 Dortmund										
Ankunft zu Berg	2 175	3 535,2	3 012,3	1 099	957,9	458	941,1	786,3	16	10,8
Ankunft zu Tal	9	7,4	7,2	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	1 383	1 316,5	1 046,0	-	-	19	16,9	12,5	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	770	919,1	-	-	-	29	36,7
Deutschland	1 273	1 906,0	1 550,5	684	731,4	253	498,6	410,1	40	35,0
Niederlande	1 862	2 363,8	2 035,7	941	918,8	223	458,0	387,3	5	12,5
Belgien	292	411,5	325,3	152	148,9	-	-	-	-	-
Frankreich	60	40,8	30,9	60	39,6	-	-	-	-	-
Schweiz	18	29,5	26,3	9	12,1	1	1,5	1,4	-	-
Tschechische Rep.	4	4,7	3,8	4	4,7	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	58	102,8	93,1	19	21,6	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	3 567	4 859,2	4 065,5	1 869	1 877,0	477	958,1	798,8	45	47,5
08303 Hamm										
Ank. von Westen	1 524	1 640,8	1 342,6	122	101,1	-	-	-	-	-
Ank. von Osten	-	-	-	5	5,1	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	164	138,5	100,8	-	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Osten	3	3,2	2,6	-	-	-	-	-	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	865	860,9	-	-	-	3	3,2
Deutschland	719	832,7	683,2	385	405,4	-	-	-	2	2,0
Niederlande	886	866,1	698,7	552	510,1	-	-	-	1	1,2
Belgien	66	67,8	52,8	40	39,9	-	-	-	-	-
Frankreich	15	11,5	7,4	12	8,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	4,5	3,9	3	2,8	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 691	1 782,5	1 446,1	992	967,0	-	-	-	3	3,2
08306 Lünen										
Ank. von Westen	343	359,2	309,6	36	33,6	-	-	-	-	-
Ank. von Osten	-	-	-	28	29,5	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	106	103,0	88,5	-	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Osten	1	0,4	0,3	1	0,6	-	-	-	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	700	795,0	-	-	-	1	1,2
Deutschland	160	186,9	165,8	432	498,5	-	-	-	-	-
Niederlande	255	241,5	204,6	228	233,8	-	-	-	1	1,2
Belgien	27	26,8	21,8	91	112,4	-	-	-	-	-
Frankreich	5	3,9	2,7	8	5,4	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	3,5	3,4	6	8,7	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	450	462,5	398,3	765	858,8	-	-	-	1	1,2
Übrige Häfen - Zusammen										
Ankunft zu Berg	1	1,8	1,4	80	78,0	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	4	4,8	4,6	3	3,3	-	-	-	-	-
Ank. von Westen	4 436	5 426,8	4 806,5	3 115	4 505,1	153	279,6	235,8	45	77,4
Ank. von Osten	242	326,1	277,7	3 610	4 375,6	1	0,9	0,8	128	159,8
Abgang zu Berg	-	-	-	4	4,8	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	84	82,2	62,9	1	1,8	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	3 582	5 235,2	4 169,6	121	139,1	57	119,1	83,4	6	7,7
Abg. nach Osten	3 256	3 806,3	3 326,3	170	211,6	115	116,9	101,3	7	9,2
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	2 313	2 783,5	-	-	-	47	65,0
Deutschland	7 467	9 578,5	8 150,3	6 486	8 276,9	202	284,4	230,1	149	183,2
Niederlande	3 404	4 324,3	3 687,5	2 428	3 147,9	121	227,9	188,2	81	131,8
Belgien	461	615,9	504,0	303	411,8	2	2,5	2,2	-	-
Frankreich	55	43,7	29,8	27	16,5	-	-	-	-	-
Schweiz	82	134,9	105,2	57	93,7	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	6	6,7	5,4	3	3,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	130	179,2	166,7	113	152,5	1	1,7	0,7	3	4,1
Gesamtverkehr	11 605	14 883,2	12 649,0	9 417	12 102,8	326	516,5	421,3	233	319,1

## Noch: 4. Schiffsverkehr 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung  Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07105 Dörenthe										
Ankunft zu Berg	13	12,1	6,7	-	-	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	265	321,7	211,6	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	-	-	-	6	7,4	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	-	-	-	10	11,6	-	-	-	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	150	189,6	-	-	-	-	-
Deutschland	246	303,9	199,3	150	193,1	-	-	-	-	-
Niederlande	24	22,0	15,5	13	12,7	-	-	-	-	-
Belgien	5	4,7	2,3	1	0,7	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	2	2,4	0,5	1	1,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,9	0,8	1	0,9	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	278	333,8	218,3	166	208,6	-	-	-	-	-
07115 Münster										
Ankunft zu Berg	192	176,7	121,6	8	6,4	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	730	652,1	544,3	5	3,2	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	12	9,8	8,7	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	2	1,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	767	715,0	-	-	-	4	3,4
Deutschland	485	476,5	403,2	449	450,9	-	-	-	2	1,9
Niederlande	347	273,8	211,0	234	193,4	-	-	-	1	0,9
Belgien	69	57,2	50,0	86	71,3	-	-	-	-	-
Frankreich	16	11,6	6,5	8	6,8	-	-	-	1	0,6
Tschechische Rep.	18	19,4	3,5	3	2,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	936	839,7	674,8	780	724,7	-	-	-	4	3,4
Übrige Häfen - Zusammen										
Ankunft zu Berg	159	173,2	132,6	52	39,3	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	657	672,1	556,0	139	94,3	3	2,9	2,6	-	-
Abgang zu Berg	172	124,5	102,9	30	36,3	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	44	30,2	25,7	12	12,8	-	-	-	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	327	323,2	-	-	-	-	-
Deutschland	419	453,2	378,3	202	212,6	3	2,9	2,6	-	-
Niederlande	560	496,8	400,8	337	270,1	-	-	-	-	-
Belgien	37	37,2	31,1	19	21,4	-	-	-	-	-
Frankreich	12	9,9	5,2	2	1,7	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,0	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	1,9	1,4	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 032	1 000,0	817,2	560	505,8	3	2,9	2,6	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen										
Ankunft zu Berg	3 292	4 812,7	3 937,7	1 557	1 446,5	474	977,6	804,6	62	120,0
Ankunft zu Tal	1 689	1 688,2	1 348,2	207	157,2	3	2,9	2,6	-	-
Ank. von Seiten-WST	23	27,3	23,8	113	142,0	-	-	-	-	-
Ank. von Westen	9 955	12 598,8	10 713,7	4 949	6 580,9	397	652,5	481,4	156	289,2
Ank. von Osten	362	457,5	374,2	4 694	5 572,0	2	2,1	1,8	147	186,7
Abgang zu Berg	224	173,5	145,0	40	48,5	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	1 935	1 922,3	1 482,4	62	73,8	77	153,6	98,7	-	-
Abg. nach Seiten-WST	107	135,7	117,9	-	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	6 403	8 408,8	6 619,3	502	701,7	243	454,6	304,1	13	16,6
Abg. nach Osten	3 705	4 314,9	3 723,4	913	1 468,8	122	121,0	104,9	109	147,7
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	8 400	9 687,0	-	-	-	215	305,7
Deutschland	13 685	17 478,7	14 470,2	11 388	14 006,2	643	1 140,5	871,6	347	499,6
Großbritannien	1	1,2	0,8	1	1,2	-	-	-	-	-
Niederlande	11 464	13 945,9	11 522,8	8 110	9 638,0	606	1 141,4	875,1	292	498,7
Belgien	1 692	2 020,8	1 625,8	1 302	1 474,6	60	66,8	40,5	58	62,1
Frankreich	279	191,9	136,7	228	141,7	6	11,5	8,0	2	1,3
Schweiz	224	411,4	314,3	162	291,6	1	1,5	1,4	-	-
Tschechische Rep.	54	59,7	24,4	16	16,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	296	430,3	390,7	230	308,9	2	2,6	1,4	3	4,1
Gesamtverkehr	27 695	34 539,7	28 485,6	21 437	25 878,4	1 318	2 364,2	1 798,1	702	1 065,8

Noch: 4. Schiffsverkehr 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung  Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen 09502 Bonn-Rheindorf										
Ankunft zu Berg	512	1 038,4	274,9	101	123,7	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	29	49,7	13,1	447	1 010,3	1	3,0	0,0	1	3,0
Abgang zu Berg	7	16,9	6,5	26	43,2	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	600	1 228,8	282,4	55	96,3	1	3,0	0,1	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	111	145,1	-	-	-	2	4,7
Deutschland	304	563,5	215,3	225	387,4	-	-	-	1	2,4
Großbritannien	2	5,6	0,8	1	2,6	-	-	-	-	-
Niederlande	807	1 692,2	340,1	489	978,0	2	6,1	0,1	2	5,4
Belgien	28	58,1	15,8	17	38,0	-	-	-	-	-
Schweiz	7	14,4	4,9	4	8,4	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	4	4,4	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 148	2 333,8	576,9	740	1 418,7	2	6,1	0,1	3	7,8
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07204 Emmerich										
Ankunft zu Berg	955	1 482,8	489,4	389	397,3	-	-	-	1	0,7
Ankunft zu Tal	71	94,9	39,3	116	219,8	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	177	237,5	89,4	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	612	999,2	329,7	42	44,7	1	0,7	0,3	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	286	348,2	-	-	-	1	2,7
Deutschland	208	273,1	110,2	158	189,3	-	-	-	-	-
Niederlande	1 556	2 474,3	804,5	630	766,7	1	0,7	0,3	2	3,5
Belgien	28	35,2	20,2	26	30,1	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,7	0,2	2	1,3	-	-	-	-	-
Schweiz	19	25,7	10,1	16	21,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	5,5	2,7	1	1,3	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 815	2 814,4	947,8	833	1 009,9	1	0,7	0,3	2	3,5
07209 Kleeve										
Ankunft zu Berg	314	239,8	129,8	-	-	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	3	2,7	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	-	-	-	91	67,6	-	-	-	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	52	47,8	-	-	-	-	-
Deutschland	89	78,6	38,6	46	45,7	-	-	-	-	-
Niederlande	227	163,0	92,1	97	69,7	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,8	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	317	242,5	130,8	143	115,5	-	-	-	-	-
07212 Orsoy										
Ankunft zu Berg	206	580,2	460,6	16	18,2	351	941,6	727,4	-	-
Ankunft zu Tal	-	-	-	199	279,5	-	-	-	101	244,9
Abgang zu Berg	146	225,4	167,2	-	-	102	247,0	182,5	-	-
Abgang zu Tal	69	72,3	65,0	-	-	-	-	-	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	102	245,5	-	-	-	14	34,1
Deutschland	240	370,2	289,2	208	296,3	212	522,5	408,6	101	244,9
Niederlande	170	488,6	390,5	97	232,2	238	660,9	500,8	12	30,7
Belgien	8	13,0	9,5	11	13,6	-	-	-	-	-
Frankreich	2	-	-	-	-	3	5,3	0,5	2	3,4
Schweiz	2	3,3	1,5	1	1,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	2,9	2,1	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	421	877,9	692,7	317	543,2	453	1 188,7	909,9	115	278,9

## Noch: 4. Schiffsverkehr 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07217 Rheinberg-Ossenberg										
Ankunft zu Berg	30	42,5	37,3	259	398,8	2	2,7	2,6	2	6,0
Ankunft zu Tal	31	30,8	21,9	411	719,4	3	2,6	1,8	35	83,8
Abgang zu Berg	39	56,2	51,7	-	-	3	6,0	5,2	-	-
Abgang zu Tal	640	1 074,5	961,1	2	2,5	35	86,0	71,3	1	1,2
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	33	39,2	-	-	-	-	-
Deutschland	113	158,0	133,8	99	145,7	4	4,5	3,7	2	3,0
Großbritannien	1	2,4	1,4	1	2,4	-	-	-	-	-
Niederlande	513	888,0	798,0	493	858,5	36	83,6	68,1	33	78,6
Belgien	98	136,1	124,4	97	133,7	3	9,3	9,2	3	9,3
Frankreich	1	0,4	0,3	1	0,4	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	6	5,4	3,8	6	5,4	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	8	13,8	10,3	8	13,8	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	740	1 204,0	1 072,0	705	1 159,8	43	97,3	81,0	38	90,9
07224 Wesel										
Ankunft zu Berg	553	581,1	376,6	31	32,8	6	15,0	13,3	-	-
Ankunft zu Tal	125	102,9	61,2	47	60,8	-	-	-	4	9,3
Abgang zu Berg	53	65,2	55,2	-	-	4	9,3	5,5	-	-
Abgang zu Tal	25	28,5	26,1	3	2,3	-	-	-	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	234	252,3	-	-	-	1	1,2
Deutschland	123	190,2	148,2	114	157,2	10	24,3	18,8	4	9,3
Niederlande	598	551,8	347,3	174	159,0	-	-	-	1	1,2
Belgien	25	29,4	19,8	23	29,5	-	-	-	-	-
Frankreich	8	4,5	2,1	3	1,4	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,3	1,2	1	1,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	756	777,7	519,1	315	348,3	10	24,3	18,8	5	10,4
08101 Duisburg										
Ankunft zu Berg	4 166	7 249,8	4 136,9	1 568	2 088,5	2 262	5 791,5	4 451,0	78	120,2
Ankunft zu Tal	833	1 442,2	911,6	1 677	2 617,0	65	133,5	72,6	254	443,2
Ank. von Seiten-WST	269	303,5	183,0	430	467,5	3	5,2	2,4	16	15,2
Abgang zu Berg	1 213	2 210,8	1 328,5	4	7,3	129	287,2	138,5	-	-
Abgang zu Tal	3 814	5 494,3	2 939,2	2 540	4 294,4	328	517,5	320,9	2 047	5 240,1
Abg. nach Seiten-WST	276	308,3	216,4	4	4,2	19	23,0	18,7	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	2 683	3 787,8	-	-	-	413	990,1
Deutschland	2 821	4 676,2	2 863,9	3 025	4 671,2	1 540	3 894,3	2 951,0	1 676	4 206,2
Großbritannien	20	30,7	23,2	17	26,0	-	-	-	-	-
Niederlande	5 614	8 960,3	4 807,4	4 375	6 308,8	1 007	2 644,4	1 900,7	930	2 402,8
Belgien	835	1 362,2	820,2	800	1 249,3	14	44,0	29,0	20	61,7
Frankreich	66	33,2	22,3	89	41,9	39	82,2	47,1	32	68,5
Schweiz	143	309,9	204,7	137	290,7	5	11,5	6,4	6	13,7
Tschechische Rep.	22	24,3	12,2	23	25,7	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1 050	1 612,1	961,7	440	653,1	201	81,5	69,9	144	55,9
Gesamtverkehr	10 571	17 008,8	9 715,6	8 906	13 266,7	2 806	6 757,9	5 004,0	2 808	6 808,9
08102 Duisburg II (Huckingen)										
Ankunft zu Berg	377	871,2	712,5	-	-	2 876	7 168,0	5 821,6	-	-
Ankunft zu Tal	351	519,4	420,1	-	-	24	53,4	37,6	-	-
Abgang zu Berg	87	107,8	94,8	-	-	3	2,5	2,5	-	-
Abgang zu Tal	456	566,7	483,3	-	-	8	16,3	12,3	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	55	97,8	-	-	-	4	10,2
Deutschland	654	964,9	797,4	15	19,7	1 313	3 213,5	2 651,2	1	2,4
Niederlande	600	1 050,2	871,6	35	62,7	1 523	3 823,5	3 075,6	3	7,8
Belgien	11	33,3	29,4	5	15,3	1	2,6	2,6	-	-
Schweiz	6	16,8	12,5	-	-	74	200,7	144,6	-	-
Gesamtverkehr	1 271	2 065,2	1 710,8	55	97,8	2 911	7 240,2	5 874,0	4	10,2

Noch: 4. Schiffsverkehr 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung  Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08103 Duisburg III (Schwelgern, Alsum)										
Ankunft zu Berg	303	761,1	509,0	79	100,7	5 901	16 315,9	12 603,4	-	-
Ankunft zu Tal	195	327,4	253,3	291	437,4	72	197,5	168,3	-	-
Abgang zu Berg	943	1 308,9	1 042,2	-	-	8	12,8	10,0	-	-
Abgang zu Tal	304	344,4	319,0	-	-	-	-	-	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	86	132,2	-	-	-	2	4,7
Deutschland	749	1 114,4	869,8	211	331,9	764	2 129,1	1 640,6	1	2,4
Niederlande	876	1 423,2	1 087,4	194	250,2	5 215	14 392,4	11 138,0	1	2,3
Belgien	107	184,7	151,9	45	78,2	-	-	-	-	-
Frankreich	5	5,4	4,6	1	1,0	2	4,7	3,2	-	-
Schweiz	7	13,1	8,8	5	9,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 745	2 741,9	2 123,6	456	670,3	5 981	16 526,1	12 781,7	2	4,7
08104 Duisburg IV										
Ankunft zu Berg	167	254,0	189,5	2	2,3	94	239,2	167,2	-	-
Ankunft zu Tal	3	5,2	3,7	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	55	79,4	49,7	-	-	2	1,1	0,8	-	-
Abgang zu Tal	148	144,7	126,4	-	-	2	3,8	2,8	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	13	21,9	-	-	-	25	55,4
Deutschland	148	187,1	148,1	4	6,6	62	155,0	108,7	14	33,9
Großbritannien	1	1,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	193	255,5	191,8	10	16,3	30	73,0	52,5	7	17,6
Belgien	24	28,6	21,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,7	1,6	-	-	2	5,5	3,9	1	2,7
Schweiz	2	3,0	1,1	-	-	4	10,6	5,7	-	-
Übrige Flaggen	3	5,5	4,0	1	1,3	-	-	-	3	1,2
Gesamtverkehr	373	483,4	369,3	15	24,2	98	244,1	170,8	25	55,4
08106 Homberg										
Ankunft zu Berg	71	101,9	80,2	135	159,6	115	295,6	227,0	-	-
Ankunft zu Tal	44	53,6	39,5	873	1 225,8	101	216,9	150,8	5	10,1
Abgang zu Berg	993	1 349,5	1 063,1	1	0,4	20	42,8	30,1	-	-
Abgang zu Tal	131	188,4	113,5	4	5,5	103	196,1	62,8	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	42	53,5	-	-	-	88	190,9
Deutschland	822	1 006,9	776,4	731	887,4	288	616,4	398,9	88	189,5
Niederlande	291	486,9	366,1	227	394,5	49	129,7	68,6	4	9,0
Belgien	63	93,7	74,9	36	58,7	1	2,6	1,3	1	2,6
Frankreich	4	1,9	1,5	3	1,6	1	2,7	2,0	-	-
Schweiz	28	55,5	31,8	26	52,0	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	31	48,3	45,5	32	50,6	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 239	1 693,3	1 296,3	1 055	1 444,8	339	751,4	470,8	93	201,0
08108 Rheinhausen										
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	15	13,2	-	-	-	2	5,2
Deutschland	-	-	-	3	3,4	-	-	-	2	5,2
Niederlande	-	-	-	10	8,4	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	1	0,5	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	0,8	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	-	-	-	15	13,2	-	-	-	2	5,2

Noch: 4. Schiffsverkehr 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08109 Walsum										
Ankunft zu Berg	269	447,0	342,7	75	118,5	29	77,7	65,2	1	1,2
Ankunft zu Tal	184	259,3	155,6	570	1 046,9	-	-	-	52	129,4
Abgang zu Berg	856	1 489,5	1 048,8	-	-	53	130,6	79,0	-	-
Abgang zu Tal	1 109	1 562,2	972,1	-	-	15	36,6	27,4	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	193	283,0	-	-	-	5	4,3
Deutschland	897	1 557,7	1 060,7	628	1 101,9	45	109,4	68,3	45	101,5
Schweden	4	7,8	4,8	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	6	8,4	4,9	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	994	1 340,9	940,3	166	280,1	42	110,5	86,4	11	29,1
Belgien	370	578,7	411,2	15	24,7	1	2,7	1,4	-	-
Frankreich	16	12,2	7,2	3	1,2	7	17,9	13,4	-	-
Schweiz	14	25,0	16,7	9	16,0	2	4,4	2,1	2	4,4
Tschechische Rep.	-	-	-	1	0,6	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	117	227,3	73,3	16	23,8	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2 418	3 758,1	2 519,1	838	1 448,4	97	244,9	171,6	58	134,9
09201 Düsseldorf										
Ankunft zu Berg	2 160	3 547,5	1 789,4	378	345,5	231	580,8	394,3	11	23,0
Ankunft zu Tal	275	339,8	199,9	122	135,4	6	15,1	9,3	18	48,6
Abgang zu Berg	145	262,8	64,3	1	1,7	1	2,9	1,6	-	-
Abgang zu Tal	943	1 708,7	497,8	758	1 133,9	31	72,6	33,8	196	484,1
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	843	1 271,9	-	-	-	27	42,5
Deutschland	720	1 284,9	624,6	473	710,2	46	112,3	77,8	41	78,6
Niederlande	2 539	4 231,6	1 736,5	1 454	1 945,5	202	540,7	350,0	190	501,0
Belgien	164	233,8	127,9	111	161,4	4	11,9	7,1	4	11,9
Frankreich	45	20,7	13,1	25	12,5	-	-	-	-	-
Schweiz	30	51,3	25,3	23	36,1	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	1	1,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	24	35,4	23,2	16	22,8	17	6,6	4,1	17	6,6
Gesamtverkehr	3 523	5 858,7	2 551,4	2 102	2 888,4	269	671,5	438,9	252	598,1
09302 Krefeld-Uerdingen										
Ankunft zu Berg	1 033	1 538,4	1 209,9	551	666,6	143	322,8	229,4	155	319,5
Ankunft zu Tal	977	1 411,2	1 024,7	259	247,6	28	68,4	37,5	8	14,5
Abgang zu Berg	253	232,4	171,8	-	-	10	11,1	6,9	-	-
Abgang zu Tal	558	685,7	460,3	-	-	155	326,1	122,5	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	970	1 459,7	-	-	-	37	82,2
Deutschland	929	1 280,3	904,7	652	875,8	247	532,1	275,5	156	315,3
Großbritannien	1	2,0	1,8	1	2,0	-	-	-	-	-
Niederlande	1 560	2 100,1	1 610,3	909	1 183,4	57	116,4	76,1	41	91,6
Belgien	279	409,2	303,2	171	254,2	9	21,2	12,5	2	6,5
Frankreich	13	7,8	6,2	15	7,1	19	50,8	26,7	1	2,7
Schweiz	21	38,6	20,3	13	23,3	4	8,1	5,5	-	-
Übrige Flaggen	18	29,7	20,1	19	28,2	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2 821	3 867,6	2 866,6	1 780	2 373,9	336	728,5	396,3	200	416,2
09303 Neuss										
Ankunft zu Berg	2 738	3 700,5	2 253,8	1 268	1 433,9	125	323,0	92,7	86	223,0
Ankunft zu Tal	931	1 150,0	787,3	351	374,2	251	379,0	112,4	10	22,4
Abgang zu Berg	307	327,3	169,4	49	77,6	1	2,2	1,3	2	2,6
Abgang zu Tal	1 649	2 057,9	1 028,0	1 015	1 460,2	152	442,9	131,6	35	73,1
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	1 532	1 622,2	-	-	-	275	157,5
Deutschland	1 372	1 973,1	1 175,2	813	1 068,9	274	427,3	152,3	289	199,6
Großbritannien	2	4,6	1,7	2	4,6	-	-	-	-	-
Niederlande	3 496	4 262,9	2 390,2	2 766	3 087,7	244	692,4	170,2	103	256,3
Belgien	484	701,7	492,5	397	550,8	4	12,9	7,4	4	12,6
Frankreich	100	51,8	35,7	91	46,3	-	-	-	-	-
Schweiz	47	97,6	57,2	26	51,2	6	13,2	7,1	3	6,6
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	1	1,4	0,9	-	-
Übrige Flaggen	124	144,1	86,0	120	158,6	-	-	-	9	3,5
Gesamtverkehr	5 625	7 235,8	4 238,5	4 215	4 968,1	529	1 147,1	337,9	408	478,6



Noch: 4. Schiffsverkehr 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09505 Köln										
Ankunft zu Berg	3 383	5 761,6	3 382,4	2 375	3 269,4	499	801,4	550,8	535	607,0
Ankunft zu Tal	862	1 317,4	832,8	2 590	3 987,7	63	77,6	47,3	59	88,1
Abgang zu Berg	2 306	3 357,8	2 349,8	60	74,3	75	73,3	52,3	-	-
Abgang zu Tal	3 176	5 193,5	2 929,1	1 251	2 334,6	531	637,4	398,5	377	564,8
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	1 184	1 418,7	-	-	-	142	178,3
Deutschland	3 119	5 008,9	3 351,5	2 520	3 726,0	352	326,0	224,4	332	305,5
Großbritannien	-	-	-	1	1,5	-	-	-	-	-
Niederlande	5 913	9 330,1	5 318,5	4 326	6 251,8	493	1 006,4	637,6	438	879,5
Belgien	357	636,3	361,4	319	547,5	204	208,1	154,3	181	187,3
Frankreich	25	17,3	11,0	27	20,3	-	-	-	-	-
Schweiz	260	543,9	375,7	214	447,8	1	2,3	0,1	1	2,3
Übrige Flaggen	53	93,9	75,9	53	89,8	118	46,9	32,4	161	63,6
Gesamtverkehr	9 727	15 630,3	9 494,0	7 460	11 084,7	1 168	1 589,6	1 048,9	1 113	1 438,2
09506 Leverkusen										
Ankunft zu Berg	833	1 563,0	726,1	114	141,2	277	689,0	440,6	80	165,6
Ankunft zu Tal	116	193,2	121,6	105	118,1	2	3,1	3,0	7	15,1
Abgang zu Berg	97	102,7	83,2	14	19,7	12	25,8	18,4	-	-
Abgang zu Tal	450	967,2	261,1	265	414,4	193	410,0	217,8	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	301	484,3	-	-	-	122	289,9
Deutschland	347	449,3	326,3	293	386,8	479	1 119,5	672,8	207	467,5
Niederlande	1 133	2 345,0	845,4	495	769,6	5	8,3	7,0	2	3,0
Belgien	9	18,1	11,8	8	15,3	-	-	-	-	-
Schweiz	6	11,3	6,0	3	6,0	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 496	2 826,1	1 192,0	799	1 177,7	484	1 127,8	679,8	209	470,5
09507 Lülsdorf										
Ankunft zu Berg	166	237,5	169,1	93	146,6	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	31	44,3	35,4	57	63,7	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	52	48,7	29,6	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	103	168,7	119,3	-	-	-	-	-	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	90	132,5	-	-	-	-	-
Deutschland	182	224,1	167,1	109	126,5	-	-	-	-	-
Niederlande	160	256,8	175,0	121	198,1	-	-	-	-	-
Belgien	1	0,7	0,1	1	0,7	-	-	-	-	-
Schweiz	9	17,5	11,1	9	17,5	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	352	499,2	353,3	240	342,9	-	-	-	-	-
09511 Wesseling										
Ankunft zu Berg	358	722,9	494,0	604	960,2	2	5,5	3,4	12	12,0
Ankunft zu Tal	23	52,5	16,3	1 605	2 814,8	-	-	-	11	21,3
Abgang zu Berg	1 576	2 779,0	1 943,3	-	-	11	21,3	12,6	-	-
Abgang zu Tal	646	1 024,1	722,0	4	7,6	12	12,0	8,6	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	270	362,3	-	-	-	1	1,0
Deutschland	1 273	1 984,3	1 496,6	1 350	2 039,3	4	7,6	5,5	3	6,1
Niederlande	920	1 726,9	1 120,1	803	1 427,7	15	24,8	14,8	15	21,7
Belgien	83	169,9	114,9	71	138,3	6	6,5	4,2	6	6,5
Frankreich	3	1,1	0,9	4	3,4	-	-	-	-	-
Schweiz	299	638,7	407,7	232	484,4	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	25	57,5	35,5	23	51,8	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2 603	4 578,5	3 175,6	2 483	4 144,8	25	38,8	24,5	24	34,2

## Noch: 4. Schiffsverkehr 1996 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen										
Ankunft zu Berg	207	254,5	164,9	8 862	8 179,4	10	31,3	15,2	17	50,7
Ankunft zu Tal	500	791,4	528,8	1 973	2 314,2	12	27,1	12,1	22	54,7
Abgang zu Berg	1 780	1 871,3	1 652,9	42	68,6	13	29,9	16,3	-	-
Abgang zu Tal	9 108	8 679,2	8 030,2	361	573,2	26	76,4	69,6	16	41,4
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	636	837,0	-	-	-	108	178,1
Deutschland	1 619	1 899,1	1 596,6	1 799	2 109,6	14	31,3	17,6	103	189,3
Großbritannien	3	4,7	3,8	1	2,6	-	-	-	-	-
Niederlande	9 358	8 791,6	8 012,7	9 439	8 917,3	33	93,4	67,4	42	94,7
Belgien	563	826,4	712,7	568	845,0	11	33,8	25,4	15	34,6
Frankreich	3	5,3	3,9	7	4,8	-	-	-	-	-
Schweiz	26	39,3	27,3	41	67,8	1	2,3	1,1	1	2,3
Tschechische Rep.	3	4,0	2,2	2	2,8	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	20	26,1	17,6	17	22,4	2	3,9	1,7	2	3,9
Gesamtverkehr	11 595	11 596,4	10 376,8	11 874	11 972,2	61	164,7	113,1	163	324,9
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen										
Ankunft zu Berg	18 801	30 975,7	17 928,9	16 900	18 583,2	12 923	33 600,9	25 805,2	978	1 528,9
Ankunft zu Tal	5 584	8 187,8	5 467,1	11 693	17 672,7	628	1 177,1	652,7	587	1 188,3
Ank. von Seiten-WST	269	303,5	183,0	430	467,5	3	5,2	2,4	16	15,2
Abgang zu Berg	11 085	16 129,3	11 461,4	197	292,7	447	905,8	563,2	2	2,6
Abgang zu Tal	24 541	32 189,0	20 665,6	6 391	10 437,2	1 593	2 837,7	1 480,4	2 672	6 404,7
Abg. nach Seiten-WST	276	308,3	216,4	4	4,2	19	23,0	18,7	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	9 731	13 056,0	-	-	-	1 269	2 232,9
Deutschland	16 729	25 244,9	17 094,2	13 476	19 286,9	5 654	13 224,9	9 675,6	3 066	6 362,6
Schweden	4	7,8	4,8	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	36	60,3	38,5	24	41,6	-	-	-	-	-
Niederlande	37 518	52 819,8	32 245,5	27 310	34 166,2	9 192	24 406,9	18 214,3	1 837	4 435,7
Belgien	3 537	5 549,2	3 823,8	2 722	4 184,8	258	355,3	254,4	236	332,9
Frankreich	293	164,6	110,9	272	143,8	73	169,1	96,6	36	77,4
Schweiz	927	1 906,2	1 223,8	760	1 533,7	97	253,1	172,6	13	29,3
Tschechische Rep.	32	34,8	19,0	32	34,6	1	1,4	0,9	-	-
Übrige Flaggen	1 480	2 306,0	1 362,1	750	1 121,9	338	138,9	108,1	336	134,6
Gesamtverkehr	60 556	88 093,6	55 922,4	45 346	60 513,4	15 613	38 549,7	28 522,6	5 524	11 372,5
Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen										
Ankunft zu Berg	2 616	3 275,1	2 506,0	5 494	6 644,9	196	407,5	249,9	825	1 274,5
Ankunft zu Tal	2 309	2 771,2	2 078,9	6 120	8 109,6	464	821,7	456,0	418	877,3
Ank. von Seiten-WST	148	189,8	126,9	493	563,3	3	5,2	2,4	16	15,2
Ank. von Westen	2 999	3 621,2	3 184,1	2 850	3 550,4	85	100,9	78,5	140	255,8
Ank. von Osten	249	334,2	288,6	3 678	4 362,9	1	0,9	0,8	89	118,2
Abgang zu Berg	3 141	3 716,1	2 853,0	-	-	227	437,0	290,1	-	-
Abgang zu Tal	2 655	3 191,4	2 344,3	-	-	720	994,6	474,7	-	-
Abg. nach Seiten-WST	205	229,3	163,3	-	-	10	4,5	3,9	-	-
Abg. nach Westen	947	1 107,7	914,8	-	-	9	12,8	6,2	-	-
Abg. nach Osten	1 915	2 288,7	2 105,1	-	-	30	33,8	30,5	-	-
Abg.in unbek.Richt.	-	-	-	18 642	23 239,5	-	-	-	1 488	2 541,0
Deutschland	10 197	11 965,3	10 202,7	17 071	21 117,9	1 400	2 276,8	1 222,0	1 926	3 147,3
Großbritannien	-	-	-	8	14,5	-	-	-	-	-
Niederlande	6 283	7 754,1	5 579,3	16 697	20 689,7	259	453,6	313,9	782	1 661,6
Belgien	381	490,0	384,8	2 419	3 276,1	82	84,9	54,8	142	201,0
Frankreich	33	27,6	19,3	300	170,2	-	-	-	10	19,1
Schweiz	135	262,4	170,1	278	517,2	1	2,5	1,3	2	4,4
Tschechische Rep.	1	1,2	0,5	26	26,6	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	154	224,3	208,3	478	658,3	3	1,2	1,1	114	48,5
Gesamtverkehr	17 184	20 724,7	16 565,0	37 277	46 470,6	1 745	2 818,9	1 593,0	2 976	5 081,9

5. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen Oberweser, Nordrhein-Westfalen 10110 Minden (Weserh.)							
Gütermotorschiffe	69,9	44,1	24,7	19,4	25,8	8,2	17,6
Güterschubleichter	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
Zusammen	70,2	44,4	24,7	19,7	25,8	8,2	17,6
Übrige Häfen - Zusammen							
Gütermotorschiffe	2,4	1,1	1,1	-	1,4	1,4	-
Zusammen	2,4	1,1	1,1	-	1,4	1,4	-
Mittelweser, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen							
Gütermotorschiffe	416,3	10,9	5,1	5,8	405,4	378,8	26,6
Tankmotorschiffe	1,4	0,9	-	0,9	0,5	0,5	-
Tankschubleichter	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
Zusammen	418,4	12,5	5,1	7,4	405,9	379,3	26,6
Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen							
Gütermotorschiffe	488,6	56,0	30,8	25,2	432,6	388,4	44,2
Tankmotorschiffe	1,4	0,9	-	0,9	0,5	0,5	-
Güterschubleichter	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
Tankschubleichter	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
Zusammen	491,0	57,9	30,8	27,1	433,1	388,9	44,2
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 10111 Minden (Kanalh.)							
Gütermotorschiffe	256,8	124,3	73,9	50,4	132,5	97,6	34,9
Tankmotorschiffe	220,2	220,2	200,5	19,8	-	-	-
Güterschubleichter	11,2	0,5	-	0,5	10,7	10,7	-
Zusammen	488,3	345,0	274,4	70,7	143,2	108,3	34,9
Übrige Häfen - Zusammen							
Gütermotorschiffe	1 044,2	547,4	323,7	223,6	496,8	371,3	125,5
Tankmotorschiffe	101,9	37,4	34,6	2,9	64,5	10,3	54,2
Güterschleppkähne	6,6	-	-	-	6,6	6,6	-
Güterschubleichter	4,3	2,0	-	2,0	2,3	2,3	-
Tankschubleichter	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
Zusammen	1 157,2	586,9	358,3	228,6	570,3	390,6	179,7
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen							
Gütermotorschiffe	1 301,0	671,7	397,6	274,0	629,4	469,0	160,4
Tankmotorschiffe	322,2	257,7	235,0	22,6	64,5	10,3	54,2
Güterschleppkähne	6,6	-	-	-	6,6	6,6	-
Güterschubleichter	15,6	2,5	-	2,5	13,1	13,1	-
Tankschubleichter	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
Zusammen	1 645,5	932,0	632,7	299,3	713,5	499,0	214,6
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 07216 Rhein-Lippe-Hafen							
Tankmotorschiffe	790,8	788,7	1,4	787,3	2,0	1,6	0,5
Tankschubleichter	5,3	5,3	-	5,3	-	-	-
Zusammen	796,1	794,0	1,4	792,6	2,0	1,6	0,5

Noch: 5. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand			
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen		
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08105 Duisburg V								
Gütermotorschiffe	13,0	13,0	10,8	2,2	-	-	-	
Tankmotorschiffe	209,4	77,8	24,7	53,1	131,6	117,9	13,7	
Zusammen	222,3	90,8	35,5	55,3	131,6	117,9	13,7	
08203 Bottrop								
Gütermotorschiffe	638,9	616,8	18,2	598,7	22,1	15,2	6,8	
Tankmotorschiffe	1,3	-	-	-	1,3	1,3	-	
Güterschubleichter	94,8	94,0	3,1	91,0	0,7	0,7	-	
Zusammen	734,9	710,9	21,2	689,6	24,1	17,2	6,8	
08205 Castrop-Rauxel								
Gütermotorschiffe	694,7	368,5	32,6	335,8	326,3	81,5	244,8	
Tankmotorschiffe	330,5	281,6	124,4	157,2	48,9	41,4	7,5	
Güterschubleichter	124,8	17,8	-	17,8	107,0	-	107,0	
Trägerschiffsleichter	3,3	-	-	-	3,3	-	3,3	
Zusammen	1 153,3	667,9	157,0	510,8	485,5	122,9	362,6	
08207 Datteln								
Gütermotorschiffe	216,3	172,2	-	172,2	44,0	37,5	6,6	
Tankmotorschiffe	113,8	-	-	-	113,8	24,5	89,3	
Güterschubleichter	0,5	-	-	-	0,5	-	0,5	
Zusammen	330,5	172,2	-	172,2	158,3	61,9	96,3	
08208 Dorsten								
Gütermotorschiffe	174,2	111,2	110,8	0,4	63,0	62,7	0,3	
Tankmotorschiffe	1,0	-	-	-	1,0	-	1,0	
Zusammen	175,2	111,2	110,8	0,4	64,0	62,7	1,3	
08210 Essen								
Gütermotorschiffe	340,0	228,7	44,2	184,4	111,4	53,0	58,4	
Tankmotorschiffe	631,7	628,3	183,4	444,9	3,4	1,0	2,3	
Güterschubleichter	1,5	1,5	-	1,5	-	-	-	
Tankschubleichter	1,7	1,7	-	1,7	-	-	-	
Zusammen	974,9	860,2	227,6	632,5	114,7	54,0	60,7	
08211 Flaesheim								
Gütermotorschiffe	26,1	-	-	-	26,1	-	26,1	
Zusammen	26,1	-	-	-	26,1	-	26,1	
08215 Gelsenkirchen								
Gütermotorschiffe	728,2	219,6	54,3	165,3	508,6	56,8	451,9	
Tankmotorschiffe	395,9	255,1	66,6	188,5	140,8	127,1	13,7	
Güterschubleichter	85,7	-	-	-	85,7	2,7	83,1	
Zusammen	1 209,8	474,6	120,8	353,8	735,2	186,5	548,6	
08229 Marl								
Gütermotorschiffe	179,8	42,7	32,1	10,7	137,1	4,7	132,3	
Tankmotorschiffe	1 199,6	656,2	183,1	473,2	543,4	86,1	457,3	
Güterschubleichter	3,9	1,3	1,3	-	2,6	-	2,6	
Tankschubleichter	129,6	124,9	31,7	93,2	4,7	2,0	2,7	
Zusammen	1 512,9	825,1	248,1	577,0	687,8	92,9	594,9	

Noch: 5. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08231 Mülheim an der Ruhr							
Gütermotorschiffe	590,5	394,1	204,8	189,3	196,4	111,2	85,2
Tankmotorschiffe	83,5	70,2	68,6	1,6	13,2	10,8	2,4
Güterschubleichter	104,0	18,3	12,0	6,3	85,7	10,3	75,4
Zusammen	778,0	482,7	285,4	197,2	295,3	132,3	163,0
08234 Oberhausen							
Gütermotorschiffe	0,4	-	-	-	0,4	0,1	0,3
Güterschubleichter	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4
Zusammen	0,8	-	-	-	0,8	0,1	0,7
08237 Recklinghausen, Stadthafen							
Gütermotorschiffe	41,1	23,0	1,3	21,7	18,1	-	18,1
Zusammen	41,1	23,0	1,3	21,7	18,1	-	18,1
08240 Wanne-Eickel							
Gütermotorschiffe	608,6	115,4	42,3	73,1	493,3	369,5	123,8
Güterschubleichter	19,8	-	-	-	19,8	19,8	-
Zusammen	628,5	115,4	42,3	73,1	513,1	389,3	123,8
08301 Ahlen, Zeche Westfalen - zu Hamm-							
Gütermotorschiffe	207,4	-	-	-	207,4	207,4	-
Zusammen	207,4	-	-	-	207,4	207,4	-
08302 Dortmund							
Gütermotorschiffe	3 455,0	2 419,4	290,9	2 128,5	1 035,6	203,9	831,7
Tankmotorschiffe	610,4	600,0	306,1	293,9	10,4	4,2	6,2
Güterschubleichter	797,7	785,2	5,3	779,9	12,5	8,3	4,2
Tankschubleichter	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-
Zusammen	4 864,3	3 805,8	603,5	3 202,3	1 058,5	216,3	842,2
08303 Hamm							
Gütermotorschiffe	825,6	722,7	246,9	475,8	102,9	35,5	67,4
Tankmotorschiffe	620,5	619,9	261,9	358,0	0,6	-	0,6
Zusammen	1 446,1	1 342,6	508,8	833,8	103,5	35,5	68,0
08306 Lünen							
Gütermotorschiffe	310,5	221,8	85,2	136,6	88,7	44,0	44,7
Tankmotorschiffe	87,8	87,8	87,8	-	-	-	-
Zusammen	398,3	309,6	172,9	136,6	88,7	44,0	44,7
Übrige Häfen - Zusammen							
Gütermotorschiffe	9 802,8	4 362,7	2 499,5	1 863,2	5 440,1	5 052,9	387,2
Tankmotorschiffe	2 846,2	727,5	258,1	469,4	2 118,7	1 945,9	172,9
Güterschleppkähne	3,1	-	-	-	3,1	3,1	-
Güterschubleichter	416,0	234,4	72,7	161,6	181,6	152,2	29,4
Tankschubleichter	2,2	2,2	-	2,2	-	-	-
Zusammen	13 070,3	5 326,8	2 830,3	2 496,5	7 743,5	7 154,0	589,5
Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07105 Dörenthe							
Gütermotorschiffe	217,3	217,3	210,8	6,6	-	-	-
Tankmotorschiffe	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-
Zusammen	218,3	218,3	211,8	6,6	-	-	-

Noch: 5. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07115 Münster							
Gütermotorschiffe	674,8	665,9	479,4	186,4	8,9	7,4	1,5
Zusammen	674,8	665,9	479,4	186,4	8,9	7,4	1,5
Übrige Häfen - Zusammen							
Gütermotorschiffe	523,5	394,9	231,4	163,5	128,6	8,7	119,9
Tankmotorschiffe	293,7	293,7	164,8	128,9	-	-	-
Güterschubleichter	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-
Trägerschiffsleichter	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-
Zusammen	819,8	691,2	398,8	292,4	128,6	8,7	119,9
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen							
Gütermotorschiffe	20 268,8	11 309,9	4 595,5	6 714,4	8 959,0	6 351,8	2 607,2
Tankmotorschiffe	8 216,8	5 087,8	1 731,8	3 356,0	3 129,0	2 361,7	767,3
Güterschleppkähne	3,1	-	-	-	3,1	3,1	-
Güterschubleichter	1 650,8	1 154,1	96,0	1 058,2	496,7	194,0	302,7
Tankschubleichter	140,0	135,2	32,8	102,5	4,7	2,0	2,7
Trägerschiffsleichter	4,2	0,9	0,9	-	3,3	-	3,3
Zusammen	30 283,7	17 688,0	6 456,9	11 231,0	12 595,7	8 912,6	3 683,1
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen 09502 Bonn-Rheindorf							
Gütermotorschiffe	403,8	114,9	19,7	95,2	288,9	69,0	220,0
Tankmotorschiffe	173,1	173,1	141,5	31,6	-	-	-
Güterschubleichter	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	0,1
Zusammen	577,1	288,0	161,2	126,8	289,0	69,0	220,1
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07204 Emmerich							
Gütermotorschiffe	666,0	283,0	22,5	260,5	383,0	73,6	309,4
Tankmotorschiffe	281,8	245,7	25,2	220,5	36,2	19,2	17,0
Güterschubleichter	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
Zusammen	948,1	528,7	47,7	481,0	419,4	92,7	326,7
07209 Kleve							
Gütermotorschiffe	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
Tankmotorschiffe	130,3	130,3	39,2	91,1	-	-	-
Zusammen	130,8	130,8	39,2	91,7	-	-	-
07212 Orsoy							
Gütermotorschiffe	692,7	460,6	-	460,6	232,2	225,6	6,6
Güterschubleichter	909,9	727,4	-	727,4	182,5	182,5	-
Zusammen	1 602,6	1 188,0	-	1 188,0	414,6	408,1	6,6
07217 Rheinberg-Ossenberg							
Gütermotorschiffe	1 072,0	59,2	22,9	36,3	1 012,8	59,2	953,7
Güterschubleichter	78,7	4,4	1,8	2,6	74,2	-	74,2
Tankschubleichter	2,3	-	-	-	2,3	-	2,3
Zusammen	1 153,0	63,6	24,7	38,9	1 089,3	59,2	1 030,2
07224 Wesel							
Gütermotorschiffe	282,1	200,8	49,5	151,3	81,3	56,8	24,5
Tankmotorschiffe	237,0	237,0	0,4	236,6	-	-	-
Güterschubleichter	5,5	-	-	-	5,5	5,5	-
Tankschubleichter	13,3	13,3	-	13,3	-	-	-
Zusammen	537,9	451,1	49,9	401,2	86,8	62,3	24,5

Noch: 5. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08101 Duisburg							
Gütermotorschiffe	6 991,8	3 017,4	883,5	2 133,9	3 974,5	1 529,3	2 445,2
Tankmotorschiffe	2 723,8	2 214,1	119,2	2 094,9	509,6	102,7	406,9
Güterschleppkähne	2,1	0,0	0,0	-	2,1	2,1	0,0
Güterschubleichter	4 804,9	4 430,1	72,8	4 357,2	374,8	111,3	263,6
Tankschubleichter	127,1	78,0	1,0	77,0	49,1	46,3	2,8
Trägerschiffsleichter	69,9	17,9	0,7	17,2	52,0	0,3	51,6
Zusammen	14 719,6	9 757,5	1 077,4	8 680,1	4 962,1	1 791,9	3 170,2
08102 Duisburg II (Huckingen)							
Gütermotorschiffe	1 312,8	734,6	37,3	697,3	578,2	309,2	269,0
Tankmotorschiffe	398,0	398,0	391,5	6,5	-	-	-
Güterschleppkähne	8,0	8,0	-	8,0	-	-	-
Güterschubleichter	5 858,4	5 843,5	28,8	5 814,8	14,8	9,2	5,6
Tankschubleichter	7,7	7,7	7,7	-	-	-	-
Zusammen	7 584,8	6 991,8	465,2	6 526,6	593,0	318,4	274,6
08103 Duisburg III (Schwelgern, Alsum)							
Gütermotorschiffe	2 083,8	722,6	214,9	507,7	1 361,2	1 085,4	275,8
Tankmotorschiffe	39,8	39,8	39,8	-	-	-	-
Güterschubleichter	12 781,7	12 771,8	168,3	12 603,4	10,0	10,0	-
Zusammen	14 905,3	13 534,1	423,0	13 111,2	1 371,2	1 095,4	275,8
08104 Duisburg IV							
Gütermotorschiffe	252,1	193,3	62,9	130,3	58,9	17,8	41,1
Tankmotorschiffe	117,2	-	-	-	117,2	19,3	97,9
Güterschubleichter	169,4	167,2	-	167,2	2,3	0,8	1,5
Tankschubleichter	1,3	-	-	-	1,3	-	1,3
Zusammen	540,1	360,4	62,9	297,5	179,7	37,9	141,8
08106 Homberg							
Gütermotorschiffe	1 226,6	116,3	29,6	86,7	1 110,3	1 068,1	42,2
Tankmotorschiffe	69,7	3,4	3,4	-	66,3	16,7	49,6
Güterschubleichter	295,1	227,0	0,6	226,5	68,1	65,2	2,9
Tankschubleichter	175,7	150,8	150,8	-	24,9	24,9	-
Zusammen	1 767,1	497,5	184,4	313,1	1 269,6	1 174,9	94,6
08109 Walsum							
Gütermotorschiffe	2 402,1	381,3	176,1	205,2	2 020,8	988,9	1 032,0
Tankmotorschiffe	117,0	117,0	-	117,0	-	-	-
Güterschubleichter	171,6	65,2	9,0	56,1	106,4	79,0	27,4
Zusammen	2 690,7	563,5	185,2	378,3	2 127,2	1 067,8	1 059,4
09201 Düsseldorf							
Gütermotorschiffe	1 930,7	1 381,2	571,3	809,9	549,5	66,1	483,5
Tankmotorschiffe	620,7	608,1	172,0	436,1	12,6	10,5	2,1
Güterschleppkähne	419,1	384,2	10,3	373,9	34,8	3,0	31,9
Güterschubleichter	11,6	11,6	-	11,6	-	-	-
Tankschubleichter	4,2	4,2	-	4,2	-	-	-
Trägerschiffsleichter	4,1	3,6	-	3,6	0,5	-	0,5
Zusammen	2 990,3	2 392,9	753,6	1 639,3	597,5	79,5	518,0
09302 Krefeld-Uerdingen							
Gütermotorschiffe	1 941,9	1 549,2	492,2	1 057,1	392,6	97,4	295,3
Tankmotorschiffe	924,7	685,3	430,0	255,3	239,4	160,0	79,4
Güterschleppkähne	22,3	21,3	-	21,3	1,0	1,0	-
Güterschubleichter	142,4	68,2	6,9	61,3	74,2	33,3	40,9
Tankschubleichter	231,6	177,4	0,1	177,2	54,3	4,3	50,0
Zusammen	3 262,9	2 501,4	929,2	1 572,2	781,5	296,0	465,5

Noch: 5. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09303 Neuss							
Gütermotorschiffe	3 215,5	2 183,2	650,3	1 532,9	1 032,3	150,3	882,0
Tankmotorschiffe	1 023,0	857,9	186,4	671,5	165,1	43,1	122,0
Güterschleppkähne	2,9	2,9	-	2,9	-	-	-
Güterschubleichter	313,5	183,8	96,6	87,2	129,7	1,3	128,5
Tankschubleichter	15,1	12,4	3,0	9,4	2,8	1,8	1,0
Trägerschiffsleichter	6,4	6,0	-	6,0	0,4	-	0,4
Zusammen	4 576,5	3 246,2	936,3	2 309,9	1 330,3	196,4	1 133,8
09505 Köln							
Gütermotorschiffe	2 344,7	1 306,4	518,5	787,8	1 038,3	393,0	645,3
Tankmotorschiffe	7 149,3	2 908,8	662,4	2 246,4	4 240,5	2 844,6	1 395,9
Güterschubleichter	499,7	223,0	5,7	217,3	276,7	102,7	174,0
Tankschubleichter	517,6	343,5	50,0	293,5	174,1	75,8	98,3
Trägerschiffsleichter	31,6	31,6	-	31,6	-	-	-
Zusammen	10 542,9	4 813,3	1 236,7	3 576,6	5 729,6	3 416,1	2 313,5
09506 Leverkusen							
Gütermotorschiffe	691,9	559,5	50,5	509,0	132,4	3,1	129,3
Tankmotorschiffe	500,1	288,2	262,1	26,1	211,9	139,7	72,2
Güterschubleichter	455,3	395,3	161,9	233,4	60,1	60,1	-
Tankschubleichter	224,5	48,3	48,3	-	176,2	176,2	-
Zusammen	1 871,8	1 291,3	522,8	768,4	580,6	379,0	201,6
09507 Lüssdorf							
Gütermotorschiffe	109,6	99,2	97,7	1,5	10,4	3,1	7,4
Tankmotorschiffe	243,8	105,3	62,5	42,8	138,5	58,1	80,4
Zusammen	353,3	204,4	160,1	44,3	148,9	61,2	87,7
09511 Wesseling							
Tankmotorschiffe	3 175,6	510,3	42,9	467,4	2 665,3	2 525,5	139,8
Tankschubleichter	24,5	3,4	-	3,4	21,1	21,1	-
Zusammen	3 200,1	513,7	42,9	470,8	2 686,4	2 546,6	139,8
Übrige Häfen - Zusammen							
Gütermotorschiffe	10 148,6	693,7	132,1	561,6	9 455,0	2 102,6	7 352,3
Tankmotorschiffe	228,2	-	-	-	228,2	41,9	186,3
Güterschleppkähne	3,0	-	-	-	3,0	-	3,0
Güterschubleichter	107,5	27,2	1,4	25,9	80,2	17,6	62,7
Tankschubleichter	2,6	-	-	-	2,6	-	2,6
Zusammen	10 489,9	720,9	133,4	587,5	9 769,0	2 162,1	7 606,9
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen							
Gütermotorschiffe	37 769,3	14 056,6	4 031,3	10 025,4	23 712,7	8 298,4	15 414,3
Tankmotorschiffe	18 153,1	9 522,4	2 578,5	6 943,9	8 630,8	5 981,3	2 649,5
Güterschleppkähne	457,4	416,4	10,3	406,1	41,0	6,0	34,9
Güterschubleichter	26 605,6	25 145,8	553,9	24 591,8	1 459,8	678,1	781,6
Tankschubleichter	1 347,7	839,0	261,0	578,0	508,6	350,3	158,3
Trägerschiffsleichter	112,0	59,1	0,7	58,4	52,9	0,3	52,5
Zusammen	84 445,0	50 039,3	7 435,7	42 603,6	34 405,7	15 314,5	19 091,2
Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen							
Gütermotorschiffe	10 150,2	4 788,7	4 788,7	x	5 361,5	5 361,5	x
Tankmotorschiffe	6 414,8	3 395,8	3 395,8	x	3 019,0	3 019,0	x
Güterschleppkähne	14,3	6,9	6,9	x	7,3	7,3	x
Güterschubleichter	982,1	504,9	504,9	x	477,2	477,2	x
Tankschubleichter	595,5	274,9	274,9	x	320,5	320,5	x
Trägerschiffsleichter	1,1	0,7	0,7	x	0,3	0,3	x
Zusammen	18 158,0	8 972,0	8 972,0	x	9 186,0	9 186,0	x



6. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterabteilungen  
1 000 t

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1995	1996	Veränderung 1996 gegen 1995 in %	1995	1996	Veränderung 1996 gegen 1995 in %
Nordrhein-Westfalen Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen Oberweser, Nordrhein-Westfalen 10110 Minden (Weserh.)							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	20	2	0	78,8-	35	19	44,9-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	7	3	-	100,0-	11	7	40,5-
2 Feste mineralische Brennstoffe	9	21	9	58,0-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	-	1	-	100,0-	4	-	100,0-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	0	-	100,0-	-	-	-
6 Steine und Erden	11	4	11	181,2+	1	-	100,0-
7 Düngemittel	21	35	21	39,4-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	2	2	2	0,0+	-	-	-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	0	-	0	*	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>70</b>	<b>68</b>	<b>44</b>	<b>34,7-</b>	<b>51</b>	<b>26</b>	<b>49,5-</b>
Übrige Häfen - Zusammen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1	2	-	100,0-	11	1	87,7-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	-	-	-	-	3	-	100,0-
6 Steine und Erden	1	1	1	51,2+	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>55,4-</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>90,1-</b>
Mittelweser, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	2	-	-	-	-	2	*
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	2	-	-	-	2	2	7,7-
2 Feste mineralische Brennstoffe	10	-	-	-	32	10	68,4-
4 Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	7	-	100,0-
6 Steine und Erden	396	7	5	35,2-	395	391	1,0-
7 Düngemittel	8	7	8	20,6+	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	1	-	-	-	-	1	*
<b>Insgesamt</b>	<b>418</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>8,8-</b>	<b>436</b>	<b>406</b>	<b>6,9-</b>
Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	23	4	0	88,3-	46	23	50,0-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	9	3	-	100,0-	16	9	45,7-
2 Feste mineralische Brennstoffe	19	21	9	58,0-	32	10	68,4-
4 Erze und Metallabfälle	-	1	-	100,0-	11	-	100,0-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	0	-	100,0-	-	-	-
6 Steine und Erden	408	12	17	42,8+	396	391	1,2-
7 Düngemittel	29	42	29	30,1-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	2	2	2	0,0+	-	1	*
9 And. Halb- u. Fertigwaren	0	-	0	*	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>491</b>	<b>84</b>	<b>58</b>	<b>31,0-</b>	<b>501</b>	<b>433</b>	<b>13,6-</b>
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 10111 Minden (Kanalh.)							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	40	16	9	42,5-	47	31	34,7-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	118	138	111	19,3-	4	7	81,4+
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	217	199	217	9,5+	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	60	1	1	48,5+	63	59	5,6-
6 Steine und Erden	46	-	-	-	68	46	31,7-
7 Düngemittel	-	1	-	100,0-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	6	6	6	5,4+	0	-	100,0-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	-	1	-	100,0-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>488</b>	<b>360</b>	<b>345</b>	<b>4,2-</b>	<b>182</b>	<b>143</b>	<b>21,1-</b>
Übrige Häfen - Zusammen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	24	17	21	25,4+	7	3	52,6-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	4	3	0	85,5-	3	3	6,6+
2 Feste mineralische Brennstoffe	314	34	29	15,5-	201	286	42,4+
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	36	41	36	11,6-	2	-	100,0-
4 Erze und Metallabfälle	1	2	0	88,1-	1	1	28,7-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	75	232	75	67,6-	1	-	100,0-
6 Steine und Erden	559	303	347	14,6+	143	212	48,1+
7 Düngemittel	54	56	53	4,9-	-	1	*
8 Chemische Erzeugnisse	90	27	26	5,5-	55	65	17,3+
9 And. Halb- u. Fertigwaren	0	0	0	0,0+	4	-	100,0-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 157</b>	<b>714</b>	<b>587</b>	<b>17,7-</b>	<b>416</b>	<b>570</b>	<b>37,0+</b>

Noch: 6. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterabteilungen  
1 000 t

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1995	1996	Veränderung 1996 gegen 1995 in %	1995	1996	Veränderung 1996 gegen 1995 in %
Nordrhein-Westfalen Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	63	32	30	7,6-	54	34	37,0-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	122	141	112	20,7-	7	10	49,9+
2 Feste mineralische Brennstoffe	314	34	29	15,5-	201	286	42,4+
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	254	240	254	5,9+	2	-	100,0-
4 Erze und Metallabfälle	61	2	1	47,4-	64	60	5,9-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	75	232	75	67,6-	1	-	100,0-
6 Steine und Erden	606	303	347	14,6+	211	259	22,5+
7 Düngemittel	54	57	53	6,2-	-	1	*
8 Chemische Erzeugnisse	97	33	32	3,5-	55	65	16,8+
9 And.Halb-u.Fertigwaren	0	1	0	93,3-	4	-	100,0-
Insgesamt	1 646	1 074	932	13,2-	598	714	19,3+
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 07216 Rhein-Lippe-Hafen							
2 Feste mineralische Brennstoffe	-	45	-	100,0-	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	795	594	794	33,6+	1	2	10,7+
8 Chemische Erzeugnisse	1	-	1	*	-	1	*
Insgesamt	796	639	794	24,2+	1	2	45,3+
08105 Duisburg V							
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	-	2	-	100,0-	3	-	100,0-
8 Chemische Erzeugnisse	222	97	91	5,9-	165	132	20,4-
Insgesamt	222	99	91	7,9-	169	132	22,0-
08203 Bottrop							
2 Feste mineralische Brennstoffe	726	565	704	24,5+	94	23	75,8-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	-	2	-	100,0-	2	-	100,0-
6 Steine und Erden	7	23	7	67,2-	3	-	100,0-
7 Düngemittel	-	2	-	100,0-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	1	-	-	-	4	1	63,2-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	-	1	-	100,0-	-	-	-
Insgesamt	735	593	711	19,9+	103	24	76,5-
08205 Castrop-Rauxel							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	52	46	52	12,8+	1	-	100,0-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	1	-	-	-	2	1	53,3-
2 Feste mineralische Brennstoffe	364	283	286	0,8+	-	79	*
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	148	125	133	6,0+	22	15	31,8-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	8	1	7	598,2+	-	1	*
6 Steine und Erden	211	25	23	8,4-	226	188	16,8-
7 Düngemittel	-	1	-	100,0-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	369	155	167	8,0+	196	202	3,3+
9 And.Halb-u.Fertigwaren	-	-	-	-	1	-	100,0-
Insgesamt	1 153	636	668	5,0+	448	486	8,4+
08207 Datteln							
4 Erze und Metallabfälle	172	183	172	5,9-	-	-	-
6 Steine und Erden	-	0	-	100,0-	-	-	-
7 Düngemittel	-	1	-	100,0-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	158	-	-	-	156	158	1,2+
9 And.Halb-u.Fertigwaren	-	-	-	-	19	-	100,0-
Insgesamt	331	185	172	6,7-	176	158	9,9-
08208 Dorsten							
4 Erze und Metallabfälle	3	-	-	-	-	3	*
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	-	10	-	100,0-	-	-	-
6 Steine und Erden	172	141	111	21,3-	84	61	28,3-
8 Chemische Erzeugnisse	1	-	-	-	-	1	*
Insgesamt	175	151	111	26,4-	84	64	24,2-

Noch: 6, Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterabteilungen  
1 000 t

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1995	1996	Veränderung 1996 gegen 1995 in %	1995	1996	Veränderung 1996 gegen 1995 in %
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08210 Essen							
2 Feste mineralische Brennstoffe	-	2	-	100,0-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	635	514	552	7,4+	70	83	18,7+
4 Erze und Metallabfälle	12	8	12	42,0+	6	0	96,8-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	45	41	43	4,1+	2	2	0,0+
6 Steine und Erden	90	136	89	34,3-	10	1	89,6-
8 Chemische Erzeugnisse	100	17	100	494,6+	-	-	-
9 And. Halb-u. Fertigwaren	94	65	65	0,4+	14	29	102,7+
Insgesamt	975	782	860	10,0+	102	115	12,5+
08211 Flaesheim							
6 Steine und Erden	26	-	-	-	12	26	124,0+
Insgesamt	26	-	-	-	12	26	124,0+
08215 Gelsenkirchen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	196	225	193	14,2-	17	2	87,5-
1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel	43	9	6	32,1-	23	36	55,6+
2 Feste mineralische Brennstoffe	1	2	1	55,7-	2	-	100,0-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	307	338	209	38,1-	143	99	31,1-
4 Erze und Metallabfälle	127	1	-	100,0-	111	127	13,9+
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	415	38	13	67,1-	424	402	5,2-
6 Steine und Erden	5	8	4	53,4-	5	1	83,1-
7 Düngemittel	-	-	-	-	0	-	100,0-
8 Chemische Erzeugnisse	111	36	49	36,3+	68	62	8,2-
9 And. Halb-u. Fertigwaren	6	0	0	30,3+	10	6	43,0-
Insgesamt	1 210	658	475	27,8-	805	735	8,6-
08229 Marl							
2 Feste mineralische Brennstoffe	8	20	8	57,4-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	479	308	356	15,8+	146	123	16,0-
6 Steine und Erden	170	79	33	57,7-	106	137	29,2+
8 Chemische Erzeugnisse	855	447	427	4,5-	403	428	6,3+
Insgesamt	1 513	853	825	3,3-	655	688	5,0+
08231 Mülheim an der Ruhr							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	98	87	95	9,0+	3	3	3,9-
1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel	17	-	-	-	10	17	60,7+
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	84	50	70	39,7+	18	13	25,8-
4 Erze und Metallabfälle	271	56	29	48,6-	212	242	14,4+
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	294	361	286	20,8-	17	8	53,3-
6 Steine und Erden	1	-	1	*	0	-	100,0-
9 And. Halb-u. Fertigwaren	15	1	2	62,2+	17	12	27,1-
Insgesamt	778	556	483	13,2-	277	295	6,5+
08234 Oberhausen							
9 And. Halb-u. Fertigwaren	1	-	-	-	1	1	17,6+
Insgesamt	1	-	-	-	1	1	17,6+
08237 Recklinghausen, Stadthafen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	25	11	23	119,3+	5	2	62,5-
1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel	16	-	-	-	14	16	16,8+
Insgesamt	41	11	23	119,3+	19	18	3,9-
08240 Wanne-Eickel							
2 Feste mineralische Brennstoffe	437	92	73	20,2-	315	363	15,3+
4 Erze und Metallabfälle	28	-	-	-	16	28	78,6+
6 Steine und Erden	164	2	42	*	138	122	11,4-
8 Chemische Erzeugnisse	-	0	-	100,0-	1	-	100,0-
9 And. Halb-u. Fertigwaren	-	0	-	100,0-	-	-	-
Insgesamt	629	94	115	22,3+	469	513	9,4+

Noch: 6. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterabteilungen  
1 000 t

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1995	1996	Veränderung 1996 gegen 1995 in %	1995	1996	Veränderung 1996 gegen 1995 in %
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08301 Ahlen, Zeche Westfalen - zu Hamm-							
2 Feste mineralische Brennstoffe	207	-	-	-	265	207	21,6-
Insgesamt	207	-	-	-	265	207	21,6-
08302 Dortmund							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	4	1	1	0,0+	10	3	69,0-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	1	-	-	-	1	1	0,0+
2 Feste mineralische Brennstoffe	58	40	58	45,2+	15	-	100,0-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	588	668	578	13,5-	-	10	*
4 Erze und Metallabfälle	2 640	2 834	2 479	12,5-	168	161	3,9-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	537	245	165	32,6-	266	372	39,7+
6 Steine und Erden	992	599	482	19,5-	542	510	5,8-
7 Düngemittel	30	33	30	10,8-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	12	26	12	52,0-	0	-	100,0-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	2	4	0	97,6-	7	1	80,5-
Insgesamt	4 864	4 451	3 806	14,5-	1 008	1 059	5,0+
08303 Hamm							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	78	62	69	10,5+	2	9	269,7+
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	254	231	223	3,2-	31	31	0,4+
2 Feste mineralische Brennstoffe	1	1	1	14,2-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	509	517	509	1,6-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	147	130	113	12,9-	13	34	156,0+
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	63	93	51	45,9-	4	13	230,3+
6 Steine und Erden	264	379	246	35,0-	18	18	1,9-
7 Düngemittel	70	83	70	16,3-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	61	91	61	32,7-	-	-	-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	0	-	0	*	-	0	*
Insgesamt	1 446	1 587	1 343	15,4-	68	104	51,7+
08306 Lünen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	3	-	3	*	10	-	100,0-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	12	-	12	*	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	27	28	26	7,9-	1	1	6,8+
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	88	59	88	49,2+	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	48	76	41	46,4-	6	8	22,3+
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	88	101	78	22,9-	8	10	18,6+
6 Steine und Erden	125	106	62	41,5-	49	63	30,0+
7 Düngemittel	5	-	-	-	2	5	106,6+
8 Chemische Erzeugnisse	2	-	0	*	8	2	74,7-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	2	-	0	*	8	2	74,7-
Insgesamt	398	370	310	16,3-	84	89	5,1+
Übrige Häfen - Zusammen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	28	8	12	45,4+	24	16	32,0-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	4	5	4	24,8-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	8 629	2 950	3 339	13,2+	5 533	5 290	4,4-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	2 667	578	643	11,3+	1 084	2 024	86,6+
4 Erze und Metallabfälle	228	2	6	151,4+	252	222	11,9-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	42	34	40	18,5+	2	2	5,7+
6 Steine und Erden	718	513	651	26,9+	58	67	15,1+
7 Düngemittel	170	201	161	20,1-	24	9	61,1-
8 Chemische Erzeugnisse	582	473	471	0,4-	103	112	8,5+
9 And. Halb- u. Fertigwaren	2	1	1	33,5-	2	2	0,0+
Insgesamt	13 070	4 765	5 327	11,8+	7 082	7 744	9,3+
Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07105 Dörenthe							
4 Erze und Metallabfälle	1	2	1	34,7-	-	-	-
6 Steine und Erden	211	237	211	11,0-	-	-	-
7 Düngemittel	5	7	5	20,4-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	1	-	1	*	-	-	-
Insgesamt	218	246	218	11,1-	-	-	-

Noch: 6, Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterabteilungen  
1 000 t

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1995	1996	Veränderung 1996 gegen 1995 in %	1995	1996	Veränderung 1996 gegen 1995 in %
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07115 Münster							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	54	49	53	8,2+	12	1	88,6-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	216	237	216	9,2-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	68	73	68	7,1-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	7	1	1	0,0+	1	7	705,2+
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	2	2	2	41,0+	-	-	-
6 Steine und Erden	285	316	285	10,0-	-	1	*
7 Düngemittel	31	40	31	22,8-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	12	5	12	159,4+	-	0	*
9 And.Halb-u.Fertigwaren	-	0	-	100,0-	-	-	-
Insgesamt	675	722	666	7,8-	13	9	29,9-
Übrige Häfen - Zusammen							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	5	3	2	7,6-	14	3	79,4-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	8	12	8	31,2-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	51	51	51	0,5+	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	291	275	291	6,0+	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	25	16	16	2,2+	17	9	48,4-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	6	4	6	45,3+	-	-	-
6 Steine und Erden	351	265	235	11,5-	127	117	8,2-
7 Düngemittel	79	86	79	7,9-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	3	5	3	37,0-	9	-	100,0-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	0	-	-	-	1	0	88,9-
Insgesamt	820	715	691	3,3-	168	129	23,5-
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	542	492	504	2,3+	98	39	60,4-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	572	494	470	5,0-	82	102	25,1+
2 Feste mineralische Brennstoffe	10 578	4 152	4 615	11,1+	6 226	5 963	4,2-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	6 590	4 029	4 222	4,8+	1 489	2 368	59,0+
4 Erze und Metallabfälle	3 708	3 309	2 869	13,3-	802	839	4,7+
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	1 500	930	690	25,8-	724	810	11,9+
6 Steine und Erden	3 793	2 829	2 482	12,3-	1 378	1 311	4,9-
7 Düngemittel	384	453	375	17,3-	24	9	61,5-
8 Chemische Erzeugnisse	2 495	1 350	1 394	3,2+	1 106	1 102	0,4-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	121	73	68	6,4-	80	53	33,7-
Insgesamt	30 284	18 112	17 688	2,3-	12 008	12 596	4,9+
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen 09502 Bonn-Rheindorf							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	2	-	1	*	-	1	*
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	4	1	3	450,9+	3	2	52,3-
2 Feste mineralische Brennstoffe	12	13	12	10,5-	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	173	178	173	3,0-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	9	18	9	51,2-	0	0	61,3-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	21	15	8	42,5-	18	12	29,8-
6 Steine und Erden	200	43	26	39,3-	213	174	18,2-
7 Düngemittel	2	4	2	54,8-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	75	2	9	281,7+	85	66	21,8-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	80	28	47	67,8+	31	34	7,7+
Insgesamt	577	301	288	4,3-	349	289	17,3-
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07204 Emmerich							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	7	7	6	7,6-	0	1	410,5+
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	169	154	152	0,9-	7	17	162,2+
2 Feste mineralische Brennstoffe	0	-	-	-	-	0	*
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	86	48	85	77,5+	1	1	19,0-
4 Erze und Metallabfälle	0	20	0	99,8-	1	0	93,8-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	179	139	136	2,1-	48	43	9,0-
6 Steine und Erden	272	26	22	12,5-	275	249	9,3-
7 Düngemittel	-	-	-	-	0	-	100,0-
8 Chemische Erzeugnisse	98	42	55	31,4+	51	43	15,2-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	136	67	72	6,4+	42	65	54,0+
Insgesamt	948	502	529	5,3+	425	419	1,2-

Noch: 6. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterabteilungen  
1 000 t

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1995	1996	Veränderung 1996 gegen 1995 in %	1995	1996	Veränderung 1996 gegen 1995 in %
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07209 Kleve							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	-	-	-	-	4	-	100,0-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	114	96	114	17,9+	0	-	100,0-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	14	19	14	22,5-	-	-	-
6 Steine und Erden	-	1	-	100,0-	-	-	-
7 Düngemittel	3	8	3	65,9-	-	-	-
Insgesamt	131	124	131	5,6+	4	-	100,0-
07212 Orsoy							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	2	-	2	*	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	592	108	184	69,6+	426	408	4,1-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	-	14	-	100,0-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	997	906	993	9,6+	1	4	207,0+
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	8	9	7	20,1-	-	1	*
6 Steine und Erden	3	6	2	59,2-	-	1	*
8 Chemische Erzeugnisse	1	-	-	-	-	1	*
Insgesamt	1 603	1 043	1 188	13,9+	427	415	2,9-
07217 Rheinberg-Ossenberg							
2 Feste mineralische Brennstoffe	28	52	28	45,4-	-	-	-
6 Steine und Erden	1 059	59	36	39,8-	1 015	1 024	0,8+
8 Chemische Erzeugnisse	66	-	-	-	42	66	57,2+
Insgesamt	1 153	111	64	42,4-	1 057	1 089	3,1+
07224 Wesel							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	15	13	14	12,5+	6	1	84,5-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	107	79	107	36,6+	0	-	100,0-
2 Feste mineralische Brennstoffe	-	4	-	100,0-	18	-	100,0-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	247	168	247	47,5+	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	9	11	9	16,2-	-	-	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	-	1	-	100,0-	-	-	-
6 Steine und Erden	103	15	18	15,5+	59	86	46,3+
7 Düngemittel	56	56	56	0,1-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	-	2	-	100,0-	-	-	-
Insgesamt	538	346	451	30,3+	83	87	4,9+
08101 Duisburg							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	59	31	30	2,8-	58	29	49,6-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	74	85	47	44,9-	92	27	70,6-
2 Feste mineralische Brennstoffe	2 136	542	764	40,8+	2 486	1 372	44,8-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	2 269	2 156	2 209	2,5+	102	60	41,6-
4 Erze und Metallabfälle	4 431	4 869	4 063	16,6-	387	369	4,8-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	2 895	1 447	1 025	29,1-	1 912	1 870	2,2-
6 Steine und Erden	1 397	1 319	1 116	15,4-	305	282	7,7-
7 Düngemittel	14	15	9	41,0-	11	5	58,7-
8 Chemische Erzeugnisse	813	314	237	24,5-	564	576	2,1+
9 And.Halb-u.Fertigwaren	632	235	257	9,4+	385	374	2,7-
Insgesamt	14 720	11 015	9 758	11,4-	6 300	4 962	21,2-
08102 Duisburg II (Huckingen)							
2 Feste mineralische Brennstoffe	350	128	350	174,5+	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	568	524	568	8,3+	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	6 050	5 707	6 032	5,7+	22	17	20,0-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	4	14	1	94,8-	10	4	62,4-
6 Steine und Erden	613	47	41	12,5-	653	572	12,3-
Insgesamt	7 585	6 419	6 992	8,9+	684	593	13,3-
08103 Duisburg III (Schwelgern,Alsum)							
2 Feste mineralische Brennstoffe	606	446	450	0,8+	298	156	47,5-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	40	29	40	37,3+	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	12 913	13 602	12 884	5,3-	28	29	3,9+
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	93	5	4	20,6-	45	89	97,9+
6 Steine und Erden	1 253	388	155	60,0-	925	1 098	18,6+
8 Chemische Erzeugnisse	1	-	1	*	-	-	-
Insgesamt	14 905	14 470	13 534	6,5-	1 295	1 371	5,9+

Noch 6. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterabteilungen  
1 000 t

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1995	1996	Veränderung 1996 gegen 1995 in %	1995	1996	Veränderung 1996 gegen 1995 in %
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08104 Duisburg IV							
2 Feste mineralische Brennstoffe	162	350	141	59,7-	26	21	19,9-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	-	2	-	100,0-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	130	150	127	15,1-	-	2	*
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	114	39	89	129,0+	46	25	45,8-
6 Steine und Erden	16	15	3	78,2-	27	13	52,5-
8 Chemische Erzeugnisse	119	1	-	100,0-	95	119	24,3+
Insgesamt	540	556	360	35,2-	194	180	7,6-
08106 Homberg							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	49	53	49	8,1-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 037	-	2	*	1 136	1 035	8,9-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	16	23	16	30,1-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	109	17	36	109,8+	95	72	23,6-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	1	-	100,0-
6 Steine und Erden	254	238	183	23,0-	48	71	48,4+
8 Chemische Erzeugnisse	303	259	211	18,4-	245	91	62,8-
Insgesamt	1 767	591	498	15,8-	1 524	1 270	16,7-
08109 Walsum							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	67	48	67	39,0+	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	972	121	116	4,7-	710	857	20,7+
4 Erze und Metallabfälle	67	45	6	85,6-	-	61	*
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 238	97	106	9,7+	1 239	1 132	8,7-
6 Steine und Erden	203	177	126	28,9-	185	78	58,1-
8 Chemische Erzeugnisse	143	142	143	0,6+	-	-	-
9 And. Halb-u. Fertigwaren	-	0	-	100,0-	-	-	-
Insgesamt	2 691	630	564	10,5-	2 134	2 127	0,3-
09201 Düsseldorf							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	198	181	169	6,6-	47	29	38,5-
1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel	511	528	486	8,0-	33	25	25,3-
2 Feste mineralische Brennstoffe	558	457	558	22,1+	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	403	353	392	11,2+	-	11	*
4 Erze und Metallabfälle	90	31	8	73,0-	81	82	1,5+
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	127	110	66	40,6-	36	62	70,9+
6 Steine und Erden	238	124	117	5,7-	188	121	35,8-
8 Chemische Erzeugnisse	418	396	407	2,8+	20	10	47,2-
9 And. Halb-u. Fertigwaren	448	163	190	16,4+	218	258	18,4+
Insgesamt	2 990	2 343	2 393	2,1+	624	598	4,2-
09302 Krefeld-Ürdingen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	487	472	453	4,2-	78	34	56,6-
1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel	121	85	68	19,5-	63	53	15,5-
2 Feste mineralische Brennstoffe	-	7	-	100,0-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	192	129	192	49,1+	2	-	100,0-
4 Erze und Metallabfälle	387	183	191	4,5+	276	195	29,1-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	109	108	109	0,4+	-	0	*
6 Steine und Erden	712	689	687	0,3-	10	25	158,9+
7 Düngemittel	290	112	134	19,8+	110	156	42,4+
8 Chemische Erzeugnisse	961	695	667	4,0-	309	293	4,9-
9 And. Halb-u. Fertigwaren	5	2	1	70,1-	8	5	40,6-
Insgesamt	3 263	2 482	2 501	0,8+	854	762	10,8-
09303 Neuss							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	149	149	110	26,2-	92	39	57,3-
1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel	1 616	1 194	1 115	6,6-	474	501	5,8+
2 Feste mineralische Brennstoffe	176	0	-	100,0-	314	176	43,9-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	771	701	762	8,7+	11	9	20,4-
4 Erze und Metallabfälle	227	63	87	39,1+	129	140	8,0+
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	308	378	276	27,0-	16	32	101,8+
6 Steine und Erden	835	513	479	6,6-	364	356	2,1-
7 Düngemittel	45	51	39	23,4-	1	6	372,7+
8 Chemische Erzeugnisse	178	155	150	3,6-	27	28	6,2+
9 And. Halb-u. Fertigwaren	270	207	228	10,5+	50	42	15,4-
Insgesamt	4 577	3 411	3 246	4,8-	1 477	1 330	10,0-

Noch: 6. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterabteilungen  
1 000 t

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1995	1996	Veränderung 1996 gegen 1995 in %	1995	1996	Veränderung 1996 gegen 1995 in %
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09505 Köln							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	195	160	151	5,6-	94	44	53,2-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	54	6	3	55,6-	50	51	2,4+
2 Feste mineralische Brennstoffe	234	2	60	*	141	174	23,1+
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	4 191	2 245	2 151	4,2-	1 651	2 040	23,6+
4 Erze und Metallabfälle	364	13	19	45,4+	328	345	5,4+
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	72	105	63	40,1-	7	9	26,0+
6 Steine und Erden	810	826	608	26,4-	167	203	21,5+
7 Düngemittel	33	27	28	3,0+	2	6	282,0+
8 Chemische Erzeugnisse	3 902	1 283	1 502	17,1+	2 151	2 400	11,6+
9 And. Halb- u. Fertigwaren	688	139	230	65,8+	254	458	80,4+
Insgesamt	10 543	4 805	4 813	0,2+	4 844	5 730	18,3+
09506 Leverkusen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	4	0	-	100,0-	4	4	0,0+
2 Feste mineralische Brennstoffe	162	168	162	3,6-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	-	4	-	100,0-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	215	188	154	18,0-	6	61	974,9+
6 Steine und Erden	593	611	591	3,3-	0	2	*
8 Chemische Erzeugnisse	866	428	373	12,7-	574	493	14,1-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	33	9	11	23,3+	22	21	1,1-
Insgesamt	1 872	1 407	1 291	8,2-	605	581	4,0-
09507 Lülldorf							
6 Steine und Erden	36	39	35	10,1-	-	1	*
7 Düngemittel	14	22	-	100,0-	1	14	963,5+
8 Chemische Erzeugnisse	304	190	169	11,1-	133	135	1,3+
Insgesamt	353	252	204	18,8-	134	149	11,1+
09511 Wesseling							
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	3	-	3	*	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	2 676	752	402	46,5-	2 019	2 274	12,6+
6 Steine und Erden	-	-	-	-	1	-	100,0-
8 Chemische Erzeugnisse	521	105	108	3,5+	378	413	9,1+
Insgesamt	3 200	856	514	40,0-	2 398	2 686	12,0+
Übrige Häfen - Zusammen							
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	1 082	548	606	10,5+	490	477	2,8-
2 Feste mineralische Brennstoffe	1	-	1	*	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	14	5	14	222,1+	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	3	-	3	*	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	89	65	86	32,1+	-	2	*
6 Steine und Erden	9 296	47	8	83,1-	9 840	9 288	5,6-
7 Düngemittel	2	-	2	*	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	0	2	-	100,0-	-	0	*
9 And. Halb- u. Fertigwaren	4	-	1	*	-	2	*
Insgesamt	10 490	667	721	8,2+	10 330	9 769	5,4-
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1 234	1 114	1 052	5,6-	383	182	52,4-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	3 855	2 776	2 703	2,6-	1 212	1 152	4,9-
2 Feste mineralische Brennstoffe	7 026	2 397	2 826	17,9+	5 554	4 200	24,4-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	11 660	7 349	7 266	1,1-	3 786	4 393	16,1+
4 Erze und Metallabfälle	25 999	25 823	24 622	4,7-	1 352	1 377	1,8+
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	5 256	2 531	1 976	21,9-	3 376	3 280	2,8-
6 Steine und Erden	17 894	5 180	4 252	17,9-	14 274	13 642	4,4-
7 Düngemittel	458	295	272	7,9-	125	186	48,9+
8 Chemische Erzeugnisse	8 767	4 015	4 033	0,4+	4 672	4 734	1,3+
9 And. Halb- u. Fertigwaren	2 296	850	1 037	22,0+	1 009	1 259	24,8+
Insgesamt	84 445	52 330	50 039	4,4-	35 742	34 406	3,7-



Noch: 6. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterabteilungen  
1 000 t

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1995	1996	Veränderung 1996 gegen 1995 in %	1995	1996	Veränderung 1996 gegen 1995 in %
Nordrhein-Westfalen							
Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	46	26	27	5,8+	20	18	7,8-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	344	221	172	22,3-	207	172	16,7-
2 Feste mineralische Brennstoffe	5 755	2 071	2 834	36,8+	2 221	2 921	31,5+
3 Erdöl, Mineralölzeugn., Gase	3 512	1 632	1 926	18,0+	1 295	1 586	22,4+
4 Erze und Metallabfälle	389	129	219	70,2+	115	170	47,8+
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	125	75	93	24,2+	57	32	43,6-
6 Steine und Erden	4 017	2 112	1 705	19,2-	2 344	2 311	1,4-
7 Düngemittel	21	24	13	47,2-	10	9	9,0-
8 Chemische Erzeugnisse	3 463	1 806	1 734	4,0-	1 874	1 729	7,7-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	487	185	250	34,8+	188	237	26,1+
Insgesamt	18 158	8 280	8 972	8,4+	8 331	9 186	10,3+

7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
 1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen Oberweser, Nordrhein-Westfalen 10110 Minden (Weserh.)							
01 Getreide	19,7	0,4	0,4	-	19,3	1,7	17,6
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	19,7	0,4	0,4	-	19,3	1,7	17,6
17 Futtermittel	4,5	-	-	-	4,5	4,5	-
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	2,0	-	-	-	2,0	2,0	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	6,5	-	-	-	6,5	6,5	-
21 Steinkohle und -briketts	9,0	9,0	9,0	-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	9,0	9,0	9,0	-	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	2,7	2,7	1,9	0,8	-	-	-
65 Gips	8,7	8,7	8,7	-	-	-	-
6 Steine und Erden	11,4	11,4	10,6	0,8	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	21,4	21,4	2,9	18,5	-	-	-
7 Düngemittel	21,4	21,4	2,9	18,5	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
Insgesamt	70,1	44,3	24,7	19,7	25,8	8,2	17,6
10184 Übr. Häfen, WST 212, LK Minden-Lübbecke							
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-
6 Steine und Erden	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-
Insgesamt	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-
10201 Beverungen							
01 Getreide	1,4	-	-	-	1,4	1,4	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1,4	-	-	-	1,4	1,4	-
Insgesamt	1,4	-	-	-	1,4	1,4	-
Oberweser, Nordrhein-Westfalen							
01 Getreide	21,1	0,4	0,4	-	20,6	3,0	17,6
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	21,1	0,4	0,4	-	20,6	3,0	17,6
17 Futtermittel	4,5	-	-	-	4,5	4,5	-
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	2,0	-	-	-	2,0	2,0	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	6,5	-	-	-	6,5	6,5	-
21 Steinkohle und -briketts	9,0	9,0	9,0	-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	9,0	9,0	9,0	-	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	2,7	2,7	1,9	0,8	-	-	-
65 Gips	8,7	8,7	8,7	-	-	-	-
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-
6 Steine und Erden	12,4	12,4	11,6	0,8	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	21,4	21,4	2,9	18,5	-	-	-
7 Düngemittel	21,4	21,4	2,9	18,5	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
Insgesamt	72,6	45,4	25,7	19,7	27,2	9,6	17,6
Mittelweser, Nordrhein-Westfalen 10108 Lande							
01 Getreide	2,4	-	-	-	2,4	0,6	1,8
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	2,4	-	-	-	2,4	0,6	1,8
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	2,2	-	-	-	2,2	2,2	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	2,2	-	-	-	2,2	2,2	-
22 Braunkohle, -briketts u. Torf	10,1	-	-	-	10,1	1,1	9,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	10,1	-	-	-	10,1	1,1	9,0
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	5,7	-	-	-	5,7	5,7	-
64 Zement und Kalk	3,6	3,6	3,0	0,6	-	-	-
65 Gips	66,4	-	-	-	66,4	50,6	15,8
6 Steine und Erden	75,6	3,6	3,0	0,6	72,0	56,3	15,8
71 Natürliche Düngemittel	1,1	1,1	0,3	0,8	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	6,8	6,8	0,7	6,1	-	-	-
7 Düngemittel	7,8	7,8	0,9	6,9	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	0,5	-	-	-	0,5	0,5	-
8 Chemische Erzeugnisse	0,5	-	-	-	0,5	0,5	-
Insgesamt	98,5	11,4	4,0	7,4	87,2	60,6	26,6

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag  insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen Mittelweser, Nordrhein-Westfalen 10118 Windheim							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	51,4	-	-	-	51,4	51,4	-
6 Steine und Erden	51,4	-	-	-	51,4	51,4	-
Insgesamt	51,4	-	-	-	51,4	51,4	-
10185 Übr. H., WST 221, LK Minden-Lübbecke							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	267,4	-	-	-	267,4	267,4	-
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-
6 Steine und Erden	268,5	1,1	1,1	-	267,4	267,4	-
Insgesamt	268,5	1,1	1,1	-	267,4	267,4	-
Mittelweser, Nordrhein-Westfalen							
01 Getreide	2,4	-	-	-	2,4	0,6	1,8
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	2,4	-	-	-	2,4	0,6	1,8
18 Ölsaaten, prfl. u. tier. Öle, Fette	2,2	-	-	-	2,2	2,2	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	2,2	-	-	-	2,2	2,2	-
22 Braunkohle, -briketts u. Torf	10,1	-	-	-	10,1	1,1	9,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	10,1	-	-	-	10,1	1,1	9,0
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	318,8	-	-	-	318,8	318,8	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	5,7	-	-	-	5,7	5,7	-
64 Zement und Kalk	3,6	3,6	3,0	0,6	-	-	-
65 Gips	66,4	-	-	-	66,4	50,6	15,8
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-
6 Steine und Erden	395,5	4,7	4,1	0,6	390,8	375,0	15,8
71 Natürliche Düngemittel	1,1	1,1	0,3	0,8	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	6,8	6,8	0,7	6,1	-	-	-
7 Düngemittel	7,8	7,8	0,9	6,9	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	0,5	-	-	-	0,5	0,5	-
8 Chemische Erzeugnisse	0,5	-	-	-	0,5	0,5	-
Insgesamt	418,4	12,5	5,1	7,4	405,9	379,3	26,6
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 07109 Ibbenbüren							
21 Steinkohle und -briketts	312,8	27,3	27,3	-	285,6	168,7	116,9
2 Feste mineralische Brennstoffe	312,8	27,3	27,3	-	285,6	168,7	116,9
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	1,8	1,8	-	1,8	-	-	-
3 Erdöl, Mineralöl-erzeugn., Gase	1,8	1,8	-	1,8	-	-	-
41 Eisenerze	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	74,5	20,8	20,8	-	53,7	53,7	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	147,7	147,7	-	147,7	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	18,8	2,9	2,9	-	15,9	15,9	-
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	0,2	-	-	-	0,2	0,2	-
6 Steine und Erden	241,1	171,4	23,7	147,7	69,7	69,7	-
72 Chemische Düngemittel	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
7 Düngemittel	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	58,2	3,8	2,8	1,0	54,4	10,3	44,1
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	6,2	-	-	-	6,2	-	6,2
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	3,8	-	-	-	3,8	-	3,8
8 Chemische Erzeugnisse	68,3	3,8	2,8	1,0	64,5	10,3	54,2
Insgesamt	625,2	205,4	53,9	151,6	419,7	248,6	171,1
07110 Kälberberg-Steinbruch							
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	103,2	-	-	-	103,2	99,0	4,2
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	32,0	-	-	-	32,0	32,0	-
6 Steine und Erden	135,2	-	-	-	135,2	131,0	4,2
Insgesamt	135,2	-	-	-	135,2	131,0	4,2
07114 Mettingen							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-
6 Steine und Erden	5,7	5,7	5,7	-	-	-	-
Insgesamt	5,7	5,7	5,7	-	-	-	-

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag  insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 07118 Recke							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	124,6	119,2	116,0	3,2	5,4	5,4	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	0,4	-	-	-	0,4	0,4	-
6 Steine und Erden	125,6	119,8	116,6	3,2	5,8	5,8	-
71 Natürliche Düngemittel	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	2,8	2,8	2,0	0,8	-	-	-
7 Düngemittel	3,3	3,3	2,5	0,8	-	-	-
Insgesamt	128,8	123,1	119,1	4,0	5,8	5,8	-
10102 Getmold							
05 Holz und Kork	4,7	4,7	4,7	-	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	4,7	4,7	4,7	-	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	9,2	9,2	9,2	-	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	9,2	9,2	9,2	-	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	12,6	12,6	8,4	4,2	-	-	-
64 Zement und Kalk	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
6 Steine und Erden	13,9	13,9	8,9	5,0	-	-	-
71 Natürliche Düngemittel	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	3,3	3,3	0,5	2,8	-	-	-
7 Düngemittel	3,7	3,7	0,8	2,8	-	-	-
Insgesamt	31,4	31,4	23,6	7,8	-	-	-
10104 Hahlen							
53 Stab- und Formstahl, Draht	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-
Insgesamt	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-
10106 Hille							
01 Getreide	15,0	13,1	-	13,1	1,9	1,9	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	15,0	13,1	-	13,1	1,9	1,9	-
17 Futtermittel	3,5	0,4	0,4	-	3,1	3,1	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	3,5	0,4	0,4	-	3,1	3,1	-
21 Steinkohle und -briketts	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	0,5	-	-	-	0,5	-	0,5
4 Erze und Metallabfälle	0,5	-	-	-	0,5	-	0,5
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	4,5	3,8	2,5	1,3	0,7	-	0,7
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	2,0	1,1	-	1,1	0,9	-	0,9
65 Gips	29,0	29,0	29,0	-	-	-	-
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	2,2	2,2	-	2,2	-	-	-
6 Steine und Erden	37,7	36,1	31,5	4,6	1,6	-	1,6
71 Natürliche Düngemittel	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	23,3	22,1	3,3	18,8	1,2	-	1,2
7 Düngemittel	24,0	22,9	4,1	18,8	1,2	-	1,2
84 Zellstoff und Altpapier	20,8	20,8	15,7	5,1	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	20,8	20,8	15,7	5,1	-	-	-
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
Insgesamt	104,0	95,7	51,7	44,0	8,3	5,0	3,3
10109 Lübecke							
01 Getreide	3,7	2,4	-	2,4	1,3	0,2	1,1
05 Holz und Kork	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	4,2	2,9	0,5	2,4	1,3	0,2	1,1
32 Kraftstoffe und Heizöl	34,6	34,6	34,6	-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	34,6	34,6	34,6	-	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	62,3	62,3	59,2	3,1	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	62,3	62,3	59,2	3,1	-	-	-
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
6 Steine und Erden	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
71 Natürliche Düngemittel	3,5	3,5	2,5	0,9	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	18,9	18,9	4,1	14,8	-	-	-
7 Düngemittel	22,3	22,3	6,6	15,7	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
Insgesamt	124,6	123,2	102,0	21,2	1,3	0,2	1,1

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 10111 Minden (Kanalh.)							
01 Getreide	31,5	0,9	0,9	-	30,6	5,7	24,9
05 Holz und Kork	8,0	8,0	6,9	1,1	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	39,5	8,9	7,8	1,1	30,6	5,7	24,9
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
17 Futtermittel	114,1	110,2	61,3	48,9	3,9	3,9	-
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	3,3	-	-	-	3,3	3,3	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	118,3	111,1	61,3	49,8	7,2	7,2	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	217,4	217,4	197,7	19,8	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	217,4	217,4	197,7	19,8	-	-	-
45 NE-Metallerze-, abfälle	0,7	-	-	-	0,7	0,7	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	59,6	1,1	1,1	-	58,6	48,5	10,0
4 Erze und Metallabfälle	60,3	1,1	1,1	-	59,2	49,2	10,0
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	12,7	-	-	-	12,7	12,7	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	0,4	-	-	-	0,4	0,4	-
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	33,2	-	-	-	33,2	33,2	-
6 Steine und Erden	46,3	-	-	-	46,3	46,3	-
84 Zellstoff und Altpapier	6,4	6,4	6,4	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	6,4	6,4	6,4	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>488,3</b>	<b>345,0</b>	<b>274,4</b>	<b>70,7</b>	<b>143,2</b>	<b>108,3</b>	<b>34,9</b>

Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen

01 Getreide	50,2	16,4	0,9	15,5	33,8	7,8	26,0
05 Holz und Kork	13,1	13,1	12,0	1,1	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	63,4	29,6	13,0	16,6	33,8	7,8	26,0
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
17 Futtermittel	117,6	110,7	61,8	48,9	7,0	7,0	-
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	3,3	-	-	-	3,3	3,3	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	121,8	111,6	61,8	49,8	10,2	10,2	-
21 Steinkohle und -briketts	314,1	28,5	27,3	1,2	285,6	168,7	116,9
2 Feste mineralische Brennstoffe	314,1	28,5	27,3	1,2	285,6	168,7	116,9
32 Kraftstoffe und Heizöl	252,0	252,0	232,2	19,8	-	-	-
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	1,8	1,8	-	1,8	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	253,8	253,8	232,2	21,6	-	-	-
41 Eisenerze	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
45 NE-Metallerze-, abfälle	0,7	-	-	-	0,7	0,7	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	60,2	1,1	1,1	-	59,1	48,5	10,6
4 Erze und Metallabfälle	61,0	1,3	1,1	0,2	59,8	49,2	10,6
51 Roheisen-, -stahl, Ferrolegier.	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	73,8	73,8	70,7	3,1	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	74,9	74,9	70,7	4,2	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	231,8	159,4	150,7	8,7	72,4	71,7	0,7
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	147,7	147,7	-	147,7	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	127,7	7,3	6,2	1,1	120,4	115,3	5,1
64 Zement und Kalk	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
65 Gips	29,0	29,0	29,0	-	-	-	-
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	68,8	3,1	-	3,1	65,7	65,7	-
6 Steine und Erden	605,5	347,0	186,4	160,6	258,5	252,7	5,8
71 Natürliche Düngemittel	5,1	5,1	4,2	0,9	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	49,1	48,0	9,9	38,1	1,2	-	1,2
7 Düngemittel	54,3	53,1	14,1	39,0	1,2	-	1,2
81 Chemische Grundstoffe	59,4	4,9	4,0	1,0	54,4	10,3	44,1
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	6,2	-	-	-	6,2	-	6,2
84 Zellstoff und Altpapier	27,3	27,3	22,2	5,1	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	3,8	-	-	-	3,8	-	3,8
8 Chemische Erzeugnisse	96,7	32,2	26,2	6,0	64,5	10,3	54,2
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 645,5</b>	<b>931,9</b>	<b>632,6</b>	<b>299,3</b>	<b>713,5</b>	<b>498,9</b>	<b>214,6</b>

Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen  
Ruhrgbiet, Nordrhein-Westfalen  
07216 Rhein-Lippe-Hafen

32 Kraftstoffe und Heizöl	795,1	793,6	0,9	792,6	1,6	1,6	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	795,1	793,6	0,9	792,6	1,6	1,6	-
81 Chemische Grundstoffe	1,0	0,5	0,5	-	0,5	-	0,5
8 Chemische Erzeugnisse	1,0	0,5	0,5	-	0,5	-	0,5
<b>Insgesamt</b>	<b>796,1</b>	<b>794,0</b>	<b>1,4</b>	<b>792,6</b>	<b>2,0</b>	<b>1,6</b>	<b>0,5</b>

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag  insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 07226 Emmelsum							
05 Holz und Kork	2,1	-	-	-	2,1	-	2,1
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	2,1	-	-	-	2,1	-	2,1
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	3,3	3,3	3,3	-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	3,3	3,3	3,3	-	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	36,3	36,3	30,9	5,4	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	36,3	36,3	30,9	5,4	-	-	-
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	152,6	152,6	-	152,6	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	152,6	152,6	-	152,6	-	-	-
Insgesamt	194,3	192,2	34,2	158,0	2,1	-	2,1
08105 Duisburg V							
81 Chemische Grundstoffe	27,1	27,1	17,2	10,0	-	-	-
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	182,2	50,7	7,5	43,2	131,6	117,9	13,7
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	13,0	13,0	10,8	2,2	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	222,3	90,8	35,5	55,3	131,6	117,9	13,7
Insgesamt	222,3	90,8	35,5	55,3	131,6	117,9	13,7
08201 Auguste Victoria, Zeche -zu Hamm-Bossend.							
21 Steinkohle und -briketts	2 167,9	4,0	4,0	-	2 163,9	2 069,0	94,9
2 Feste mineralische Brennstoffe	2 167,9	4,0	4,0	-	2 163,9	2 069,0	94,9
81 Chemische Grundstoffe	23,8	-	-	-	23,8	3,5	20,3
8 Chemische Erzeugnisse	23,8	-	-	-	23,8	3,5	20,3
Insgesamt	2 191,7	4,0	4,0	-	2 187,7	2 072,5	115,1
08203 Bottrop							
21 Steinkohle und -briketts	713,8	702,0	16,8	685,2	11,9	9,9	2,0
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	12,5	1,5	-	1,5	10,9	6,1	4,9
2 Feste mineralische Brennstoffe	726,3	703,5	16,8	686,7	22,8	16,0	6,8
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	7,4	7,4	4,4	2,9	-	-	-
6 Steine und Erden	7,4	7,4	4,4	2,9	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	1,3	-	-	-	1,3	1,3	-
8 Chemische Erzeugnisse	1,3	-	-	-	1,3	1,3	-
Insgesamt	734,9	710,9	21,2	689,6	24,1	17,2	6,8
08204 Brassert, Zeche -zu Marl-							
21 Steinkohle und -briketts	23,6	23,6	0,8	22,8	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	23,6	23,6	0,8	22,8	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	13,4	13,4	-	13,4	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	13,4	13,4	-	13,4	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	68,2	66,3	1,6	64,7	2,0	2,0	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	2,1	-	-	-	2,1	1,0	1,0
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	3,3	3,3	2,0	1,3	-	-	-
6 Steine und Erden	73,6	69,6	3,6	66,0	4,0	3,0	1,0
71 Natürliche Düngemittel	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	27,5	27,5	9,7	17,8	-	-	-
7 Düngemittel	30,5	30,5	12,7	17,8	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	29,3	-	-	-	29,3	13,8	15,4
8 Chemische Erzeugnisse	29,3	-	-	-	29,3	13,8	15,4
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
Insgesamt	170,6	137,3	17,2	120,1	33,3	16,8	16,5

Noch: 7, Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
 1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag  insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08205 Castrop-Rauxel							
01 Getreide	52,3	52,3	7,5	44,7	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	52,3	52,3	7,5	44,7	-	-	-
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	1,1	-	-	-	1,1	-	1,1
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	1,1	-	-	-	1,1	-	1,1
21 Steinkohle und -briketts	357,2	280,3	-	280,3	76,9	68,9	8,1
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	6,8	5,2	1,2	4,0	1,5	1,0	0,6
2 Feste mineralische Brennstoffe	363,9	285,5	1,2	284,3	78,5	69,8	8,6
32 Kraftstoffe und Heizöl	14,7	-	-	-	14,7	10,7	4,0
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	132,9	132,9	14,7	118,2	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölserzeugn., Gase	147,6	132,9	14,7	118,2	14,7	10,7	4,0
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	8,1	7,1	-	7,1	1,0	1,0	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	8,1	7,1	-	7,1	1,0	1,0	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	140,6	23,3	23,3	-	117,3	-	117,3
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	2,6	-	-	-	2,6	-	2,6
65 Gips	68,0	-	-	-	68,0	4,3	63,7
6 Steine und Erden	211,2	23,3	23,3	-	187,9	4,3	183,6
81 Chemische Grundstoffe	80,1	46,2	12,7	33,5	33,9	31,7	2,1
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	79,3	72,5	60,4	12,1	6,9	4,3	2,6
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	209,8	48,2	37,2	10,9	161,6	1,1	160,6
8 Chemische Erzeugnisse	369,2	166,8	110,3	56,5	202,3	37,1	165,3
Insgesamt	1 153,3	667,9	157,0	510,8	485,4	122,8	362,6
08206 Chemische Werke Rombach - zu Oberhausen-							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	0,6	-	-	-	0,6	-	0,6
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	15,7	15,7	-	15,7	-	-	-
6 Steine und Erden	16,3	15,7	-	15,7	0,6	-	0,6
72 Chemische Düngemittel	22,0	12,8	8,2	4,7	9,2	-	9,2
7 Düngemittel	22,0	12,8	8,2	4,7	9,2	-	9,2
81 Chemische Grundstoffe	68,2	49,8	14,0	35,9	18,4	3,1	15,3
8 Chemische Erzeugnisse	68,2	49,8	14,0	35,9	18,4	3,1	15,3
Insgesamt	106,5	78,4	22,1	56,3	28,1	3,1	25,0
08207 Datteln							
45 NE-Metallerze-, -abfälle	172,2	172,2	-	172,2	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	172,2	172,2	-	172,2	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	158,3	-	-	-	158,3	61,9	96,3
8 Chemische Erzeugnisse	158,3	-	-	-	158,3	61,9	96,3
Insgesamt	330,5	172,2	-	172,2	158,3	61,9	96,3
08208 Dorsten							
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	2,5	-	-	-	2,5	2,5	-
4 Erze und Metallabfälle	2,5	-	-	-	2,5	2,5	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	91,9	69,0	69,0	-	22,9	22,6	0,3
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	79,8	42,2	41,8	0,4	37,6	37,6	-
6 Steine und Erden	171,7	111,2	110,8	0,4	60,5	60,2	0,3
81 Chemische Grundstoffe	1,0	-	-	-	1,0	-	1,0
8 Chemische Erzeugnisse	1,0	-	-	-	1,0	-	1,0
Insgesamt	175,2	111,2	110,8	0,4	64,0	62,7	1,3
08210 Essen							
32 Kraftstoffe und Heizöl	546,6	543,2	183,4	359,8	3,4	1,0	2,3
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	87,9	8,3	3,4	4,9	79,6	31,6	48,0
3 Erdöl, Mineralölserzeugn., Gase	634,5	551,5	186,8	364,7	83,0	32,6	50,4
45 NE-Metallerze-, -abfälle	12,1	11,9	-	11,9	0,2	-	0,2
4 Erze und Metallabfälle	12,1	11,9	-	11,9	0,2	-	0,2
52 Stahlhalbzeug	27,5	27,3	0,6	26,7	0,2	-	0,2
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	14,6	13,0	2,7	10,3	1,6	-	1,6
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	2,8	2,8	-	2,8	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	44,9	43,0	3,3	39,7	1,8	-	1,8
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	21,6	21,6	15,3	6,3	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	67,9	66,9	-	66,9	1,0	-	1,0
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
6 Steine und Erden	90,1	89,1	15,3	73,8	1,0	-	1,0
81 Chemische Grundstoffe	93,7	93,7	-	93,7	-	-	-
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	4,4	4,4	-	4,4	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	1,4	1,4	-	1,4	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	99,5	99,5	-	99,5	-	-	-
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	40,3	40,3	2,0	38,3	-	-	-
95 Glas-, waren u. ä. mineral. Erzgn	47,2	20,2	16,5	3,7	27,0	21,4	5,6
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-
99 Besondere Transportgüter	3,6	1,9	1,0	1,0	1,7	-	1,7
9 And. Halb- u. Fertigwaren	93,8	65,1	22,2	43,0	28,7	21,4	7,3
Insgesamt	974,9	860,1	227,6	632,5	114,7	54,0	60,7

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag  insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08211 Flaesheim							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	26,1	-	-	-	26,1	-	26,1
6 Steine und Erden	26,1	-	-	-	26,1	-	26,1
Insgesamt	26,1	-	-	-	26,1	-	26,1
08213 Fürst Leopold-Baldur, Zeche -zu Dorsten-							
21 Steinkohle und -briketts	483,8	-	-	-	483,8	471,2	12,6
2 Feste mineralische Brennstoffe	483,8	-	-	-	483,8	471,2	12,6
Insgesamt	483,8	-	-	-	483,8	471,2	12,6
08214 Gelsenberg, Gelsenb.-Benzin AG. -zu Gelsenkirchen-							
32 Kraftstoffe und Heizöl	2 128,1	116,0	58,6	57,4	2 012,1	1 890,9	121,2
33 Natur-, Raffinerie-u. verw. Gase	4,4	-	-	-	4,4	4,4	-
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	142,9	142,9	-	142,9	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	2 275,4	258,9	58,6	200,3	2 016,5	1 895,3	121,2
81 Chemische Grundstoffe	8,0	2,5	-	2,5	5,5	3,5	2,0
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	108,9	76,0	43,4	32,7	32,8	21,9	10,9
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	1,8	-	-	-	1,8	-	1,8
8 Chemische Erzeugnisse	118,7	78,6	43,4	35,2	40,1	25,4	14,7
Insgesamt	2 394,1	337,4	101,9	235,5	2 056,7	1 920,7	135,9
08215 Gelsenkirchen							
01 Getreide	195,5	193,4	46,0	147,4	2,1	0,4	1,7
0 Landwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	195,5	193,4	46,0	147,4	2,1	0,4	1,7
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	0,5	-	-	-	0,5	-	0,5
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	39,1	6,3	-	6,3	32,8	11,5	21,3
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	3,1	-	-	-	3,1	3,1	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	42,7	6,3	-	6,3	36,4	14,6	21,8
21 Steinkohle und -briketts	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	305,1	206,5	28,6	177,8	98,6	94,8	3,8
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	2,4	2,4	1,3	1,1	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	307,4	208,8	29,9	178,9	98,6	94,8	3,8
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	126,8	-	-	-	126,8	23,3	103,5
4 Erze und Metallabfälle	126,8	-	-	-	126,8	23,3	103,5
52 Stahlhalbzeug	167,8	4,4	-	4,4	163,4	7,2	156,2
53 Stab- und Formstahl, Draht	2,6	1,0	1,0	0,1	1,5	-	1,5
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	242,4	5,4	0,3	5,1	237,0	12,5	224,5
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	2,2	1,8	1,8	-	0,4	-	0,4
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	415,0	12,6	3,0	9,6	402,4	19,7	382,7
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	2,1	1,2	1,2	-	0,9	-	0,9
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-
6 Steine und Erden	4,8	3,9	3,9	-	0,9	-	0,9
81 Chemische Grundstoffe	20,0	-	-	-	20,0	-	20,0
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	90,8	48,6	37,9	10,7	42,2	32,3	9,9
8 Chemische Erzeugnisse	110,8	48,6	37,9	10,7	62,2	32,3	29,9
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	4,9	0,1	0,1	-	4,8	1,1	3,7
94 Baukonstr. (Metall), EBH-Waren	0,6	0,0	0,0	-	0,5	0,3	0,3
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
99 Besondere Transportgüter	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
9 And. Halb- u. Fertigwaren	5,9	0,2	0,2	-	5,8	1,3	4,4
Insgesamt	1 209,8	474,6	120,8	353,8	735,1	186,5	548,6
08217 Grimberg, Eisenwerke Gelsenk. AG. -zu Gelsenkirchen-							
21 Steinkohle und -briketts	6,1	5,1	2,5	2,5	1,0	1,0	-
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	8,2	2,2	2,2	-	6,0	6,0	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	14,2	7,2	4,7	2,5	7,0	7,0	-
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	2,3	1,2	-	1,2	1,1	1,1	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	2,3	1,2	-	1,2	1,1	1,1	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	46,6	46,6	41,2	5,4	-	-	-
6 Steine und Erden	46,6	46,6	41,2	5,4	-	-	-
Insgesamt	63,2	55,1	45,9	9,2	8,1	8,1	-
08221 Horl, Kruppahfen -zu Essen-							
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	22,7	22,7	-	22,7	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	22,7	22,7	-	22,7	-	-	-
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	152,7	152,7	-	152,7	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	152,7	152,7	-	152,7	-	-	-
Insgesamt	175,4	175,4	-	175,4	-	-	-



Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08222 Hugo.Zeche -zu Gelsenkirchen-							
21 Steinkohle und -briketts	11,4	-	-	-	11,4	9,8	1,6
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	6,8	-	-	-	6,8	3,9	2,9
2 Feste mineralische Brennstoffe	18,2	-	-	-	18,2	13,7	4,5
Insgesamt	18,2	-	-	-	18,2	13,7	4,5
08223 Julia,Zeche -zu Herne-							
21 Steinkohle und -briketts	572,6	503,7	495,9	7,9	68,9	68,9	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	572,6	503,7	495,9	7,9	68,9	68,9	-
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	31,0	31,0	31,0	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	31,0	31,0	31,0	-	-	-	-
Insgesamt	603,6	534,7	526,8	7,9	68,9	68,9	-
08225 Köln-Neuessen,Altenessener Bergwerks AG.-zu Essen-							
21 Steinkohle und -briketts	1 646,4	2,7	1,5	1,2	1 643,7	1 599,4	44,2
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	23,2	-	-	-	23,2	17,0	6,3
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 669,6	2,7	1,5	1,2	1 666,9	1 616,4	50,5
Insgesamt	1 669,6	2,7	1,5	1,2	1 666,9	1 616,4	50,5
08227 König Wilhelm,Zeche -zu Essen-							
32 Kraftstoffe und Heizöl	60,6	54,4	54,4	-	6,2	6,2	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	60,6	54,4	54,4	-	6,2	6,2	-
Insgesamt	60,6	54,4	54,4	-	6,2	6,2	-
08229 Marl							
21 Steinkohle und -briketts	8,3	8,3	-	8,3	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	8,3	8,3	-	8,3	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	128,6	19,1	18,8	0,3	109,5	9,9	99,6
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	350,5	337,3	71,9	265,4	13,2	3,2	10,0
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	479,1	356,4	90,6	265,7	122,7	13,1	109,6
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	137,0	-	-	-	137,0	4,7	132,3
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	33,3	33,3	33,3	-	-	-	-
6 Steine und Erden	170,4	33,3	33,3	-	137,0	4,7	132,3
81 Chemische Grundstoffe	167,8	1,0	-	1,0	166,8	69,1	97,7
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	228,9	215,9	74,1	141,7	13,0	-	13,0
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	458,4	210,2	50,0	160,3	248,2	5,9	242,2
8 Chemische Erzeugnisse	855,1	427,1	124,1	303,0	428,0	75,0	353,0
Insgesamt	1 512,9	825,1	248,1	577,0	687,8	92,9	594,9
08231 Mülheim an der Ruhr							
01 Getreide	97,5	94,8	10,0	84,8	2,6	-	2,6
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	97,5	94,8	10,0	84,8	2,6	-	2,6
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	16,8	-	-	-	16,8	-	16,8
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	16,8	-	-	-	16,8	-	16,8
32 Kraftstoffe und Heizöl	83,5	70,2	68,6	1,6	13,2	10,8	2,4
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	83,5	70,2	68,6	1,6	13,2	10,8	2,4
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	270,9	28,7	16,0	12,6	242,2	119,2	123,0
4 Erze und Metallabfälle	270,9	28,7	16,0	12,6	242,2	119,2	123,0
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	1,3	1,3	-	1,3	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	2,3	2,3	2,1	0,1	-	-	-
53 Stab- und Formstahl,Draht	174,7	174,7	145,9	28,8	-	-	-
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	114,9	107,7	40,8	66,9	7,2	-	7,2
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	0,9	-	-	-	0,9	-	0,9
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	294,3	286,2	189,0	97,1	8,1	-	8,1
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
6 Steine und Erden	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	14,2	1,8	1,4	0,5	12,4	2,3	10,1
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	14,5	2,1	1,7	0,5	12,4	2,3	10,1
Insgesamt	778,0	482,6	285,4	197,2	295,3	132,3	163,0
08234 Oberhausen							
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	0,8	-	-	-	0,8	0,1	0,7
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
9 And.Halb-u.Fertigwaren	0,8	-	-	-	0,8	0,1	0,7
Insgesamt	0,8	-	-	-	0,8	0,1	0,7

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08235 Prosper, Zeche -zu Bottrop-							
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	139,5	-	-	-	139,5	32,6	106,9
4 Erze und Metallabfälle	139,5	-	-	-	139,5	32,6	106,9
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	0,9	-	-	-	0,9	-	0,9
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,9	-	-	-	0,9	-	0,9
Insgesamt	140,4	-	-	-	140,4	32,6	107,8
08236 Recklinghausen I, Zeche -zu Herne-							
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	82,7	-	-	-	82,7	31,1	51,6
4 Erze und Metallabfälle	82,7	-	-	-	82,7	31,1	51,6
Insgesamt	82,7	-	-	-	82,7	31,1	51,6
08237 Recklinghausen, Stadthafen							
01 Getreide	24,8	23,0	1,3	21,7	1,8	-	1,8
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	24,8	23,0	1,3	21,7	1,8	-	1,8
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	16,0	-	-	-	16,0	-	16,0
17 Futtermittel	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	16,2	-	-	-	16,2	-	16,2
Insgesamt	41,1	23,0	1,3	21,7	18,1	-	18,1
08240 Wanne-Eickel							
21 Steinkohle und -briketts	436,5	73,1	-	73,1	363,4	361,8	1,6
2 Feste mineralische Brennstoffe	436,5	73,1	-	73,1	363,4	361,8	1,6
45 NE-Metallerze, -abfälle	1,3	-	-	-	1,3	-	1,3
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	26,5	-	-	-	26,5	8,9	17,6
4 Erze und Metallabfälle	27,8	-	-	-	27,8	8,9	18,9
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	0,6	-	-	-	0,6	0,6	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	46,1	41,3	41,3	-	4,8	-	4,8
65 Gips	116,6	-	-	-	116,6	18,0	98,6
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-
6 Steine und Erden	164,2	42,3	42,3	-	122,0	18,6	103,3
Insgesamt	628,5	115,3	42,3	73,1	513,1	389,3	123,8
08243 Klöckner-Humboldt-Deutz							
03 Fri. Früchte, fri. u. gefr. Gemüse	11,7	11,7	11,7	-	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	11,7	11,7	11,7	-	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	1,9	1,1	-	1,1	0,9	0,9	-
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,1	1,1	-	1,1	1,0	0,9	0,2
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	7,9	7,9	7,9	-	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	201,3	201,3	201,3	-	-	-	-
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	44,8	44,8	44,8	-	-	-	-
6 Steine und Erden	254,0	254,0	254,0	-	-	-	-
93 Elektr. Erzgn. und Maschinen	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	0,9	-	-	-	0,9	-	0,9
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	0,4	-	-	-	0,4	0,0	0,4
99 Besondere Transportgüter	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	2,1	0,6	0,6	-	1,5	0,0	1,5
Insgesamt	269,9	267,3	266,3	1,1	2,6	0,9	1,7
08301 Ahlen, Zeche Westfalen -zu Hamm-							
21 Steinkohle und -briketts	207,4	-	-	-	207,4	207,4	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	207,4	-	-	-	207,4	207,4	-
Insgesamt	207,4	-	-	-	207,4	207,4	-

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08302 Dortmund							
01 Getreide	3,1	-	-	-	3,1	1,0	2,1
05 Holz und Kork	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	4,3	1,2	1,2	-	3,1	1,0	2,1
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	0,7	-	-	-	0,7	0,7	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	0,7	-	-	-	0,7	0,7	-
21 Steinkohle und -briketts	36,4	36,4	-	36,4	-	-	-
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	21,7	21,7	1,0	20,7	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	58,1	58,1	1,0	57,1	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	587,1	576,7	303,2	273,5	10,4	4,2	6,2
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	1,3	1,3	-	1,3	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	588,4	578,0	303,2	274,8	10,4	4,2	6,2
41 Eisenerze	2 442,3	2 442,3	-	2 442,3	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	197,1	36,1	10,1	26,0	161,0	68,4	92,6
4 Erze und Metallabfälle	2 639,9	2 478,9	10,1	2 468,8	161,0	68,4	92,6
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	4,0	4,0	-	4,0	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	80,1	28,4	7,5	20,9	51,7	0,6	51,1
53 Stab- und Formstahl, Draht	104,6	55,9	5,0	50,8	48,7	21,7	27,0
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	348,2	76,8	20,2	56,6	271,5	13,4	258,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	536,9	165,0	32,7	132,3	371,9	35,7	336,2
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	508,6	392,4	233,7	158,7	116,2	45,0	71,2
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	335,4	89,1	2,3	86,8	246,3	56,1	190,3
64 Zement und Kalk	148,4	0,9	0,1	0,8	147,5	3,9	143,5
6 Steine und Erden	992,4	482,4	236,1	246,3	510,0	105,0	405,0
71 Natürliche Düngemittel	1,1	1,1	0,3	0,8	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	28,6	28,6	6,3	22,3	-	-	-
7 Düngemittel	29,7	29,7	6,6	23,1	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	12,4	12,4	12,4	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	12,4	12,4	12,4	-	-	-	-
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	1,3	-	-	-	1,3	1,3	-
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	0,2	0,1	0,1	-	0,1	0,1	-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	1,5	0,1	0,1	-	1,4	1,4	-
<b>Insgesamt</b>	<b>4 864,2</b>	<b>3 805,8</b>	<b>603,4</b>	<b>3 202,3</b>	<b>1 058,5</b>	<b>216,3</b>	<b>842,1</b>
08303 Hamm							
01 Getreide	68,9	68,9	9,4	59,5	-	-	-
09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a. n. g.	8,6	-	-	-	8,6	0,8	7,8
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	77,5	68,9	9,4	59,5	8,6	0,8	7,8
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	58,2	57,2	19,8	37,4	1,0	-	1,0
17 Futtermittel	85,1	56,0	2,5	53,5	29,1	15,7	13,4
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	111,1	110,0	32,9	77,2	1,1	0,5	0,6
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	254,4	223,2	55,2	168,1	31,2	16,2	15,0
21 Steinkohle und -briketts	1,1	1,1	-	1,1	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	1,1	1,1	-	1,1	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	508,9	508,9	185,9	323,1	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	508,9	508,9	185,9	323,1	-	-	-
41 Eisenerze	1,3	-	-	-	1,3	-	1,3
45 NE-Metallerze, -abfälle	142,8	111,6	11,6	100,1	31,2	14,7	16,5
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	2,4	1,4	1,4	-	1,1	1,1	-
4 Erze und Metallabfälle	146,5	113,0	12,9	100,1	33,5	15,7	17,8
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	3,3	3,3	-	3,3	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	47,2	47,2	46,2	1,1	-	-	-
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	12,5	-	-	-	12,5	-	12,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	63,0	50,5	46,2	4,3	12,5	-	12,5
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	134,6	134,6	121,2	13,4	-	-	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	1,1	1,1	-	1,1	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	103,0	97,4	5,4	92,0	5,6	2,2	3,4
64 Zement und Kalk	11,4	-	-	-	11,4	-	11,4
65 Gips	12,4	12,4	-	12,4	-	-	-
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	1,2	0,6	-	0,6	0,6	0,6	-
6 Steine und Erden	263,6	246,0	126,6	119,4	17,6	2,8	14,8
71 Natürliche Düngemittel	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	68,8	68,8	10,5	58,3	-	-	-
7 Düngemittel	69,5	69,5	11,2	58,3	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	61,4	61,4	61,4	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	61,4	61,4	61,4	-	-	-	-
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0
9 And. Halb- u. Fertigwaren	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0
<b>Insgesamt</b>	<b>1 446,0</b>	<b>1 342,6</b>	<b>508,8</b>	<b>833,8</b>	<b>103,4</b>	<b>35,5</b>	<b>67,9</b>
08304 Haus Aden, Zeche							
21 Steinkohle und -briketts	491,9	-	-	-	491,9	488,2	3,7
2 Feste mineralische Brennstoffe	491,9	-	-	-	491,9	488,2	3,7
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	2,5	-	-	-	2,5	-	2,5
6 Steine und Erden	2,5	-	-	-	2,5	-	2,5
<b>Insgesamt</b>	<b>494,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>494,4</b>	<b>488,2</b>	<b>6,2</b>

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08305 Heinrich Robert, Zeche -zu Hamm-							
21 Steinkohle und -briketts	310,4	-	-	-	310,4	310,4	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	310,4	-	-	-	310,4	310,4	-
Insgesamt	310,4	-	-	-	310,4	310,4	-
08306 Lünen							
03 Fri.Früchte, fri. u. gefr. Gemüse	3,1	3,1	2,1	1,0	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	3,1	3,1	2,1	1,0	-	-	-
17 Futtermittel	12,3	12,3	12,3	-	-	-	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	12,3	12,3	12,3	-	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	27,1	25,9	0,2	25,7	1,3	-	1,3
2 Feste mineralische Brennstoffe	27,1	25,9	0,2	25,7	1,3	-	1,3
32 Kraftstoffe und Heizöl	87,8	87,8	87,8	-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	87,8	87,8	87,8	-	-	-	-
41 Eisenerze	6,9	6,9	0,9	6,0	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	9,9	2,4	0,5	1,9	7,5	7,5	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	31,4	31,4	19,2	12,3	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	48,3	40,7	20,6	20,2	7,5	7,5	-
52 Stahlhalbzeug	3,4	3,4	-	3,4	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	46,9	46,9	1,5	45,5	-	-	-
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	8,3	0,3	-	0,3	8,1	-	8,1
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	29,0	27,2	-	27,2	1,8	-	1,8
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	87,7	77,8	1,5	76,3	9,9	-	9,9
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	34,4	5,7	3,1	2,6	28,7	18,5	10,2
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	4,7	0,7	-	0,7	4,1	4,1	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	70,2	41,9	31,7	10,2	28,3	9,0	19,3
65 Gips	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	14,9	12,7	12,7	-	2,2	2,2	-
6 Steine und Erden	125,2	62,0	48,5	13,5	63,3	33,8	29,5
81 Chemische Grundstoffe	4,7	-	-	-	4,7	2,7	2,0
8 Chemische Erzeugnisse	4,7	-	-	-	4,7	2,7	2,0
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
95 Glas-, waren u. ä. mineral. Erzgn	2,0	-	-	-	2,0	-	2,0
9 And. Halb- u. Fertigwaren	2,1	0,1	0,1	-	2,0	-	2,0
Insgesamt	398,3	309,5	172,9	136,6	88,7	44,0	44,7
08307 Minister Achenbach, Zeche -zu Dortmund-							
21 Steinkohle und -briketts	68,3	6,0	6,0	-	62,3	62,3	-
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	0,6	-	-	-	0,6	0,6	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	68,9	6,0	6,0	-	62,9	62,9	-
Insgesamt	68,9	6,0	6,0	-	62,9	62,9	-
08309 Schmehausen -zu Hamm-							
21 Steinkohle und -briketts	606,2	606,2	306,5	299,7	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	606,2	606,2	306,5	299,7	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	2,1	2,1	-	2,1	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	2,1	2,1	-	2,1	-	-	-
Insgesamt	608,3	608,3	306,5	301,8	-	-	-
08310 Stumm-Hafen -zu Lünen-							
21 Steinkohle und -briketts	497,4	481,4	319,0	162,4	16,1	16,1	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	497,4	481,4	319,0	162,4	16,1	16,1	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	2,3	2,3	-	2,3	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	2,4	2,4	-	2,4	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	4,7	4,7	-	4,7	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	19,0	19,0	1,8	17,2	-	-	-
65 Gips	112,0	112,0	103,5	8,5	-	-	-
6 Steine und Erden	131,0	131,0	105,3	25,7	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	4,5	4,5	4,5	-	-	-	-
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
95 Glas-, waren u. ä. mineral. Erzgn	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	-
Insgesamt	637,6	621,6	428,7	192,8	16,1	16,1	-

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08311 Uentrop -zu Hamm-							
21 Steinkohle und -briketts	31,1	31,1	-	31,1	-	-	-
23 Steinkohlen-u. Braunkohlenkoks	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	31,9	31,9	0,8	31,1	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	242,1	242,1	81,3	160,8	-	-	-
34 Mineralerzeugnisse, a.n.g.	22,7	22,7	-	22,7	-	-	-
3 Erdöl, Mineralerzeugn., Gase	264,8	264,8	81,3	183,5	-	-	-
41 Eisenerze	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	1,5	1,5	-	1,5	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,5	1,5	-	1,5	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	87,6	87,1	86,1	1,0	0,4	-	0,4
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	18,8	4,7	4,7	-	14,1	14,1	-
65 Gips	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-
6 Steine und Erden	109,6	95,1	94,0	1,0	14,5	14,1	0,4
71 Natürliche Düngemittel	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	99,9	99,9	10,3	89,6	-	-	-
7 Düngemittel	103,1	103,1	13,5	89,6	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>512,3</b>	<b>497,8</b>	<b>190,5</b>	<b>307,3</b>	<b>14,5</b>	<b>14,1</b>	<b>0,4</b>
08312 Werne (Rünthe)							
01 Getreide	14,1	-	-	-	14,1	-	14,1
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	14,1	-	-	-	14,1	-	14,1
17 Futtermittel	2,8	2,8	-	2,8	-	-	-
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	1,2	1,2	0,5	0,7	-	-	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	4,0	4,0	0,5	3,5	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	940,8	940,8	450,5	490,3	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	940,8	940,8	450,5	490,3	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	21,8	21,8	9,8	12,0	-	-	-
34 Mineralerzeugnisse, a.n.g.	3,6	3,6	-	3,6	-	-	-
3 Erdöl, Mineralerzeugn., Gase	25,4	25,4	9,8	15,6	-	-	-
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	39,3	39,3	39,3	-	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	1,2	-	-	-	1,2	-	1,2
65 Gips	44,2	-	-	-	44,2	-	44,2
6 Steine und Erden	84,8	39,3	39,3	-	45,4	-	45,4
71 Natürliche Düngemittel	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	13,2	13,2	4,4	8,9	-	-	-
7 Düngemittel	14,1	14,1	5,2	8,9	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	1,0	1,0	0,7	0,3	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	1,0	1,0	0,7	0,3	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 085,2</b>	<b>1 025,7</b>	<b>506,1</b>	<b>519,5</b>	<b>59,6</b>	<b>-</b>	<b>59,6</b>
08381 Übr. Häfen, WST 414, LK Unna							
21 Steinkohle und -briketts	728,3	728,3	318,0	410,4	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	728,3	728,3	318,0	410,4	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>728,3</b>	<b>728,3</b>	<b>318,0</b>	<b>410,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen							
01 Getreide	456,3	432,4	74,2	358,2	23,8	1,4	22,5
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse	14,8	14,8	13,8	1,0	-	-	-
05 Holz und Kork	3,4	1,2	1,2	-	2,1	-	2,1
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	8,6	-	-	-	8,6	0,8	7,8
0 Landwirtschaft.u.verw.Erzeugnisse	483,0	448,4	89,3	359,2	34,6	2,1	32,4
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	58,7	57,2	19,8	37,4	1,5	-	1,5
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	72,9	6,3	-	6,3	66,6	11,5	55,1
17 Futtermittel	100,4	71,1	14,8	56,3	29,4	15,7	13,7
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	116,1	111,2	33,4	77,8	4,9	4,3	0,6
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	348,1	245,8	67,9	177,9	102,3	31,5	70,8
21 Steinkohle und -briketts	10 374,9	4 460,8	1 921,6	2 539,2	5 914,2	5 744,3	169,8
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	83,9	34,7	8,4	26,3	49,2	34,5	14,6
2 Feste mineralische Brennstoffe	10 458,8	4 495,5	1 930,0	2 565,4	5 963,3	5 778,9	184,5
32 Kraftstoffe und Heizöl	5 512,1	3 242,4	1 081,3	2 161,0	2 269,7	2 030,2	239,6
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	356,2	338,6	71,9	266,7	17,6	7,6	10,0
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	430,9	350,2	50,2	300,0	80,7	32,7	48,0
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	6 299,2	3 931,2	1 203,4	2 727,7	2 368,0	2 070,4	297,6
41 Eisenerze	2 451,3	2 450,1	1,8	2 448,3	1,3	-	1,3
45 NE-Metallerte,-abfälle	341,3	301,1	12,1	289,0	40,2	22,2	18,0
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	882,3	100,0	46,7	53,3	782,3	287,1	495,2
4 Erze und Metallabfälle	3 674,9	2 851,1	60,5	2 790,6	823,8	309,3	514,4
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	11,1	11,1	-	11,1	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	281,1	65,8	10,3	55,5	215,3	7,8	207,5
53 Stab- und Formstahl,Draht	391,3	340,2	199,5	140,7	51,1	22,5	28,6
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	729,4	203,0	64,0	139,1	526,4	25,9	500,5
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	15,8	1,8	1,8	-	14,0	-	14,0
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	62,8	60,0	0,2	59,8	2,9	1,0	1,8
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	1 491,5	681,8	275,7	406,1	809,7	57,3	752,4
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	1 365,4	913,5	643,5	270,0	451,9	93,4	358,5
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	7,9	1,8	-	1,8	6,1	5,1	1,0
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	957,3	612,3	336,2	276,2	345,0	119,0	226,0
64 Zement und Kalk	159,7	0,9	0,1	0,8	158,8	3,9	154,9
65 Gips	357,3	128,5	107,7	20,9	228,8	22,3	206,5
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	98,6	95,8	94,5	1,3	2,8	2,8	-
6 Steine und Erden	2 946,2	1 752,8	1 182,0	570,8	1 193,4	246,5	946,9
71 Natürliche Düngemittel	8,8	8,8	8,0	0,8	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	260,0	250,9	49,4	201,5	9,2	-	9,2
7 Düngemittel	268,8	259,7	57,4	202,3	9,2	-	9,2
81 Chemische Grundstoffe	686,6	223,2	45,8	177,4	463,4	190,8	272,6
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	339,1	339,1	33,7	305,3	-	-	-
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	694,5	468,1	223,3	244,8	226,5	176,3	50,1
84 Zellstoff und Altpapier	12,4	12,4	12,4	-	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	746,8	335,2	160,5	174,7	411,6	7,0	404,6
8 Chemische Erzeugnisse	2 479,3	1 377,9	475,7	902,2	1 101,4	374,1	727,4
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	61,9	42,4	3,7	38,7	19,5	4,7	14,8
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	2,2	0,6	0,6	0,0	1,6	0,4	1,2
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn	49,2	20,2	16,5	3,7	29,0	21,4	7,6
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	3,3	2,8	2,8	-	0,5	0,0	0,5
99 Besondere Transportgüter	4,5	2,5	1,5	1,0	2,0	-	2,0
9 And.Halb-u.Fertigwaren	121,1	68,4	25,0	43,5	52,6	26,5	26,1
<b>Insgesamt</b>	<b>28 570,8</b>	<b>16 112,6</b>	<b>5 366,9</b>	<b>10 745,6</b>	<b>12 458,2</b>	<b>8 896,5</b>	<b>3 561,7</b>
Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07101 Amelsbüren -zu Münster-							
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	89,4	89,4	77,2	12,2	-	-	-
6 Steine und Erden	89,4	89,4	77,2	12,2	-	-	-
71 Natürliche Düngemittel	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	8,3	8,3	1,7	6,6	-	-	-
7 Düngemittel	9,9	9,9	3,3	6,6	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>99,8</b>	<b>99,8</b>	<b>80,5</b>	<b>19,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
07104 Coerheide-zu Münster-							
05 Holz und Kork	2,4	2,4	-	2,4	-	-	-
0 Landwirtschaft.u.verw.Erzeugnisse	2,4	2,4	-	2,4	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2,4</b>	<b>2,4</b>	<b>-</b>	<b>2,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07105 Dörenthe							
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	199,0	199,0	198,3	0,7	-	-	-
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	10,7	10,7	9,7	1,0	-	-	-
6 Steine und Erden	210,6	210,6	208,0	2,6	-	-	-
71 Natürliche Düngemittel	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	4,3	4,3	0,3	4,0	-	-	-
7 Düngemittel	5,4	5,4	1,4	4,0	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-
Insgesamt	218,3	218,3	211,7	6,5	-	-	-
07106 Gelmer -zu Münster-							
32 Kraftstoffe und Heizöl	228,3	228,3	155,7	72,6	-	-	-
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	6,6	6,6	-	6,6	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	234,9	234,9	155,7	79,2	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
Insgesamt	235,5	235,5	155,7	79,7	-	-	-
07108 Hilstrup -zu Münster-							
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	1,7	1,7	-	1,7	-	-	-
6 Steine und Erden	1,7	1,7	-	1,7	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	22,2	22,2	7,7	14,6	-	-	-
7 Düngemittel	22,2	22,2	7,7	14,6	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	1,8	1,8	-	1,8	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	1,8	1,8	-	1,8	-	-	-
Insgesamt	26,7	26,7	7,7	19,1	-	-	-
07111 Ladbergen							
01 Getreide	2,9	-	-	-	2,9	-	2,9
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	2,9	-	-	-	2,9	-	2,9
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	0,3	-	-	0,3	-	-	-
17 Futtermittel	4,0	4,0	0,5	3,5	-	-	-
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	3,9	3,9	-	3,9	-	-	-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	8,1	8,1	0,5	7,6	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	51,2	51,2	17,4	33,9	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	51,2	51,2	17,4	33,9	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	56,2	56,2	9,1	47,1	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	56,2	56,2	9,1	47,1	-	-	-
41 Eisenerze	15,7	14,7	-	14,7	1,0	1,0	-
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	7,7	-	-	-	7,7	7,5	0,2
4 Erze und Metallabfälle	23,4	14,7	-	14,7	8,7	8,5	0,2
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	58,8	58,8	30,5	28,3	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	2,6	2,6	1,8	0,7	-	-	-
64 Zement und Kalk	115,3	-	-	-	115,3	-	115,3
65 Gips	7,6	6,1	0,6	5,5	1,5	-	1,5
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-
6 Steine und Erden	185,6	68,8	34,3	34,5	116,8	-	116,8
71 Natürliche Düngemittel	7,8	7,8	7,8	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	27,7	27,7	3,1	24,5	-	-	-
7 Düngemittel	35,4	35,4	10,9	24,5	-	-	-
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-
Insgesamt	363,0	234,5	72,1	162,3	128,6	8,6	119,9
07112 Loddenheide -zu Münster-							
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	31,5	31,5	31,5	-	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	21,6	21,6	21,6	-	-	-	-
6 Steine und Erden	53,1	53,1	53,1	-	-	-	-
Insgesamt	53,1	53,1	53,1	-	-	-	-

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag  insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07115 Münster							
01 Getreide	53,1	51,8	33,4	18,4	1,4	-	1,4
03 Fri.Früchte, fri. u. gefr. Gemüse	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-
09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a. n. g.	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	54,1	52,8	33,4	19,4	1,4	-	1,4
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	11,5	11,5	2,2	9,3	-	-	-
17 Futtermittel	197,4	197,4	79,8	117,6	-	-	-
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	6,7	6,7	0,8	5,9	-	-	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	215,5	215,5	82,7	132,8	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	68,2	68,2	65,9	2,3	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	68,2	68,2	65,9	2,3	-	-	-
41 Eisenerze	7,2	0,6	-	0,6	6,6	6,6	-
4 Erze und Metallabfälle	7,2	0,6	-	0,6	6,6	6,6	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	2,3	2,3	0,3	2,0	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,3	2,3	0,3	2,0	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	282,4	281,6	278,3	3,3	0,7	0,7	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	2,7	2,7	2,4	0,4	-	-	-
6 Steine und Erden	285,2	284,5	280,7	3,7	0,7	0,7	-
71 Natürliche Düngemittel	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	30,2	30,2	5,2	25,0	-	-	-
7 Düngemittel	30,5	30,5	5,5	25,0	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	0,9	0,8	-	0,8	0,2	-	0,2
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	10,9	10,9	10,9	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	11,9	11,7	10,9	0,8	0,2	-	0,2
Insgesamt	674,7	665,8	479,4	186,4	8,9	7,4	1,5
07119 Rheine							
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
51 Roheisen-, stahl, Ferroleger.	2,7	2,7	0,9	1,8	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	2,3	2,3	1,5	0,8	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,0	5,0	2,4	2,6	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	7,8	7,8	6,8	1,0	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	13,8	13,8	13,8	-	-	-	-
6 Steine und Erden	21,6	21,6	20,6	1,0	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	2,6	2,6	0,6	2,0	-	-	-
7 Düngemittel	2,6	2,6	0,6	2,0	-	-	-
Insgesamt	30,3	30,3	23,5	6,7	-	-	-
07121 Schmeddehausen							
72 Chemische Düngemittel	8,8	8,8	6,1	2,7	-	-	-
7 Düngemittel	8,8	8,8	6,1	2,7	-	-	-
Insgesamt	8,8	8,8	6,1	2,7	-	-	-



Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag  insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen							
01 Getreide	56,0	51,8	33,4	18,4	4,3	-	4,3
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-
05 Holz und Kork	2,4	2,4	-	2,4	-	-	-
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	59,4	55,2	33,4	21,8	4,3	-	4,3
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	11,7	11,7	2,2	9,5	-	-	-
17 Futtermittel	201,4	201,4	80,3	121,1	-	-	-
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	10,5	10,5	0,8	9,8	-	-	-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	223,7	223,7	83,2	140,4	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	119,4	119,4	83,3	36,1	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	119,4	119,4	83,3	36,1	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	284,5	284,5	164,8	119,7	-	-	-
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	6,6	6,6	-	6,6	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	291,1	291,1	164,8	126,3	-	-	-
41 Eisenerze	22,9	15,3	-	15,3	7,7	7,7	-
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	10,2	2,5	1,3	1,2	7,7	7,5	0,2
4 Erze und Metallabfälle	33,2	17,8	1,3	16,4	15,4	15,2	0,2
51 Roheisen,-stahl,Ferroleger.	2,7	2,7	0,9	1,8	-	-	-
53 Stab- und Formstahl,Draht	4,5	4,5	1,8	2,7	-	-	-
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	8,2	8,2	2,7	5,6	-	-	-
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	668,8	668,0	622,6	45,4	0,7	0,7	-
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	53,1	53,1	49,3	3,8	-	-	-
64 Zement und Kalk	115,3	-	-	-	115,3	-	115,3
65 Gips	7,6	6,1	0,6	5,5	1,5	-	1,5
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-
6 Steine und Erden	847,2	729,6	673,9	55,7	117,6	0,7	116,8
71 Natürliche Düngemittel	10,6	10,6	10,6	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	104,2	104,2	24,8	79,4	-	-	-
7 Düngemittel	114,8	114,8	35,4	79,4	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	4,8	4,6	1,0	3,6	0,2	-	0,2
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	10,9	10,9	10,9	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	15,7	15,6	11,9	3,6	0,2	-	0,2
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 712,8</b>	<b>1 575,3</b>	<b>1 090,0</b>	<b>485,3</b>	<b>137,5</b>	<b>16,0</b>	<b>121,4</b>

Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen  
Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen  
09502 Bonn-Rheindorf

01 Getreide	0,5	0,2	0,2	-	0,3	-	0,3
05 Holz und Kork	1,3	0,3	-	0,3	1,1	-	1,1
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	1,8	0,5	0,2	0,3	1,4	-	1,4
12 Getränke	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	-	0,0
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	2,0	0,6	-	0,6	1,4	-	1,4
17 Futtermittel	1,8	1,8	-	1,8	-	-	-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	4,0	2,5	0,0	2,5	1,5	-	1,5
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	11,7	11,7	8,0	3,7	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	11,7	11,7	8,0	3,7	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	173,1	173,1	141,5	31,6	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	173,1	173,1	141,5	31,6	-	-	-
41 Eisenerze	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,1	-
45 NE-Metalle,-abfälle	8,6	8,6	-	8,6	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	8,8	8,7	-	8,7	0,1	0,1	-
51 Roheisen,-stahl,Ferroleger.	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	5,9	3,2	1,7	1,4	2,7	-	2,7
53 Stab- und Formstahl,Draht	11,5	3,9	-	3,9	7,7	0,2	7,5
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	2,6	0,6	-	0,6	2,0	-	2,0
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	20,8	8,4	1,7	6,7	12,3	0,2	12,1
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	80,3	15,7	6,8	8,9	64,6	38,5	26,2
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	1,8	1,8	-	1,8	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	7,9	7,1	0,6	6,5	0,9	0,6	0,3
64 Zement und Kalk	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	109,7	1,2	-	1,2	108,5	25,8	82,7
6 Steine und Erden	199,8	25,8	7,4	18,4	174,0	64,9	109,1
71 Natürliche Düngemittel	1,7	1,7	0,1	1,6	-	-	-
7 Düngemittel	1,7	1,7	0,1	1,6	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	2,0	-	-	-	2,0	-	2,0
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	73,2	8,9	0,3	8,7	64,2	2,5	61,7
8 Chemische Erzeugnisse	75,2	8,9	0,3	8,7	66,2	2,5	63,7
91 Fahrzeuge	2,7	0,1	0,0	0,1	2,6	-	2,6
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	3,1	0,0	-	0,0	3,1	-	3,1
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	1,0	0,0	-	0,0	1,0	-	1,0
95 Glas-,waren u.ä.mineral.Erzgn	0,7	0,1	-	0,1	0,6	-	0,6
96 Leder-,waren,Textilien	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	2,5	1,2	0,1	1,1	1,3	-	1,3
99 Besondere Transportgüter	70,2	45,3	1,8	43,5	24,9	1,3	23,6
9 And.Halb-u.Fertigwaren	80,3	46,7	1,9	44,8	33,6	1,3	32,3
<b>Insgesamt</b>	<b>577,0</b>	<b>288,0</b>	<b>161,2</b>	<b>126,7</b>	<b>289,0</b>	<b>68,9</b>	<b>220,1</b>

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag  insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen							
01 Getreide	0,5	0,2	0,2	-	0,3	-	0,3
05 Holz und Kork	1,3	0,3	-	0,3	1,1	-	1,1
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1,8	0,5	0,2	0,3	1,4	-	1,4
12 Getränke	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	-	0,0
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	2,0	0,6	-	0,6	1,4	-	1,4
17 Futtermittel	1,8	1,8	-	1,8	-	-	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	4,0	2,5	0,0	2,5	1,5	-	1,5
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	11,7	11,7	8,0	3,7	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	11,7	11,7	8,0	3,7	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	173,1	173,1	141,5	31,6	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	173,1	173,1	141,5	31,6	-	-	-
41 Eisenerze	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,1	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	8,6	8,6	-	8,6	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	8,8	8,7	-	8,7	0,1	0,1	-
51 Rohisen, -stahl, Ferrolegier.	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	5,9	3,2	1,7	1,4	2,7	-	2,7
53 Stab- und Formstahl, Draht	11,5	3,9	-	3,9	7,7	0,2	7,5
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	2,6	0,6	-	0,6	2,0	-	2,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	20,8	8,4	1,7	6,7	12,3	0,2	12,1
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	80,3	15,7	6,8	8,9	64,6	38,5	26,2
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	1,8	1,8	-	1,8	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	7,9	7,1	0,6	6,5	0,9	0,6	0,3
64 Zement und Kalk	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	109,7	1,2	-	1,2	108,5	25,8	82,7
6 Steine und Erden	199,8	25,8	7,4	18,4	174,0	64,9	109,1
71 Natürliche Düngemittel	1,7	1,7	0,1	1,6	-	-	-
7 Düngemittel	1,7	1,7	0,1	1,6	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	2,0	-	-	-	2,0	-	2,0
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	73,2	8,9	0,3	8,7	64,2	2,5	61,7
8 Chemische Erzeugnisse	75,2	8,9	0,3	8,7	66,2	2,5	63,7
91 Fahrzeuge	2,7	0,1	0,0	0,1	2,6	-	2,6
93 Elektr. Erzgn. und Maschinen	3,1	0,0	-	0,0	3,1	-	3,1
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	1,0	0,0	-	0,0	1,0	-	1,0
95 Glas-, wahren u. ä. mineral. Erzgn	0,7	0,1	-	0,1	0,6	-	0,6
96 Leder-, wahren, Textilien	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	2,5	1,2	0,1	1,1	1,3	-	1,3
99 Besondere Transportgüter	70,2	45,3	1,8	43,5	24,9	1,3	23,6
9 And. Halb- u. Fertigwaren	80,3	46,7	1,9	44,8	33,6	1,3	32,3
Insgesamt	577,0	288,0	161,2	126,7	289,0	68,9	220,1
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07201 Beek							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	5,2	5,2	5,2	-	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-
6 Steine und Erden	5,6	5,6	5,6	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
7 Düngemittel	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
Insgesamt	5,8	5,8	5,6	0,2	-	-	-
07203 Buderich							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	871,0	-	-	-	871,0	361,8	509,1
6 Steine und Erden	871,0	-	-	-	871,0	361,8	509,1
Insgesamt	871,0	-	-	-	871,0	361,8	509,1

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag  insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07204 Emmerich							
04 Spinnstoffe u. textile Abfälle	0,7	0,5	-	0,5	0,2	-	0,2
05 Holz und Kork	6,5	5,6	0,7	4,9	0,8	-	0,8
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	7,2	6,2	0,7	5,5	1,0	-	1,0
12 Getränke	2,3	2,1	-	2,1	0,2	-	0,2
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	0,7	0,7	0,0	0,7	0,0	-	0,0
17 Futtermittel	2,8	-	-	-	2,8	2,8	-
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	163,1	149,0	21,7	127,4	14,1	3,9	10,1
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	169,3	152,2	21,7	130,5	17,1	6,7	10,3
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
32 Kraftstoffe und Heizöl	86,3	85,4	3,9	81,5	0,9	-	0,9
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	86,3	85,4	3,9	81,5	0,9	-	0,9
41 Eisenerze	0,1	0,0	-	0,0	0,1	-	0,1
45 NE-Metallerze, -abfälle	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0
4 Erze und Metallabfälle	0,1	0,0	-	0,0	0,1	-	0,1
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
52 Stahlhalbzeug	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	38,8	0,9	-	0,9	37,9	28,2	9,7
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	140,4	134,9	1,6	133,3	5,5	2,6	2,8
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	179,3	135,9	1,6	134,3	43,4	30,9	12,6
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	246,0	8,9	5,3	3,7	237,1	38,5	198,7
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	5,3	0,5	-	0,5	4,8	1,4	3,3
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min.	13,6	12,4	12,4	-	1,2	-	1,2
65 Gips	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	6,6	0,5	-	0,5	6,1	0,0	6,1
6 Steine und Erden	271,6	22,3	17,7	4,6	249,3	39,9	209,4
81 Chemische Grundstoffe	84,5	45,3	0,7	44,6	39,3	11,0	28,2
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	13,4	9,7	-	9,7	3,7	1,7	2,0
8 Chemische Erzeugnisse	97,9	55,0	0,7	54,3	42,9	12,7	30,2
91 Fahrzeuge	8,9	6,8	0,0	6,8	2,1	0,1	2,0
92 Landwirtschaftliche Maschinen	1,4	-	-	-	1,4	-	1,4
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	2,0	1,7	0,0	1,6	0,4	0,0	0,3
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	8,3	3,6	0,1	3,6	4,6	0,1	4,6
95 Glas-, waren u. ä. mineral. Erzgn.	15,3	12,6	0,2	12,4	2,7	-	2,7
96 Leder-, waren, Textilien	2,7	2,3	0,0	2,3	0,4	-	0,4
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	23,8	5,4	0,0	5,3	18,5	0,1	18,4
99 Besondere Transportgüter	74,1	39,3	1,0	38,4	34,8	2,3	32,5
9 And. Halb- u. Fertigwaren	136,4	71,7	1,3	70,3	64,8	2,5	62,2
Insgesamt	948,1	528,7	47,7	481,0	419,4	92,7	326,7
07209 Kleve							
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	113,5	113,5	39,2	74,4	-	-	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	113,5	113,5	39,2	74,4	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	14,4	14,4	-	14,4	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	14,4	14,4	-	14,4	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	2,9	2,9	-	2,9	-	-	-
7 Düngemittel	2,9	2,9	-	2,9	-	-	-
Insgesamt	130,8	130,8	39,2	91,7	-	-	-
07212 Orsoy							
05 Holz und Kork	2,1	2,1	-	2,1	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	2,1	2,1	-	2,1	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	569,2	162,0	-	162,0	407,1	403,0	4,2
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	22,9	21,8	-	21,8	1,1	1,1	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	592,1	183,9	-	183,9	408,2	404,0	4,2
41 Eisenerze	996,8	992,8	-	992,8	4,0	2,2	1,8
4 Erze und Metallabfälle	996,8	992,8	-	992,8	4,0	2,2	1,8
53 Stab- und Formstahl, Draht	7,0	6,8	-	6,8	0,2	0,1	0,1
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	0,5	-	-	-	0,5	-	0,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	7,5	6,8	-	6,8	0,7	0,1	0,6
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min.	1,6	0,8	-	0,8	0,8	0,8	-
6 Steine und Erden	3,3	2,4	-	2,4	0,8	0,8	-
81 Chemische Grundstoffe	1,0	-	-	-	1,0	1,0	-
8 Chemische Erzeugnisse	1,0	-	-	-	1,0	1,0	-
Insgesamt	1 602,6	1 188,0	-	1 188,0	414,6	408,1	6,5
07214 Rees							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	4 085,6	-	-	-	4 085,6	277,1	3 808,5
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
6 Steine und Erden	4 085,7	-	-	-	4 085,7	277,1	3 808,6
Insgesamt	4 085,7	-	-	-	4 085,7	277,1	3 808,6

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag  insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07217 Rheinberg-Ossenberg							
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	28,1	28,1	24,7	3,4	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	28,1	28,1	24,7	3,4	-	-	-
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	2,6	-	-	-	2,6	-	2,6
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	1 020,9	-	-	-	1 020,9	59,2	961,7
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	35,5	35,5	-	35,5	-	-	-
6 Steine und Erden	1 059,0	35,5	-	35,5	1 023,5	59,2	964,3
81 Chemische Grundstoffe	65,9	-	-	-	65,9	-	65,9
8 Chemische Erzeugnisse	65,9	-	-	-	65,9	-	65,9
Insgesamt	1 153,0	63,6	24,7	38,9	1 089,3	59,2	1 030,2
07218 Spyyk							
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	35,9	-	-	-	35,9	2,8	33,1
17 Futtermittel	239,3	31,1	2,1	29,0	208,3	18,4	189,9
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	807,1	574,7	116,2	458,5	232,4	41,9	190,5
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	1 082,2	605,7	118,3	487,5	476,5	63,1	413,4
Insgesamt	1 082,2	605,7	118,3	487,5	476,5	63,1	413,4
07221 Wallach							
72 Chemische Düngemittel	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-
7 Düngemittel	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-
Insgesamt	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-
07224 Wesel							
01 Getreide	15,0	14,0	5,1	9,0	0,9	-	0,9
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	15,3	14,4	5,1	9,4	0,9	-	0,9
11 Zucker	3,0	3,0	-	3,0	-	-	-
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	1,8	1,8	0,6	1,2	-	-	-
17 Futtermittel	101,5	101,5	13,1	88,4	-	-	-
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	107,3	107,3	13,8	93,5	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	247,0	247,0	0,4	246,6	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	247,0	247,0	0,4	246,6	-	-	-
41 Eisenerze	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-
45 NE-Metallerze,-abfälle	7,9	7,9	-	7,9	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	8,8	8,8	-	8,8	-	-	-
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	86,4	0,5	-	0,5	85,9	62,3	23,6
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	15,4	15,4	14,7	0,7	-	-	-
6 Steine und Erden	103,4	17,5	14,7	2,8	85,9	62,3	23,6
71 Natürliche Düngemittel	4,2	4,2	4,2	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	51,8	51,8	11,7	40,1	-	-	-
7 Düngemittel	56,0	56,0	15,9	40,1	-	-	-
Insgesamt	537,9	451,1	49,9	401,2	86,8	62,3	24,5
07283 Übr. Häfen, WST 532, LK Wesel							
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	4 328,5	-	-	-	4 328,5	1 456,0	2 872,6
6 Steine und Erden	4 328,5	-	-	-	4 328,5	1 456,0	2 872,6
Insgesamt	4 328,5	-	-	-	4 328,5	1 456,0	2 872,6

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08101 Duisburg							
01 Getreide	31,1	23,2	-	23,2	7,9	7,9	-
04 Spinnstoffe u. textile Abfälle	0,2	0,2	-	0,2	0,0	-	0,0
05 Holz und Kork	27,6	7,0	1,1	5,9	20,7	3,0	17,6
09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a. n. g.	0,5	0,2	-	0,2	0,3	-	0,3
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	59,4	30,4	1,1	29,3	29,0	10,9	18,0
12 Getränke	19,6	12,9	12,6	0,3	6,7	-	6,7
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	3,7	1,4	-	1,4	2,2	-	2,2
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	0,3	0,1	-	0,1	0,3	-	0,3
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	18,8	14,2	-	14,2	4,6	-	4,6
17 Futtermittel	5,5	4,4	-	4,4	1,1	0,1	1,1
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	26,0	13,9	0,8	13,1	12,1	8,2	3,9
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	73,8	46,9	13,5	33,4	26,9	8,3	18,7
21 Steinkohle und -briketts	1 720,3	433,9	5,0	428,9	1 286,4	1 269,9	16,5
22 Braunkohle, -briketts u. Torf	1,5	0,5	0,5	-	1,0	-	1,0
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	414,4	329,5	42,3	287,2	84,9	20,5	64,3
2 Feste mineralische Brennstoffe	2 136,2	763,9	47,8	716,1	1 372,3	1 290,5	81,8
32 Kraftstoffe und Heizöl	2 142,9	2 087,0	79,4	2 007,6	55,9	38,2	17,7
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	79,4	78,5	-	78,5	0,9	-	0,9
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	46,6	43,8	2,1	41,7	2,7	1,6	1,1
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	2 268,9	2 209,4	81,4	2 127,9	59,5	39,8	19,7
41 Eisenerze	3 936,5	3 929,7	-	3 929,7	6,7	2,3	4,5
45 NE-Metallerze, -abfälle	131,7	58,6	2,3	56,3	73,1	0,9	72,2
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	363,0	74,3	36,4	38,0	288,6	26,5	262,2
4 Erze und Metallabfälle	4 431,1	4 062,7	38,7	4 024,0	368,5	29,6	338,8
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	564,2	522,8	0,2	522,6	41,4	6,0	35,4
52 Stahlhalbzeug	612,0	31,4	3,9	27,5	580,6	19,7	560,9
53 Stab- und Formstahl, Draht	495,5	191,4	5,9	185,4	304,1	9,8	294,3
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	926,1	236,0	105,9	130,1	690,1	28,0	662,0
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	202,6	1,9	-	1,9	200,7	0,0	200,7
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	94,7	41,9	5,6	36,3	52,8	0,3	52,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 894,9	1 025,3	121,5	903,9	1 869,6	63,9	1 805,7
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	398,2	279,8	135,9	143,9	118,4	68,5	49,8
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	443,7	442,7	427,0	15,7	1,0	-	1,0
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	484,7	334,3	158,6	175,7	150,4	138,3	12,1
64 Zement und Kalk	6,0	-	-	-	6,0	-	6,0
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	64,8	58,7	5,1	53,6	6,1	0,8	5,3
6 Steine und Erden	1 397,4	1 115,5	726,6	389,0	281,9	207,6	74,3
71 Natürliche Düngemittel	5,4	4,2	-	4,2	1,1	-	1,1
72 Chemische Düngemittel	8,3	4,9	-	4,9	3,4	1,1	2,3
7 Düngemittel	13,6	9,1	-	9,1	4,5	1,1	3,4
81 Chemische Grundstoffe	325,8	102,6	39,4	63,2	223,1	69,3	153,8
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	37,5	37,5	-	37,5	-	-	-
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	60,0	44,1	3,0	41,1	15,9	3,2	12,7
84 Zellstoff und Altpapier	7,1	5,6	1,1	4,6	1,5	1,5	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	382,3	47,0	0,8	46,2	335,3	48,0	287,3
8 Chemische Erzeugnisse	812,6	236,9	44,3	192,6	575,7	121,9	453,8
91 Fahrzeuge	2,1	0,3	0,0	0,3	1,7	-	1,7
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	30,4	11,6	0,8	10,8	18,8	0,9	17,9
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	29,5	5,1	0,4	4,8	24,4	2,7	21,7
95 Glas-, waren u. ä. mineral. Erzgn	2,0	1,8	-	1,8	0,2	-	0,2
96 Leder-, waren, Textilien	1,9	1,2	0,0	1,2	0,7	-	0,7
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	66,4	16,1	0,1	16,0	50,3	-	50,3
99 Besondere Transportgüter	499,3	221,1	1,2	219,9	278,2	14,7	263,5
9 And. Halb- u. Fertigwaren	631,6	257,3	2,5	254,9	374,3	18,3	356,0
<b>Insgesamt</b>	<b>14 719,6</b>	<b>9 757,4</b>	<b>1 077,3</b>	<b>8 680,1</b>	<b>4 962,1</b>	<b>1 791,9</b>	<b>3 170,2</b>

## 08102 Duisburg II (Huckingen)

21 Steinkohle und -briketts	180,0	180,0	29,2	150,8	-	-	-
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	170,4	170,4	-	170,4	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	350,4	350,4	29,2	321,2	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	405,7	405,7	399,2	6,5	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	161,9	161,9	6,1	155,8	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	567,6	567,6	405,3	162,3	-	-	-
41 Eisenerze	5 347,8	5 331,9	26,0	5 306,0	15,9	14,6	1,2
45 NE-Metallerze, -abfälle	175,6	174,1	-	174,1	1,5	1,5	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	526,1	526,1	3,3	522,8	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	6 049,5	6 032,1	29,2	6 002,9	17,4	16,1	1,2
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
53 Stab- und Formstahl, Draht	0,7	-	-	-	0,7	-	0,7
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	3,4	0,7	-	0,7	2,7	-	2,7
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,4	0,7	-	0,7	3,7	-	3,7
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	570,9	4,8	1,4	3,4	566,1	302,3	263,8
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	42,0	36,1	-	36,1	5,9	-	5,9
6 Steine und Erden	612,9	40,9	1,4	39,5	572,0	302,3	269,7
<b>Insgesamt</b>	<b>7 584,8</b>	<b>6 991,8</b>	<b>465,2</b>	<b>6 526,6</b>	<b>593,0</b>	<b>318,4</b>	<b>274,6</b>

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08103 Duisburg III (Schweigern, Alsum)							
21 Steinkohle und -briketts	527,4	371,2	92,8	278,4	156,2	156,2	-
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	78,5	78,5	2,0	76,5	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	605,9	449,7	94,9	354,9	156,2	156,2	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	39,8	39,8	39,8	-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	39,8	39,8	39,8	-	-	-	-
41 Eisenerze	11 532,8	11 530,1	158,0	11 372,1	2,7	2,7	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	626,9	626,9	4,6	622,3	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	752,8	727,0	6,9	720,1	25,8	25,2	0,5
4 Erze und Metallabfälle	12 912,5	12 884,0	169,5	12 714,5	28,5	28,0	0,5
53 Stab- und Formstahl, Draht	92,8	4,3	-	4,3	88,6	-	88,6
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	92,8	4,3	-	4,3	88,6	-	88,6
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 192,3	94,9	65,7	29,2	1 097,4	910,7	186,7
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	33,4	32,8	32,8	-	0,5	0,5	-
64 Zement und Kalk	27,5	27,5	19,2	8,3	-	-	-
6 Steine und Erden	1 253,2	155,2	117,7	37,5	1 098,0	911,2	186,7
84 Zellstoff und Altpapier	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-
Insgesamt	14 905,3	13 534,1	422,9	13 111,2	1 371,2	1 095,4	275,8
08104 Duisburg IV							
21 Steinkohle und -briketts	114,9	93,8	-	93,8	21,1	8,5	12,6
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	46,9	46,9	4,7	42,2	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	161,8	140,7	4,7	136,0	21,1	8,5	12,6
41 Eisenerze	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	116,1	113,6	0,8	112,9	2,4	0,8	1,6
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	10,4	10,4	9,4	1,0	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	129,7	127,2	13,4	113,9	2,4	0,8	1,6
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	13,3	1,1	-	1,1	12,1	0,5	11,6
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	100,8	88,2	44,9	43,3	12,6	6,4	6,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	114,1	89,3	44,9	44,5	24,7	6,9	17,8
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	13,7	0,8	-	0,8	12,9	2,4	10,5
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	2,4	2,4	-	2,4	-	-	-
6 Steine und Erden	16,0	3,2	-	3,2	12,9	2,4	10,5
81 Chemische Grundstoffe	118,6	-	-	-	118,6	19,3	99,2
8 Chemische Erzeugnisse	118,6	-	-	-	118,6	19,3	99,2
Insgesamt	540,1	360,4	62,9	297,5	179,7	37,9	141,8
08106 Homberg							
01 Getreide	49,0	49,0	22,3	26,8	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	49,0	49,0	22,3	26,8	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	1 035,2	-	-	-	1 035,2	1 035,2	-
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	1,5	1,5	-	1,5	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 036,8	1,5	-	1,5	1 035,2	1 035,2	-
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	16,0	16,0	-	16,0	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	16,0	16,0	-	16,0	-	-	-
41 Eisenerze	16,5	-	-	-	16,5	14,0	2,4
45 NE-Metallerze, -abfälle	36,2	36,2	-	36,2	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	55,8	-	-	-	55,8	16,8	39,1
4 Erze und Metallabfälle	108,5	36,2	-	36,2	72,3	30,8	41,5
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	16,8	13,8	-	13,8	3,1	1,3	1,8
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	87,6	85,9	5,5	80,3	1,8	-	1,8
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	149,8	83,7	2,3	81,4	66,0	66,0	-
6 Steine und Erden	254,3	183,4	7,9	175,5	70,5	67,3	3,6
81 Chemische Grundstoffe	302,5	211,4	154,2	57,1	91,2	41,6	49,6
8 Chemische Erzeugnisse	302,5	211,4	154,2	57,1	91,2	41,6	49,6
Insgesamt	1 767,1	497,5	184,4	313,1	1 269,5	1 174,9	94,6

Noch: 7, Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag  insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08109 Walsum							
05 Holz und Kork	67,0	67,0	67,0	-	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	67,0	67,0	67,0	-	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	953,8	97,2	87,4	9,8	856,6	849,5	7,1
23 Steinkohlen- u. Braunkohlens	18,3	18,3	-	18,3	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	972,1	115,5	87,4	28,1	856,6	849,5	7,1
41 Eisenerze	65,4	6,4	0,3	6,1	59,0	8,6	50,4
45 NE-Metallerze, -abfälle	1,3	-	-	-	1,3	-	1,3
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	0,7	-	-	-	0,7	0,7	-
4 Erze und Metallabfälle	67,4	6,4	0,3	6,1	61,0	9,4	51,6
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	29,6	29,6	-	29,6	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	1 040,4	73,7	3,2	70,5	966,7	133,1	833,6
53 Stab- und Formstahl, Draht	11,6	0,8	0,8	-	10,8	-	10,8
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	156,6	2,1	0,4	1,8	154,5	6,1	148,4
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 238,3	106,2	4,4	101,8	1 132,1	139,3	992,8
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	52,5	52,5	-	52,5	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	150,9	73,3	1,2	72,1	77,6	69,7	7,9
6 Steine und Erden	203,4	125,7	1,2	124,6	77,6	69,7	7,9
81 Chemische Grundstoffe	26,2	26,2	-	26,2	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	112,1	112,1	24,9	87,2	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	4,2	4,2	-	4,2	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	142,5	142,5	24,9	117,6	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2 690,7</b>	<b>563,4</b>	<b>185,2</b>	<b>378,3</b>	<b>2 127,2</b>	<b>1 067,8</b>	<b>1 059,4</b>
09201 Düsseldorf							
01 Getreide	197,0	167,9	15,4	152,5	29,1	1,5	27,6
09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a. n. g.	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	198,2	169,1	15,4	153,7	29,1	1,5	27,6
11 Zucker	8,8	8,8	-	8,8	-	-	-
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	51,3	27,9	0,7	27,2	23,4	-	23,4
17 Futtermittel	241,6	240,2	20,0	220,2	1,4	-	1,4
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	208,9	208,9	17,7	191,2	-	-	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	510,7	485,8	38,4	447,4	24,9	-	24,9
21 Steinkohle und -briketts	558,3	558,3	403,4	154,8	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	558,3	558,3	403,4	154,8	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	402,9	392,4	152,2	240,2	10,5	10,5	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	402,9	392,4	152,2	240,2	10,5	10,5	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	7,4	6,0	-	6,0	1,4	0,9	0,5
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	82,7	2,3	2,3	-	80,4	37,7	42,6
4 Erze und Metallabfälle	90,1	8,3	2,3	6,0	81,8	38,6	43,1
52 Stahlhalbzeug	13,0	-	-	-	13,0	-	13,0
53 Stab- und Formstahl, Draht	62,2	60,2	9,3	51,0	2,0	-	2,0
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	0,9	0,6	0,6	-	0,4	-	0,4
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	51,1	4,8	4,8	-	46,3	-	46,3
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	127,2	65,5	14,6	51,0	61,7	-	61,7
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	101,9	83,3	11,5	71,8	18,6	-	18,6
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	53,2	26,5	10,9	15,6	26,7	18,8	7,9
64 Zement und Kalk	75,6	-	-	-	75,6	-	75,6
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	6,3	6,3	-	6,3	-	-	-
6 Steine und Erden	237,6	116,6	22,4	94,2	121,0	18,8	102,2
81 Chemische Grundstoffe	408,8	401,2	104,0	297,1	7,6	7,6	-
84 Zellstoff und Altpapier	3,9	3,7	-	3,7	0,1	-	0,1
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	4,9	2,3	-	2,3	2,6	-	2,6
8 Chemische Erzeugnisse	417,5	407,1	104,0	303,1	10,4	7,6	2,7
91 Fahrzeuge	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	14,5	0,1	-	0,1	14,4	-	14,4
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	49,8	49,8	-	49,8	-	-	-
99 Besondere Transportgüter	383,4	139,9	0,7	139,1	243,5	2,4	241,1
9 And. Halb- u. Fertigwaren	447,9	189,7	0,7	189,0	258,2	2,4	255,8
<b>Insgesamt</b>	<b>2 990,3</b>	<b>2 392,9</b>	<b>753,5</b>	<b>1 639,3</b>	<b>597,4</b>	<b>79,5</b>	<b>517,9</b>

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag  insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09302 Krefeld-Uerdingen							
01 Getreide	486,5	452,6	3,4	449,2	34,0	-	34,0
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	486,5	452,6	3,4	449,2	34,0	-	34,0
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub	11,4	-	-	-	11,4	-	11,4
17 Futtermittel	30,8	-	-	-	30,8	19,7	11,0
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	79,2	68,4	24,2	44,2	10,8	9,3	1,4
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	121,4	68,4	24,2	44,2	53,0	29,1	23,9
32 Kraftstoffe und Heizöl	64,9	64,9	29,5	35,4	-	-	-
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	116,9	116,9	26,0	90,9	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	9,8	9,8	-	9,8	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	191,6	191,6	55,5	136,1	-	-	-
41 Eisenerze	15,5	-	-	-	15,5	6,7	8,7
45 NE-Metallerze, -abfälle	164,9	164,9	-	164,9	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	206,2	26,4	21,5	4,9	179,8	54,6	125,2
4 Erze und Metallabfälle	386,6	191,4	21,5	169,8	195,3	61,3	133,9
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	100,1	100,1	-	100,1	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	8,2	8,2	3,1	5,2	-	-	-
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	108,7	108,6	3,1	105,5	0,1	-	0,1
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	394,8	370,8	343,6	27,2	24,0	10,1	13,9
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	310,9	310,9	-	310,9	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	5,7	5,7	1,6	4,1	-	-	-
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	0,8	-	-	-	0,8	-	0,8
6 Steine und Erden	712,2	687,3	345,2	342,2	24,8	10,1	14,7
71 Natürliche Düngemittel	36,0	36,0	6,1	30,0	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	253,8	97,6	88,4	9,2	156,3	32,1	124,2
7 Düngemittel	289,9	133,6	94,5	39,1	156,3	32,1	124,2
81 Chemische Grundstoffe	755,7	526,2	263,3	262,9	229,5	121,0	108,5
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	137,6	121,3	118,3	3,0	16,3	14,6	1,7
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	67,4	19,8	-	19,8	47,6	27,5	20,1
8 Chemische Erzeugnisse	960,7	667,3	381,6	285,7	293,4	163,1	130,3
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	4,4	0,5	0,2	0,4	3,9	0,2	3,7
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	0,9	0,1	0,1	0,1	0,8	0,0	0,7
9 And. Halb- u. Fertigwaren	5,3	0,7	0,3	0,4	4,7	0,2	4,4
Insgesamt	3 262,9	2 501,4	929,2	1 572,2	761,4	295,9	465,5



Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09303 Neuss							
01 Getreide	126,0	86,7	22,0	64,7	39,3	1,9	37,4
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
05 Holz und Kork	22,9	22,9	0,8	22,2	-	-	-
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	149,0	109,7	22,8	86,9	39,3	1,9	37,4
11 Zucker	9,4	9,4	-	9,4	0,0	-	0,0
12 Getränke	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub	20,6	2,7	-	2,7	17,8	-	17,8
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	0,8	-	-	-	0,8	-	0,8
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	23,6	8,6	-	8,6	15,0	-	15,0
17 Futtermittel	509,1	213,3	12,3	201,0	295,8	43,8	252,1
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	1 052,5	880,8	151,9	728,9	171,7	48,1	123,6
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	1 616,2	1 114,8	164,1	950,7	501,4	91,9	409,5
21 Steinkohle und -briketts	176,2	-	-	-	176,2	75,4	100,8
2 Feste mineralische Brennstoffe	176,2	-	-	-	176,2	75,4	100,8
31 Rohes Erdöl	1,6	-	-	-	1,6	-	1,6
32 Kraftstoffe und Heizöl	736,4	730,0	145,9	584,1	6,4	0,9	5,4
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	0,8	0,2	0,2	-	0,6	-	0,6
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	31,9	31,9	20,8	11,1	0,0	-	0,0
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	770,8	762,1	166,9	595,2	8,6	0,9	7,7
41 Eisenerze	1,1	1,1	-	1,1	-	-	-
45 NE-Metallerze,-abfälle	87,9	85,2	-	85,2	2,7	-	2,7
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	138,1	1,0	-	1,0	137,1	3,5	133,6
4 Erze und Metallabfälle	227,2	87,4	-	87,4	139,8	3,5	136,3
51 Roheisen,-stahl,Ferroleger.	12,2	4,5	-	4,5	7,7	-	7,7
52 Stahlhalbzeug	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
53 Stab- und Formstahl,Draht	31,6	27,1	-	27,1	4,5	-	4,5
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	21,4	20,5	3,9	16,6	0,8	0,7	0,1
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	241,1	222,1	-	222,1	19,0	-	19,0
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	308,3	276,2	3,9	272,2	32,1	0,7	31,4
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	189,3	187,7	142,6	45,1	1,6	-	1,6
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	72,3	72,3	21,0	51,2	-	-	-
64 Zement und Kalk	26,6	0,3	-	0,3	26,3	-	26,3
65 Gips	542,5	214,8	214,2	0,6	327,7	19,1	308,6
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	4,7	4,0	0,6	3,4	0,7	-	0,7
6 Steine und Erden	835,3	479,1	378,4	100,7	356,2	19,1	337,1
71 Natürliche Düngemittel	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
72 Chemische Düngemittel	45,0	38,9	11,5	27,4	6,0	-	6,0
7 Düngemittel	45,2	38,9	11,5	27,4	6,2	-	6,2
81 Chemische Grundstoffe	0,8	0,1	-	0,1	0,7	-	0,7
84 Zellstoff und Altpapier	131,2	130,0	-	130,0	1,2	-	1,2
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	45,9	19,7	-	19,7	26,2	0,7	25,6
8 Chemische Erzeugnisse	177,9	149,8	-	149,8	28,1	0,7	27,4
91 Fahrzeuge	201,6	196,8	188,6	8,2	4,8	-	4,8
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	4,8	1,6	-	1,6	3,2	-	3,2
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	1,8	0,6	-	0,6	1,2	-	1,2
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn	0,5	0,0	-	0,0	0,4	-	0,4
96 Leder,-waren,Textilien	0,7	0,4	-	0,4	0,2	-	0,2
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	6,9	0,9	-	0,9	6,0	-	6,0
99 Besondere Transportgüter	54,2	27,9	0,0	27,9	26,3	2,3	23,9
9 And.Halb-u.Fertigwaren	270,4	228,3	188,6	39,7	42,2	2,3	39,9
<b>Insgesamt</b>	<b>4 576,4</b>	<b>3 246,2</b>	<b>936,3</b>	<b>2 309,8</b>	<b>1 330,2</b>	<b>196,4</b>	<b>1 133,8</b>
09304 Stürzelberg (Nievenheim)							
21 Steinkohle und -briketts	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	14,4	14,4	6,0	8,4	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	14,4	14,4	6,0	8,4	-	-	-
45 NE-Metallerze,-abfälle	2,8	2,8	-	2,8	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	2,8	2,8	-	2,8	-	-	-
53 Stab- und Formstahl,Draht	6,2	6,2	-	6,2	-	-	-
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	1,5	1,5	-	1,5	-	-	-
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	80,2	78,0	0,9	77,1	2,2	-	2,2
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	88,5	86,3	1,5	84,8	2,2	-	2,2
65 Gips	4,9	2,3	0,1	2,2	2,6	1,8	0,9
6 Steine und Erden	4,9	2,3	0,1	2,2	2,6	1,8	0,9
81 Chemische Grundstoffe	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
8 Chemische Erzeugnisse	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn	3,4	1,1	-	1,1	2,3	2,3	-
99 Besondere Transportgüter	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	3,5	1,2	-	1,2	2,3	2,3	-
<b>Insgesamt</b>	<b>114,7</b>	<b>107,4</b>	<b>7,6</b>	<b>99,8</b>	<b>7,3</b>	<b>4,1</b>	<b>3,2</b>

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09505 Köln							
01 Getreide	171,3	127,5	24,1	103,4	43,8	2,6	41,2
04 Spinnstoffe u. textile Abfälle	1,5	1,5	-	1,5	-	-	-
05 Holz und Kork	21,9	21,9	-	21,9	-	-	-
09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a.n.g.	0,1	0,1	-	0,1	0,0	-	0,0
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	194,9	151,0	24,1	127,0	43,9	2,6	41,3
12 Getränke	1,0	1,0	-	1,0	0,0	-	0,0
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
17 Futtermittel	52,7	1,8	-	1,8	50,9	14,4	36,5
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	53,8	2,7	-	2,7	51,0	14,4	36,6
21 Steinkohle und -briketts	38,1	12,3	-	12,3	25,8	-	25,8
22 Braunkohle, -briketts u. Torf	195,6	47,6	-	47,6	148,0	109,5	38,5
2 Feste mineralische Brennstoffe	233,7	60,0	-	60,0	173,8	109,5	64,3
32 Kraftstoffe und Heizöl	4 063,0	2 091,9	178,6	1 913,2	1 971,1	1 668,7	302,4
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	54,5	54,5	2,0	52,4	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	73,5	4,2	2,9	1,4	69,2	40,7	28,5
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	4 190,9	2 150,6	183,5	1 967,0	2 040,3	1 709,4	330,9
41 Eisenerze	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	5,0	1,9	-	1,9	3,1	0,4	2,7
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	358,4	16,2	13,1	3,0	342,3	125,0	217,3
4 Erze und Metallabfälle	364,2	18,8	13,1	5,7	345,4	125,4	220,0
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	0,3	-	-	-	0,3	0,3	0,0
52 Stahlhalbzeug	25,3	22,7	1,1	21,6	2,6	1,3	1,2
53 Stab- und Formstahl, Draht	28,6	26,7	4,4	22,3	1,8	1,2	0,6
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	13,5	11,8	2,7	9,1	1,7	0,1	1,6
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	2,8	1,3	-	1,3	1,5	0,0	1,5
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	1,0	0,2	-	0,2	0,8	-	0,8
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	71,5	62,7	8,2	54,6	8,7	2,9	5,8
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	52,8	5,9	-	5,9	46,9	1,1	45,8
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	420,5	420,5	225,8	194,7	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	327,4	172,1	13,3	158,8	155,3	5,1	150,2
64 Zement und Kalk	3,4	3,4	-	3,4	-	-	-
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	6,2	5,7	-	5,7	0,6	-	0,6
6 Steine und Erden	810,4	607,6	239,1	368,5	202,8	6,2	196,6
71 Natürliche Düngemittel	1,2	-	-	-	1,2	-	1,2
72 Chemische Düngemittel	32,0	27,5	6,8	20,7	4,5	0,4	4,1
7 Düngemittel	33,3	27,5	6,8	20,7	5,8	0,4	5,4
81 Chemische Grundstoffe	2 679,6	937,3	502,4	434,9	1 742,2	829,5	912,7
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	276,6	268,7	100,1	168,6	7,9	2,0	5,9
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	673,6	34,5	27,3	7,2	639,1	381,5	257,6
84 Zellstoff und Altpapier	256,3	255,4	21,0	234,4	0,9	0,6	0,3
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	16,1	6,1	-	6,1	10,0	0,0	10,0
8 Chemische Erzeugnisse	3 902,1	1 502,0	650,8	851,2	2 400,1	1 213,6	1 186,6
91 Fahrzeuge	287,4	58,8	54,7	4,2	228,6	228,3	0,3
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	108,3	10,3	-	10,3	98,1	-	98,1
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	3,0	0,3	-	0,3	2,7	0,4	2,3
95 Glas-, wahren u. ä. mineral. Erzgn	0,9	0,4	-	0,4	0,5	0,3	0,3
96 Leder-, wahren, Textilien	6,9	5,9	-	5,9	1,0	-	1,0
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	61,1	40,9	35,2	5,7	20,1	-	20,1
99 Besondere Transportgüter	220,5	113,7	21,1	92,6	106,8	2,7	104,1
9 And. Halb- u. Fertigwaren	688,1	230,3	111,0	119,3	457,8	231,7	226,1
Insgesamt	10 542,9	4 813,3	1 236,6	3 576,6	5 729,6	3 416,1	2 313,4
09506 Leverkusen							
09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a.n.g.	3,7	-	-	-	3,7	-	3,7
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	3,7	-	-	-	3,7	-	3,7
21 Steinkohle und -briketts	161,9	-	-	-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	161,9	161,9	161,9	-	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	214,8	154,3	-	154,3	60,5	60,5	-
4 Erze und Metallabfälle	214,8	154,3	-	154,3	60,5	60,5	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	80,7	80,7	2,9	77,8	-	-	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	429,0	428,7	1,0	427,7	0,3	-	0,3
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	82,9	81,1	14,3	66,8	1,8	1,8	-
6 Steine und Erden	592,6	590,5	18,2	572,3	2,1	1,8	0,3
81 Chemische Grundstoffe	581,0	148,2	141,3	6,9	432,8	316,6	116,2
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	89,0	89,0	85,8	3,1	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	196,2	136,1	115,4	20,7	60,1	-	60,1
8 Chemische Erzeugnisse	866,1	373,2	342,5	30,7	492,9	316,6	176,2
99 Besondere Transportgüter	32,7	11,3	0,1	11,2	21,4	-	21,4
9 And. Halb- u. Fertigwaren	32,7	11,3	0,1	11,2	21,4	-	21,4
Insgesamt	1 871,8	1 291,2	522,8	768,4	580,5	379,0	201,6

Noch: 7, Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag  insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09507 Lülldorf							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	0,8	-	-	-	0,8	0,1	0,7
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	33,7	33,7	33,7	-	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	1,6	1,5	-	1,5	0,1	0,1	-
6 Steine und Erden	35,1	35,2	33,7	1,5	0,9	0,2	0,7
72 Chemische Düngemittel	13,5	-	-	-	13,5	6,6	6,8
7 Düngemittel	13,5	-	-	-	13,5	6,6	6,8
81 Chemische Grundstoffe	189,2	76,2	75,6	0,6	113,0	45,1	67,9
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	93,0	93,0	50,8	42,2	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	21,5	-	-	-	21,5	9,3	12,2
8 Chemische Erzeugnisse	303,7	169,2	126,4	42,8	134,5	54,3	80,2
<b>Insgesamt</b>	<b>353,3</b>	<b>204,4</b>	<b>160,1</b>	<b>44,3</b>	<b>148,9</b>	<b>61,2</b>	<b>87,7</b>
09511 Wesseling							
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	3,2	3,2	-	3,2	-	-	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	3,2	3,2	-	3,2	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	2 615,4	402,4	25,8	376,7	2 212,9	2 160,3	52,6
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	47,5	-	-	-	47,5	46,7	0,8
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	13,1	-	-	-	13,1	13,1	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	2 675,9	402,4	25,8	376,7	2 273,5	2 220,1	53,4
81 Chemische Grundstoffe	221,9	90,1	10,8	79,3	131,8	128,5	3,3
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	295,3	18,1	6,4	11,7	277,2	194,0	83,1
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	3,9	-	-	-	3,9	3,9	-
8 Chemische Erzeugnisse	521,1	108,2	17,1	91,0	412,9	326,5	86,4
<b>Insgesamt</b>	<b>3 200,1</b>	<b>513,7</b>	<b>42,9</b>	<b>470,8</b>	<b>2 686,4</b>	<b>2 546,6</b>	<b>139,8</b>

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen							
01 Getreide	1 075,9	920,9	92,2	828,7	155,0	13,9	141,1
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle	2,5	2,2	-	2,2	0,3	-	0,3
05 Holz und Kork	148,1	126,6	69,6	57,0	21,5	3,0	18,5
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	5,9	1,8	-	1,8	4,1	-	4,1
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	1 232,4	1 051,6	161,8	889,7	180,8	16,9	163,9
11 Zucker	21,2	21,1	-	21,1	0,0	-	0,0
12 Getränke	23,1	16,0	12,6	3,3	7,1	-	7,1
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub	35,9	4,4	-	4,4	31,5	-	31,5
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	1,3	0,2	-	0,2	1,0	-	1,0
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	132,2	53,3	1,4	51,9	78,9	2,8	76,1
17 Futtermittel	1 183,3	592,2	47,5	544,7	591,1	99,2	491,9
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	2 454,5	2 013,4	371,7	1 641,8	441,0	111,5	329,5
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	3 851,3	2 700,6	433,2	2 267,4	1 507,7	213,5	937,2
21 Steinkohle und -briketts	6 035,9	2 071,3	779,8	1 291,5	3 964,6	3 797,6	167,0
22 Braunkohle,-briketts u.Torf	197,1	48,1	0,5	47,6	149,0	109,5	39,5
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenskoks	781,0	695,1	73,8	621,3	85,9	21,0	64,3
2 Feste mineralische Brennstoffe	7 014,0	2 814,5	854,1	1 960,4	4 199,5	3 928,7	270,8
31 Rohes Erdöl	1,6	-	-	-	1,6	-	1,6
32 Kraftstoffe und Heizöl	10 818,6	6 561,0	1 054,7	5 506,3	4 257,6	3 878,6	379,0
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	299,1	250,1	28,3	221,9	49,0	46,7	2,3
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	367,2	282,1	37,9	244,3	85,1	55,4	29,7
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	11 486,6	7 093,3	1 120,8	5 972,4	4 393,4	3 980,8	412,6
41 Eisenerze	21 917,3	21 797,1	187,4	21 609,7	120,2	51,2	69,0
45 NE-Metallerze,-abfälle	1 578,4	1 432,4	7,7	1 424,7	146,0	65,1	81,0
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	2 494,3	1 383,7	92,9	1 290,8	1 110,5	290,0	820,5
4 Erze und Metallabfälle	25 990,0	24 613,2	288,0	24 325,2	1 376,8	406,3	970,5
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	720,0	658,1	0,2	658,0	61,8	6,7	55,1
52 Stahlhalbzeug	1 691,9	129,0	8,2	120,8	1 562,9	154,2	1 408,7
53 Stab- und Formstahl,Draht	775,2	324,5	20,3	304,2	450,7	39,4	411,3
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	1 128,4	280,8	116,5	164,3	847,6	35,0	812,5
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	261,4	10,0	5,4	4,7	251,4	0,0	251,3
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	658,7	565,3	52,9	512,4	93,4	9,3	84,0
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	5 235,4	1 967,8	203,6	1 764,2	3 267,7	244,7	3 022,9
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	12 691,9	1 191,4	714,1	477,2	11 500,5	3 492,1	8 008,4
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	2 753,7	1 724,9	693,1	1 031,9	1 028,7	60,6	968,1
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	1 472,8	986,4	283,6	702,8	486,4	301,2	185,2
64 Zement und Kalk	139,2	31,2	19,2	12,1	107,9	-	107,9
65 Gips	547,5	217,1	214,3	2,8	330,4	20,9	309,5
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	89,4	75,1	5,7	69,4	14,3	0,8	13,5
6 Steine und Erden	17 694,4	4 226,1	1 929,9	2 296,1	13 468,3	3 875,6	9 592,7
71 Natürliche Düngemittel	47,1	44,5	10,3	34,2	2,6	-	2,6
72 Chemische Düngemittel	409,4	225,7	120,4	105,3	183,7	40,3	143,4
7 Düngemittel	456,4	270,1	130,7	139,4	186,3	40,3	146,0
81 Chemische Grundstoffe	5 761,5	2 564,7	1 291,8	1 272,9	3 196,7	1 590,5	1 606,2
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	314,1	306,2	100,1	206,1	7,9	2,0	5,9
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	1 348,4	399,9	291,6	108,3	948,5	593,3	355,1
84 Zellstoff und Altpapier	511,7	508,0	48,1	459,9	3,7	2,0	1,6
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	755,8	244,9	116,2	128,7	510,9	91,1	419,8
8 Chemische Erzeugnisse	8 691,4	4 023,7	1 847,8	2 175,9	4 667,6	2 279,0	2 388,7
91 Fahrzeuge	500,2	262,7	243,3	19,4	237,5	228,4	9,1
92 Landwirtschaftliche Maschinen	1,4	-	-	-	1,4	-	1,4
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	164,5	25,7	1,0	24,7	138,7	1,1	137,6
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	43,6	9,8	0,5	9,3	33,7	3,2	30,5
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn	22,1	15,9	0,2	15,8	6,1	2,6	3,6
96 Leder,-waren,Textilien	12,1	9,8	0,0	9,7	2,3	-	2,3
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	208,0	113,1	35,3	77,8	94,8	0,1	94,8
99 Besondere Transportgüter	1 264,3	553,3	24,2	529,2	711,0	24,4	686,5
9 And.Halb-u.Fertigwaren	2 216,0	990,4	304,5	685,9	1 225,6	259,8	965,8
Insgesamt	83 867,9	49 751,2	7 274,4	42 476,8	34 116,6	15 245,4	18 871,1

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag  insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen							
01 Getreide	41,9	26,5	26,5	x	15,4	15,4	x
05 Holz und Kork	3,8	0,7	0,7	x	3,0	3,0	x
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	45,7	27,2	27,2	x	18,4	18,4	x
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	1,6	1,6	1,6	x	-	-	x
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	2,9	1,1	1,1	x	1,8	1,8	x
17 Futtermittel	112,1	51,5	51,5	x	60,6	60,6	x
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	226,9	117,3	117,3	x	109,6	109,6	x
1 Andere Nahrung- u. Futtermittel	343,5	171,5	171,5	x	172,0	172,0	x
21 Steinkohle und -briketts	5 664,0	2 773,8	2 773,8	x	2 890,3	2 890,3	x
22 Braunkohle, -briketts u. Torf	0,5	0,5	0,5	x	-	-	x
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	90,5	59,5	59,5	x	31,0	31,0	x
2 Feste mineralische Brennstoffe	5 755,0	2 833,7	2 833,7	x	2 921,3	2 921,3	x
32 Kraftstoffe und Heizöl	3 323,6	1 809,2	1 809,2	x	1 514,4	1 514,4	x
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	118,8	79,2	79,2	x	39,6	39,6	x
34 Mineralerzeugnisse, a. n. g.	69,4	37,6	37,6	x	31,8	31,8	x
3 Erdöl, Mineralerzeugn., Gase	3 511,8	1 926,1	1 926,1	x	1 585,8	1 585,8	x
41 Eisenerze	181,8	162,3	162,3	x	19,5	19,5	x
45 NE-Metallerze, -abfälle	104,6	18,6	18,6	x	85,9	85,9	x
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	103,0	38,1	38,1	x	64,9	64,9	x
4 Erze und Metallabfälle	389,4	219,1	219,1	x	170,3	170,3	x
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	0,7	-	-	x	0,7	0,7	x
52 Stahlhalbzeug	17,4	9,2	9,2	x	8,2	8,2	x
53 Stab- und Formstahl, Draht	15,5	7,4	7,4	x	8,2	8,2	x
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	37,4	26,4	26,4	x	11,0	11,0	x
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	0,0	-	-	x	0,0	0,0	x
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	54,3	50,1	50,1	x	4,3	4,3	x
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	125,4	93,0	93,0	x	32,4	32,4	x
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	3 139,9	1 342,8	1 342,8	x	1 797,1	1 797,1	x
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	5,9	2,5	2,5	x	3,4	3,4	x
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	404,4	30,4	30,4	x	374,0	374,0	x
64 Zement und Kalk	7,6	3,7	3,7	x	3,9	3,9	x
65 Gips	407,9	318,4	318,4	x	89,5	89,5	x
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	51,1	7,6	7,6	x	43,5	43,5	x
6 Steine und Erden	4 016,8	1 705,4	1 705,4	x	2 311,4	2 311,4	x
72 Chemische Düngemittel	21,3	12,7	12,7	x	8,6	8,6	x
7 Düngemittel	21,3	12,7	12,7	x	8,6	8,6	x
81 Chemische Grundstoffe	2 170,4	1 029,5	1 029,5	x	1 140,9	1 140,9	x
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	31,0	31,0	31,0	x	-	-	x
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	1 048,8	484,5	484,5	x	564,3	564,3	x
84 Zellstoff und Altpapier	2,5	1,1	1,1	x	1,5	1,5	x
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	209,9	187,6	187,6	x	22,3	22,3	x
8 Chemische Erzeugnisse	3 462,5	1 733,6	1 733,6	x	1 729,0	1 729,0	x
91 Fahrzeuge	470,4	242,5	242,5	x	227,8	227,8	x
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	0,3	0,1	0,1	x	0,2	0,2	x
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	1,3	0,2	0,2	x	1,0	1,0	x
95 Glas-, waren u. ä. mineral. Erzgn	3,8	3,0	3,0	x	0,8	0,8	x
96 Leder-, waren, Textilien	0,0	0,0	0,0	x	-	-	x
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	0,1	0,0	0,0	x	0,1	0,1	x
99 Besondere Transportgüter	10,7	3,8	3,8	x	6,9	6,9	x
9 And. Halb- u. Fertigwaren	486,5	249,7	249,7	x	236,8	236,8	x
<b>Insgesamt</b>	<b>18 158,0</b>	<b>8 972,0</b>	<b>8 972,0</b>	<b>x</b>	<b>9 185,9</b>	<b>9 185,9</b>	<b>x</b>

8. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Anzahl und TEU\*) der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen 09502 Bonn-Rheindorf								
20-Fuß Container	Anzahl	14 626	9 829	271	9 558	4 797	239	4 558
30-Fuß Container	Anzahl	95	95	1	94	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	7 284	5 574	268	5 306	1 710	99	1 611
Insgesamt ...	TEU	29 335	21 118	808	20 310	8 217	437	7 780
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07204 Emmerich								
20-Fuß Container	Anzahl	10 510	5 494	65	5 429	5 016	118	4 898
40-Fuß Container	Anzahl	8 130	4 161	102	4 059	3 969	403	3 566
Insgesamt ...	TEU	26 770	13 816	269	13 547	12 954	924	12 030
08101 Duisburg								
20-Fuß Container	Anzahl	24 681	12 716	93	12 623	11 965	742	11 223
30-Fuß Container	Anzahl	144	49	1	48	95	-	95
40-Fuß Container	Anzahl	23 182	11 950	51	11 899	11 232	698	10 534
Insgesamt ...	TEU	71 239	36 684	196	36 488	34 555	2 138	32 417
09201 Düsseldorf								
20-Fuß Container	Anzahl	14 193	6 851	72	6 779	7 342	350	6 992
40-Fuß Container	Anzahl	14 725	6 123	51	6 072	8 602	397	8 205
Insgesamt ...	TEU	43 643	19 097	174	18 923	24 546	1 144	23 402
09303 Neuss								
20-Fuß Container	Anzahl	8 242	3 928	11	3 917	4 314	112	4 202
30-Fuß Container	Anzahl	39	30	-	30	9	-	9
40-Fuß Container	Anzahl	8 420	4 687	-	4 687	3 733	525	3 208
Insgesamt ...	TEU	25 140	13 347	11	13 336	11 793	1 162	10 631
09505 Köln								
20-Fuß Container	Anzahl	8 939	4 950	8	4 942	3 989	74	3 915
40-Fuß Container	Anzahl	50 185	25 476	5 267	20 209	24 709	642	24 067
Insgesamt ...	TEU	109 309	55 902	10 542	45 360	53 407	1 358	52 049
09506 Leverkusen								
20-Fuß Container	Anzahl	10 022	4 405	70	4 335	5 617	-	5 617
40-Fuß Container	Anzahl	1 012	457	-	457	555	-	555
Insgesamt ...	TEU	12 046	5 319	70	5 249	6 727	-	6 727
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen								
20-Fuß Container	Anzahl	91 213	48 173	590	47 583	43 040	1 635	41 405
30-Fuß Container	Anzahl	278	174	2	172	104	-	104
40-Fuß Container	Anzahl	112 938	58 428	5 739	52 689	54 510	2 764	51 746
Insgesamt ...	TEU	317 482	165 283	12 070	153 213	152 199	7 163	145 036
Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen								
20-Fuß Container	Anzahl	1 141	273	273	x	868	868	x
40-Fuß Container	Anzahl	1 017	172	172	x	845	845	x
Insgesamt ...	TEU	3 175	617	617	x	2 558	2 558	x

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit

9. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Anzahl und TEU\*)  
der Container sowie Containerarten

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			1995	1996	Veränderung 1996 gegen 1995 in %	1995	1996	Veränderung 1996 gegen 1995 in %
Nordrhein-Westfalen								
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen								
Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen								
08302 Dortmund								
20-Fuß Container	Anzahl	-	287	-	100,0-	314	-	100,0-
40-Fuß Container	Anzahl	-	222	-	100,0-	357	-	100,0-
Insgesamt ...	TEU	-	731	-	100,0-	1 028	-	100,0-
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen								
20-Fuß Container	Anzahl	-	287	-	100,0-	314	-	100,0-
40-Fuß Container	Anzahl	-	222	-	100,0-	357	-	100,0-
Insgesamt ...	TEU	-	731	-	100,0-	1 028	-	100,0-
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen								
Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen								
09502 Bonn-Rheindorf								
20-Fuß Container	Anzahl	14 626	6 173	9 829	59,2+	4 494	4 797	6,7+
30-Fuß Container	Anzahl	95	33	95	187,9+	1	-	100,0-
40-Fuß Container	Anzahl	7 284	2 850	5 574	95,6+	1 558	1 710	9,8+
Insgesamt ...	TEU	29 335	11 920	21 118	77,2+	7 611	8 217	8,0+
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen								
07204 Emmerich								
20-Fuß Container	Anzahl	10 510	6 212	5 494	11,6-	6 094	5 016	17,7-
40-Fuß Container	Anzahl	8 130	2 472	4 161	68,3+	2 420	3 969	64,0+
Insgesamt ...	TEU	26 770	11 156	13 816	23,8+	10 934	12 954	18,5+
08101 Duisburg								
20-Fuß Container	Anzahl	24 681	13 598	12 716	6,5-	13 603	11 965	12,0-
30-Fuß Container	Anzahl	144	14	49	250,0+	37	95	156,8+
40-Fuß Container	Anzahl	23 182	16 415	11 950	27,2-	15 517	11 232	27,6-
Insgesamt ...	TEU	71 239	46 447	36 684	21,0-	44 687	34 555	22,7-
09201 Düsseldorf								
20-Fuß Container	Anzahl	14 193	5 731	6 851	19,5+	6 626	7 342	10,8+
40-Fuß Container	Anzahl	14 725	4 709	6 123	30,0+	6 329	8 602	35,9+
Insgesamt ...	TEU	43 643	15 149	19 097	26,1+	19 284	24 546	27,3+
09303 Neuss								
20-Fuß Container	Anzahl	8 242	3 906	3 928	0,6+	4 362	4 314	1,1-
30-Fuß Container	Anzahl	39	-	30	*	1	9	800,0+
40-Fuß Container	Anzahl	8 420	4 549	4 687	3,0+	4 537	3 733	17,7-
Insgesamt ...	TEU	25 140	13 004	13 347	2,6+	13 437	11 793	12,2-
09505 Köln								
20-Fuß Container	Anzahl	8 939	5 491	4 950	9,9-	3 666	3 989	8,8+
40-Fuß Container	Anzahl	50 185	12 626	25 476	101,8+	8 868	24 709	178,6+
Insgesamt ...	TEU	109 309	30 743	55 902	81,8+	21 402	53 407	149,5+
09506 Leverkusen								
20-Fuß Container	Anzahl	10 022	3 767	4 405	16,9+	4 413	5 617	27,3+
40-Fuß Container	Anzahl	1 012	302	457	51,3+	392	555	41,6+
Insgesamt ...	TEU	12 046	4 371	5 319	21,7+	5 197	6 727	29,4+

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit

Noch: 9. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Anzahl und TEU\*)  
der Container sowie Containerarten

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			1995	1996	Veränderung 1996 gegen 1995 in %	1995	1996	Veränderung 1996 gegen 1995 in %
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen								
20-Fuß Container	Anzahl	91 213	44 878	48 173	7,3+	43 258	43 040	0,5-
30-Fuß Container	Anzahl	278	47	174	270,2+	39	104	166,7+
40-Fuß Container	Anzahl	112 938	43 923	58 428	33,0+	39 621	54 510	37,6+
Insgesamt ...	TEU	317 482	132 790	165 283	24,5+	122 552	152 199	24,2+
Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen								
20-Fuß Container	Anzahl	1 141	171	273	59,6+	648	868	34,0+
40-Fuß Container	Anzahl	1 017	43	172	300,0+	792	845	6,7+
Insgesamt ...	TEU	3 175	257	617	140,1+	2 232	2 558	14,6+

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit









